

本市新闻

在全省率先通过地方立法形式建立瓶装燃气统一配送制度,确保让海岛居民用上“安全气”“平价气”

下月起我市实行瓶装燃气运输配送规定

□记者 石艳虹

本报讯 记者从昨天下午召开的《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》新闻发布会上获悉,由市人大常委会制定的该项规定将于11月1日起实行。该规定共27条,对统一配送、落实随瓶安检、供气保障、船舶用气安全管理、监管信息化等5个方面作了制度化规范。这标志着我市在全省率先通过地方立法形式建立了瓶装燃气统一配送制度。

该规定明确,我市将全面实施瓶装燃气统一配送。由瓶装燃气用户向瓶装燃气经营者预订供气,瓶装燃气经营者负责在规定时间内将瓶装燃气直接送到用户约定使用场所;瓶装燃气经营者对其经营区域

内具备安全用气条件的用户,不得以交通不便、配送困难等为由拒绝供气;对不具备设置瓶装燃气供应站条件的悬水小岛等偏远区域,瓶装燃气经营者可在符合安全条件的场所设置便民服务点,以保障瓶装燃气供应。

针对瓶装燃气统一配送导致成本提高的问题,该规定要求地方政府对瓶装燃气的海上运输、入户配送给予适当补贴,并制定具体办法。目前,市政府正根据相关要求制定配套制度,按照“属地为主、政府推动、企业配合、居民接受”原则,构建全市瓶装燃气统一配送补助体系,确保今年11月1日前明确补助政策,让市民特别是偏远海岛居民用上“平价气”。

该规定还对瓶装燃气储存、运输、配送、使用等建立了全过程、全链条监管体系,筑牢燃气安全“防火墙”。以地方立法形式授权并规定瓶装燃气配送使用专用配送车辆;禁止利用车辆或者其他运输工具储存及销售瓶装燃气,并设置了罚则。创设随瓶安检制度,明确瓶装燃气经营者须在配送时同步对用户的用气环境、燃气设施进行安全检查,用户应予配合,及时发现和排除安全隐患。发现用户存在违法用气行为的,应通知用户限期整改,逾期未完成整改的应对其停止供气;用户按期完成整改的,应在24小时内为其恢复供气。

该规定允许向停泊在舟山区域的船舶配送瓶装燃气作为生活用气,禁止向未设置专用厨房的船舶

县融“红色浙江”接力采访活动 昨在普陀启动

90家县级融媒体180余名记者参加

□记者 何菁

本报讯 由省新闻工作者协会主办的浙江县融“红色浙江”接力采访暨县融实战技能培训班,昨天上午在我市普陀区启动。

来自全省90家县级融媒体体的180余名记者参加本次活动,将进一步挖掘浙江各地的红色

历史,传承红色基因、讲好红色故事,为新时代浙江发展注入强大精神动力。

活动还将邀请一批高水平专家学者,围绕新媒体平台、官媒账号运营、人工智能运用、新闻专题策划等课题对记者进行培训。参加活动的记者还将走进普陀、定海等地考察采访。

深入了解我市燃气行业发展现状 “城管开放日”活动走进燃气企业



摄影 记者 张磊

□记者 丛琳 通讯员 刘琛

本报讯 昨天是我市第四届“城管开放日”。当天下午,市城市管理局邀请市人大代表、市政协委员、市民代表、新闻媒体单位代表等10余人,先后走访舟山蓝焰岛北站、蓝焰燃气智能运营中心,深入了解我市燃气行业发展及相关企业运行情况(见图)。

在位于高新产业园区的舟山蓝焰岛北站,代表们参观了门站、分输站、LNG储存罐等大型燃气工艺设备。24小时运转的燃气泄漏监测系统装置引起了大家的注意。据介绍,该装置通过激光反射能精准监测到门站内3000多个密封点的气密情况,一旦感知某个点位发生泄漏便会发出警报。“原来保障居民日常用气安全的设备,科技

含量这么高。”市民代表周静赞叹道。

蓝焰燃气智能运营中心于去年6月完成升级改造,整合了各系统功能,实现相关业务系统数据的融会贯通,在智能运营平台上对门站、管网、工程三大场景场站巡视、设备维保、危险作业等日常任务进行监管。走访参观中,代表们对该中心强大的数字化功能和管理体系表示肯定。

据了解,目前全市共有燃气经营企业12家,其中管道燃气企业3家、瓶装燃气经营企业8家、汽车加气企业1家;建有天然气场站11座,其中天然气气化站(门站)7座,加气站4座。去年,我市全年天然气供气量9819.09万立方米,液化石油气供气量21098.47吨。

国能浙江舟山发电厂三期建成投产

预计每年可发电72.6亿千瓦·时,将有效提升我省顶峰供电能力



□记者 孙璐艳 通讯员 袁鑫

本报讯 “3、2、1,投产!”倒计时结束后,集控室内响起热烈掌声。昨天下午6时,国能浙江舟山发电厂6号机组顺利通过168小时满负荷试运行,正式投入商业运行(见图)。这是该厂继5号机组高标准投产后的又一重要成果,标志着全国首个深入应用国产BIM技术建造的燃煤发电项目全面建成投产。

作为“十四五”浙江省重大支撑性煤电工程、省“千项万亿”工程、省能源“绿保稳”工程,舟山电厂三期2×660兆瓦燃煤机组于2022年10月28日开工建设,系全省首个600兆瓦等级二次再热燃煤发电机组。该项目首创了国产BIM在火电(燃煤)领域的实施标准,实现国产BIM技术在燃煤电站工程全生命周期中的推广应用,形成可复制可



摄影 通讯员 袁鑫

推广经验,在行业内具有技术引领和示范意义。中国高科技产业化研究会评价,该项目技术水平达到国际先进水平,其中大型火电工程的4D施工进度模拟、设备拆装达到国际领先水平。

“三期机组正式投产后,舟山电厂装机容量增至近200万千瓦规模,对外供热能力增大400吨每小时,年供热量可达700万吨。”国能浙江舟山发电有限责任公司总经理胡剑介绍,该项目预计每年可发电

72.6亿千瓦·时,将有效填补电力缺口,提升浙江省顶峰供电能力。国能浙江舟山发电厂将发挥二次再热机组清洁环保、高效低耗优势,为浙江经济社会高质量发展提供更有力能源保障。

新城推进秋季补绿等花海彩林行动 为海上花园城美颜增色

□记者 李巧凤 通讯员 吴凤文

本报讯 眼下正是绿植种植的好时节。连日来,补绿复绿在我市新城区多个路段开展,为海上花园城美颜增色。

10月21日上午,记者在新城滨海大道一处路段看到,绿化养护工人们把一株株夏鹃种入绿化带,使原本裸露的土地一下子变得绿意盎然。在海天大道、千岛路等路段,工人们忙着拔除杂草、清理草坪,准备

下一步栽上草花或撒下草籽。

今年9月初起,新城展开了大规模补绿复绿工作,将持续到11月中旬。补绿地段主要包括市行政中心周边、海天大道、翁山路、海宇道、临长路等,补种植物有金森女贞、金边黄杨、红叶石楠等灌木,细叶萼距花、绣球、月季等多年生花卉,以及马尼拉草等。截至目前,已完成补种绿植2.2万平方米。如今,在新城大大小小的路段,月季、石蒜、葱兰、国庆菊、乌尾花等花卉正迎风盛开,

为秋日风景增添了一抹鲜艳,也为市民、游客送上了一份舒心。

据了解,造成公共路段绿植损坏的原因主要有自然死亡、高温暴晒、人为踩踏等。“平时我们有6家养护单位,一起承担日常养护维护工作,也有专门的人员经常不定时巡查,发现生长势头不好或者有人为破坏的,第一时间到现场处理。”新城公用事业管理中心园林绿化管理科负责人介绍说。

近年来,新城积极打造海上花

园样板区,不断提升绿化景观品质,目前绿化养护面积已扩大至360万平方米。今年,新城加快推进花海彩林行动。至9月底,定沈路北侧绿化提升工程已竣工并完成结算,千岛路和滨海大道花海彩林花卉种植工程、海天大道花海彩林花卉种植工程已完成四季花卉种植,完成投资约600万元。下一步,新城将继续做好海天大道、翁山路等主要道路月季精细化养护工作,打造以月季为主题花卉的道路景观,为城市美丽加分。

三艘“文旅船”的出圈记

▲上紧接第1版 2010年,46岁的王波终于下定决心,收购了2艘玻璃钢渔船,改造成休闲渔船,吃上了“旅游饭”。

渔船改造的1.0版休闲渔船,因游客的高需求逐渐遇冷。3年后,王波另辟蹊径,注册成立公司,打造了一艘全新的休闲渔船——浙岱渔休00058号。

船长31米,有包厢、卡座,二楼为观光区,船员作业区与游客区分隔,安全系数更高……2.0版休闲渔船一亮相,游客自动上门,其中不乏东南亚、欧洲等地的境外客。

2019年,舟山推广具有示范意义的钢铝结合休闲渔船。首批7艘,王波筹资400多万元定制了3.0版休闲渔船,并命名浙岱渔休10001号。

踏上浙岱渔休10001号,王波指着船顶上一套今年刚安装的气象监控设备说:“现在用上智能化了,能更精准搜集气象数据了,作业时间也大大增加。”

舟山像王波一样吃上“旅游饭”的渔民不在少数。

2018年,菜园镇石柱村投资300

万元,按照休闲游艇标准在全县率先新建了5艘玻璃钢休闲渔船,当时该村休闲渔船达到25艘,位列全市各渔村之首。目前全市休闲渔船共有183艘。

“开船啰,钓鱼去咯……”随着又一拨游客的到来,王波掌舵出海,续写着他与海的新故事。

“文旅船”三: “Robo Boat”,因“险”而生的故事

小千岛“中创量云”码头,一艘崭新的海钓艇与一艘最简易的小船并排停靠。

打开手机相册,浙江中创量云船舶科技有限公司董事长贺波笑着说:“这是一场新科技与老古董的对话!”

这艘名为“Robo Boat”的海钓艇,于今年8月7日首航成功。作为我

国自主研发制造的首艘新能源智能海钓艇,其身上满载高科技。

而一边掉漆又破败的小船,则是见证着“Robo Boat”长达5年的诞生过程,正是其一趟又一趟载着研发团队出海试验。

日前,站在码头边,望着全新还未出售的海钓艇,贺波神情严肃:“这艘小艇,是为安全而生!”

回忆5年前的那个7月,贺波心情沉重:东极海域,短短3天,接连发生2起海钓事故。一起,海钓船侧翻,三人落水,一人溺亡;另一起,海钓客登礁时摔伤险丧命。

研发一艘高安全系数的海钓艇!拥有多个全国首创技术的贺波立说立行,精雕细琢5年后,“Robo Boat”成功诞生。

跳上船,贺波这样介绍“新生儿”:船体填充了石墨烯轻型发泡材料,船舶破损浸水后仍能保持一定浮态和稳定性;驾驶舱内硕大的集成式显示屏,可在航行中显示定位、AIS(船舶自动识别系统)、雷达、海图等众多关键系统;船舷设计结

合人体工程学原理,海钓客垂钓时能保持舒适的姿态和稳定性……

得知“Robo Boat”的诞生后,身为海钓玩家、在白沙岛上工作的包力宏很兴奋:“有了安全性能高的海钓艇加持,舟山海钓业大有可为。”

从小木船,到“铁壳船”,再到海钓艇……一路见证“海钓天堂”白沙岛的出圈,包力宏也感知着舟山海钓业发展。

2000年初起步,近几年,以每年10%的速度增长,年接待海钓人群60万~70万人次;2017年,全国首张海钓证在舟山诞生;2023年,崂山海钓展厅投入使用……舟山海钓产业正在多重“突围”。

在案头打开一本长达79页的《舟山海钓运动发展规划》,包力宏看到了更为清晰的舟山海钓产业的“出圈”之路,目标是打造“全国海钓赛事高地和海钓文化圣地”。

“已经通过了中国渔渔机渔行业协会专家评审。”近日,贺波带来好消息,“Robo Boat”将作为海钓船标准化船型在全国推广!

舟山福彩发布社会责任报告 2023年全市福彩公益金使用1697万元

□记者 李巧凤 通讯员 林妍

本报讯 《2023年舟山福利彩票社会责任报告》昨天发布。

据悉,这是舟山福彩连续第十年对外发布社会责任报告,全面公开了2023年福彩销售、公益金的筹集使用管理、“阳光福彩”建设等市民关注的事项,促进福彩公益金的使用情况更加透明。

该报告显示,2023年全市累计销售福利彩票2.29亿元,筹集市级福彩公益金2742万元。2023年全市福彩公益金使用1697万元,其中1000万元用于支持老年人福利类项目、10万元用于支持儿童福利类项目、687万元用于支持其他社会公益项目。2023年新增传统投注站25家,总数达到144家,全市彩票销售网络布局不断拓宽,福彩公益事业稳健发展。

岱山加强年轻干部“沉浸式”集训 百名“东海尖兵”赴一线历练攻坚

□通讯员 周婷 陈伟 记者 陈瑶

本报讯 日前,岱山县委组织部组建的“东海尖兵”全县百人攻坚团,通过专业集聚、名师引领、学用结合等方式,对年轻干部进行深度集训。

“近期,我们课题小组协助开发区完成了2个项目落地。现在正在对县内已投产的新材料企业进行初步调研走访。”分享会上,“岱山县新材料产业链集群发展的研究”课题组的年轻干部乐倩文,和青干班同学们分享了她加入“东海尖兵”近3个月来的学习和工作成绩。

据了解,今年,岱山县委组织部组建了大宗矿产品储备基

地项目、鱼山高端新材料项目、海洋产业发展、营商环境提升和基层治理改革等5个攻坚小组,助力“1+5”重点任务攻坚突破。每个小组配备2名年轻科级领导干部担任观察员、战斗员、帮带员。100余名年轻干部奔赴一线开展实践锻炼,来自县内50家单位的69名年轻干部“揭榜挂帅”,以项目首席负责人身份领衔承担了本单位重点工作项目。

此次“东海尖兵”集训,突出重点任务推进、实操实战能力提升,让年轻干部“沉浸式”经历项目建设、招商引资、民生实事、除险保安等工作事项,同步破解一批急需攻坚的工作难题,形成一批高质量调研成果。

气象 今日 17℃~21℃ 阴到多云。偏北风5-6级阵风7级。

明日 16℃~22℃ 多云。东北风5-6级阵风7级。