



习近平出席金砖国家领导人第十六次会晤并发表重要讲话

>>>详见第8版

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

南岛稳健运行生产 北岛冲刺年底试生产

深圳港舟山能源基地生产建设两不误

□记者 方智斌

本报讯 “码头作业结束,可以拆臂,注意安全。”近日,深圳港舟山能源基地运行部调度长朱文超,用对讲机对受完油品的“中洋18”轮下达指令,船方随即关闭相关阀门进行输油臂拆除。

位于定海岑港街道外约岛的深圳港舟山能源基地项目,是省2022年“4+1”重大项目、市港口物流业重点项目。基地总投资约60亿元,建有310万立方米油库,其中南岛油库库容194万立方米,北岛库容116万立方米,13座码头能够靠泊或装卸500吨至37.5万吨的各吨位油轮,可实现入驻客户大进大出、快装快卸等多方面的业务需求。

“我们南岛是今年6月19日投入试运行的,目前主要做外贸相关业务,同时正在全力推进外贸相关业务,预计年底前有望迎来第一条外贸船。”基地董事长孙晓冬介绍,基地积极融入舟山油气全产业链建设,计划形成对内辐射长三角地区、长江沿线和东南沿海港口,对外辐射亚太地区港口的供油网络。



边生产边建设的深圳港舟山能源基地 摄影 记者 何斌



南岛投运以来,基地业务快速增长。“基地的操作队伍正处在一个充满活力与潜力并行的成长时期。为了高效、稳定和安全性地运行,我们不断加强操作技能,并实时对设备设施进行细致的保养与维护。”从业十余年的朱文超对基地产能加速释放充满期待和信心。穿过绿草茵茵、管线密布、

油罐林立的南岛,记者看到北岛库容116万立方米工程也已基本完工。

“目前工程正在全力推进防腐、保温、覆土、调试等各项收尾工作。”基地工程管理部经理韩强告诉记者,基地北岛在9月底完成了油库工程“三查四定”整改项整改工作,预计10月底完成设备调

试、年底可以完成投产验收工作投入试生产。

为保证生产建设两不误,定海区协助基地新建滚装船登陆点,实现施工材料高效运输与“人货分流”,有效提升安全管理。“地方政府给了我们很大的帮助,我们一定要保质保量完成施工建设,确保北岛早日投产见效。”

博雅聚力聚酰亚胺树脂及薄膜项目快速推进

厂房主体工程已完成90%

□记者 李巧凤

本报讯 走进位于高新区的博雅聚力高性能聚酰亚胺树脂及薄膜项目配套厂房工程施工现场,机声隆隆,工人们施工正酣。记者现场了解到,目前主体工程已完成90%,第一个生产车间树脂车间,将于下月中旬设备进场。

聚酰亚胺作为一种特种工程材料,广泛应用于航空、航天、微电子、纳米、液晶、分离膜、激光等领域。

作为我市重点建设项目,博雅聚力聚酰亚胺树脂及薄膜项目总投资5亿元,项目建成后年产12600吨高性能聚酰亚胺树脂及

600吨电子级聚酰亚胺薄膜。投产5年内,可实现年均销售收入2.4亿元,利税总额5000余万元,新增就业岗位80余个。

配套厂房工程总投资5754万元,于今年4月底开工。这半年来,高新区上下全力以赴,赶节点、抢工期,抓进度。施工现场,一栋栋建筑拔地而起。从外墙楼号牌显示,分别为树脂车间、薄膜车间、甲类仓库、丙类仓库、控制室等。“一共9栋建筑及其他6个构筑物,10月11日已全部结顶。目前正在室内二次结构和局部装饰装修工程,主体工程已完成90%。”施工单位负责人王磊介绍道。

树脂车间是赶进度的重点,

也将是首个完工的建筑。记者在该车间一楼看到,目前该车间装饰装修工作也已接近尾声,工人们正在进行最后的地坪磨光施工。现场安装负责人胡波挺说:“树脂车间11月中旬就准备设备进场了,之后安装和调试需要近4个月,再经过验收、试运行,争取明年第三季度可以产出第一批聚酰亚胺树脂产品。”

胡波挺介绍,项目得以快速、有序推进,除了施工单位铆足了劲赶进度,高新区管委会也给予了不少帮助。“本来要等厂区内所有建筑主体结构全部完成后,才进行验收。因为我们树脂车间设备需要提前进场,管委会特事特办,在确保质量安全的前提下,更

10月初,就对树脂车间单体进行中间结构验收,这样帮我们提前了1个月,使得设备可以早日进场,早日安装。”胡波挺说,厂区附近原先没有配套污水管道,也是高新区管委会出面协调,快速解决了污水排放问题。此外,在资金落实等方面,在高新区管委会督促下,工程款支付及时到位,也保障了项目快速推进。

为推进项目建设跑出“加速度”,高新区管委会组建了重大项目攻坚专班,每周举行项目碰头会,每月举行专题会议,针对项目中遇到的问题,项目方、施工方、管委会专班成员共同商讨对策,从质量、安全、进度、投资等各方面做好服务。

岛际物流配送体系持续优化 “客货邮”“菜篮子”车优先通行

□记者 陈颖丹

通讯员 夏凡婷 刘轲华

本报讯 日前,物流公司司机金利强驾驶货车驶入新城长峙客运站准备前往六横岛。货车上载有100多件快递,作为“绿通”车辆,他无须排队等候,便能优先登船。

近年来,我市聚焦“建立健全全市统一的物流配送体系”工作目标,市交通运输局、市邮政管理局、市发改委等部门相继出台了一系列惠民利企政策,持续优化岛际物流配送体系,切实保障偏远海岛民生福祉。今年8月起,我市又在鸭蛋山、白峰、长峙、三江等客运站开辟了“客货邮”“菜篮子”专用车辆绿色通道。

据了解,这些客运站不仅增设了车辆自动识别道闸,还开发了“客货邮”“菜篮子”等绿通车辆网上预约售票系统,符合条件的车辆可通过微信小程序在线购票,到站后即可直接进入绿色通道,免去驾驶员下车购票流程,实现无感化直通过渡。目前我市共有59辆“客货邮”车、17辆“菜篮子”车可享受优先通行。“以长峙客运站为例,现在这些物资配送车辆的待渡时间,已从原先的2~3小时缩短至30分钟。”舟山海峡轮渡集团有限公司业务运营部副部长翁孟勋说。

记者从市交投集团了解到,目前取得“专用车辆通行证”的“客货邮”车享受7折优惠通行,“菜篮子”车享受5折优惠通行,大大节省了岛际快速物流运输成本。

为优化运输资源配置,我市部分交通运输场站还建立了岛际物流专车专责调度机制,组建应急保障小组,及时预警停放了车辆自动识别道闸,还开发了“客货邮”“菜篮子”等绿通车辆网上预约售票系统,符合

条件的车辆可通过微信小程序在线购票,到站后即可直接进入绿色通道,免去驾驶员下车购票流程,实现无感化直通过渡。目前我市共有59辆“客货邮”车、17辆“菜篮子”车可享受优先通行。“以长峙客运站为例,现在这些物资配送车辆的待渡时间,已从原先的2~3小时缩短至30分钟。”舟山海峡轮渡集团有限公司业务运营部副部长翁孟勋说。

记者从市交投集团了解到,目前取得“专用车辆通行证”的“客货邮”车享受7折优惠通行,“菜篮子”车享受5折优惠通行,大大节省了岛际快速物流运输成本。

为优化运输资源配置,我市部分交通运输场站还建立了岛际物流专车专责调度机制,组建应急保障小组,及时预警停放了车辆自动识别道闸,还开发了“客货邮”“菜篮子”等绿通车辆网上预约售票系统,符合

我市一企业入选国家级科技小院 让有害藻类变废为宝

□记者 徐杰

本报讯 近日,中国农村专业技术协会公布了《关于同意设立“中国农村专业技术协会科技小院”的批复》,其中我市企业为申报主体的“浙江普陀漂流铜藻科技小院”成功获批。

科技小院,顾名思义就是“科学技术+农村小院”。该机制通过高校师生和科研院所技术人员前往“农家小院”,从事科学研究、服务“三农”工作,以科技带动乡村创业,以科技成果助力农民增收致富。

“我们与浙江海洋大学、省科协、市科协、普陀区科协等单位合作共建的科技小院,能获批成为国家级科技小院,对我们来说是一种巨大的鼓舞,我们有信心让更多的有害藻类变成饲料带动乡村创业,以科技成果助力农民增收致富。”申报主体负责人、浙江丰宇海洋生物制品有限公司高级工程师唐峰激动地告诉记者。

近年来,浙江丰宇海洋生物制品有限公司利用舟山近海漂

流藻资源,提取开发了藻类“多元海藻素”等饲料蛋白原替代产品,年产值已达300万元。但如何实现更大规模的藻类资源开发利用,存在着藻类数量不清、漂流路径不明等诸多制约因素。

2023年7月,浙江海洋大学张秀梅教授团队与该公司联合申报并立项建设“舟山市博士创新站”,签订了“舟山近海漂流藻类资源调查评估”等多项合作协议。团队多次派遣师生与企业进行技术交流和现场服务,并完成了舟山近海漂流铜藻生物量评估、漂流路径与暴发机制初步研究。

获批成为国家级科技小院后,科研团队将与企业进一步深入合作,做好浙江近海漂流藻类资源调查及利用研究,助力解决我市漂流藻类资源化利用产业发展过程中所面临的瓶颈性问题。通过科技创新和技术服务,助推企业将灾害藻类高值利用产业做大做强,让原本造成海洋环境危害的藻类,变成我市海洋经济发展新的增长点。

舟山群岛马拉松推出“旅游大礼包” 选手免费游普陀山等14个景区

□记者 何菁

本报讯 2024舟山群岛马拉松将于11月24日在普陀大剧院鸣枪起跑。记者昨从舟马赛事组委会获悉,组委会联合了包括普陀山在内的14个景区,推出了舟马选手专属的旅游福利。11月22日至25日赛事期间,选手凭参赛号码布,可享受舟马选手专属的免费游览景区福利(不含交通费、讲解费、景区门票等其他费用)。

14个景区分别为普陀山景区、朱家尖大青山景区、南沙景区(南沙景区、东沙景区)、乌石塘景区、白山景区、桃花岛风景区、册子月亮湾景区、传奇庄园景区、东沙古镇、鹿栏晴沙、东海五渔村六合朝阳景区、

花鸟岛景区、嵊山东崖绝壁景区、基湖沙滩景区。

“舟山是一座美丽的旅游城市,文旅也是舟马的亮点与特色,所以我们希望能够给选手一次免费游览舟山的机会,给他们留下更好的参赛印象。”舟马赛事组委会相关负责人介绍,组委会将与近50家酒店也有合作,为选手们提供相对公平的预订价格,赛事期间还将安排“舟山味道”等市集,让选手们一品“舟山好味道”。

舟马自2015年创立以来,先后获评“中国马拉松金牌赛事”、“浙江省精品体育赛事”、“世界田联银牌赛事”、“浙江省马拉松‘金标赛事’”以及2023年路跑赛事“体旅融合发展”典型案例称号。

我市部署第三轮治气攻坚行动

到2025年,空气质量继续领跑长三角地区,全面消除重度以上污染天气

□记者 王倩倩

本报讯 到2025年,我市空气质量力争排名保持全国前三、PM2.5平均浓度达到16微克/立方米,全面消除重度以上污染天气,完成省下发的氮氧化物和挥发性有机物(VOCs)减排目标。这是记者从昨天下午召开的舟山市空气质量持续改善行动新闻发布会上获悉的。

今年以来,我市加快推动“结构、工程、管理”三大减排项目落地落实。截至9月,全市196个省定三大减排项目基本完成;柴油货车、非道路移动机械均提前超额完成年度淘汰任务,取得了阶段性成效。1~9月,市区细颗粒物(PM2.5)平均浓度17.9微克/立方米,继续保持全省最低;空气质量优良天数比率96.3%,位列全省第二,未出现中度、重度污染。

为深入打好蓝天保卫战,以高水平保护支撑高质量发展,近期市政府常务会议审议通过《舟山市空

气质量持续改善行动方案》(以下简称《方案》),这是我市部署的第三轮治气攻坚行动。《方案》明确了空气质量持续改善行动的指导思想、行动目标、主要举措和保障措施,附件《舟山市空气质量持续改善行动计划》细化5条治理任务、3条管理措施。

重点治理任务包含5个方面内容。在优化产业结构方面,坚决遏制“两高一低”(高耗能、高排放、低水平)项目盲目上马,新改扩建“两高一低”项目达到大气污染防治绩效A级(引领性)水平,推动石化产业链“控油增化”。严格落实《产业结构调整指导目录(2024年本)》,依法依规加快退出重点行业落后产能。

在优化能源结构方面,加快风电、光伏等可再生能源开发,推动天然气等清洁能源替代,严格调控煤炭消费总量,加快推动锅炉整合提升。到2025年,清洁能源电力装机增至384万千瓦以上,天然气消费量2.3亿立方米左右,基本淘汰35蒸

吨/小时燃煤锅炉。

在优化交通结构方面,大力推行重点领域清洁运输,到2025年,宁波舟山港集装箱清洁运输比例达到20%,铁矿石、煤炭等清洁运输比例力争达到90%;燃煤火电行业大宗货物运输全部采用清洁运输或国六及以上排放标准车辆,全市淘汰国四及以下排放标准柴油货车1400辆以上。积极打造绿色高效城市交通,新增或更新公交车新能源车占比达到95%;新增或更新的出租、城市物流配送、轻型环卫等车辆,新能源车比例不低于80%;推进城乡公共充换电网络建设。提升非道路移动源清洁化水平,到2025年,基本淘汰国二及以下排放标准柴油叉车、国一及以下排放标准非道路移动机械;宁波舟山港基本淘汰国四及以下排放标准内部道路运输车辆;普陀山国际机场更新场内新能源车8辆以上,机场桥电使用率95%以上。同时强化油品及油气综合管控。

在面源综合治理方面,加强秸

秆综合利用和露天禁烧,建立省市县乡四级秸秆露天禁烧管控责任体系和闭环处置机制,到今年年底,秸秆肥料化、饲料化、能源化、基料化和原料化等“五化”离田利用率达到10%。强化扬尘污染综合治理,到2025年,建成区道路机械化清扫率市区在90%以上、县级85%以上,装配式建筑占新建建筑面积比例达到上级考核要求。推进矿山综合整治,及重点领域恶臭异味治理。

在多污染物减排方面,加快重点行业超低排放改造,继续推进燃煤火电、自备燃煤锅炉实施烟气治理升级改造,2024年底前启动生活垃圾焚烧行业超低排放改造,2025年6月底水泥行业全面完成有组织、无组织超低排放改造。全面开展涉VOCs源头替代和综合治理,推进重点行业提级改造。

此外,《方案》还制定了污染天气应对、机制建设、能力建设等方面管理要求,进一步巩固空气环境治理成效。

