



国家主席习近平
在喀山克里姆林宫
同俄罗斯总统普京举行会晤

>>>详见第8版

甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧启动海域段掘进施工
将以日均16米的掘进速度“穿海而行”



实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

□记者 方智斌 通讯员 周俊

本报讯 “成功入海 我们向深海进发！”昨天上午10时许，在甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧海平面下42米深处，中铁十一局建设者们挥动红旗，激动呐喊。在他们身后，“定海号”盾构机不停转动刀片，穿越海堤，由陆域段进入海域段掘进施工（见图）。至此，世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道开启“穿海之旅”。

在“定海号”盾构机操作室内，操作手党金磊在操作台上不时按键，目光紧盯屏幕，表情严肃。“其实我内心很兴奋，但是这里一刻也不能离人，没法跟他们一起去庆祝。”从2017年毕业就开始操作盾构机的他告诉记者，此前操作的都是直径6米多、8米多的盾构机，这次操作直

径达14.57米的“定海号”，在海底几十米的地方创造世界纪录，必然是难忘的人生经历。

金塘海底隧道是甬舟铁路的控制性工程，是世界最长海底高铁隧道，位于东海海域宁波与舟山之间的金塘水道下方，西起宁波市北仑区，东至舟山市金塘镇，全长16.18公里，其中采用盾构法的施工区段长11.21公里。今年5月16日，用于金塘海底隧道掘进的“定海号”和“甬舟号”盾构机从舟山侧和宁波侧同时始发，相向掘进施工。其中，“定海号”盾构机计划由东向西掘进6270米，“甬舟号”计划由西向东掘进4940米。两台盾构机将在穿越高压及多种复杂地层后，在海底实现精准对接。

“上面的金塘水道是宁波舟山港进出通道，每年有上万艘次的各类船舶经过。我们之所以选择打隧道而不架设桥梁，就是为了不影响水道通航能力。”中铁十一局甬舟铁路金塘海底隧道项目负责人张金涛介绍。

据悉，“定海号”盾构机进入海域段施工期间，将面临海堤保护、海堤下排水板缠绕刀盘，以及穿越航道、锚地等多种风险；同时，也需要解决复杂地质刀盘结泥饼、刀具磨损，高压水条件下盾构机密封，以及长距离掘进高精度对接等技术难题。“入海”前，建设管理单位沪杭客专公司会同施工单位中铁十一局邀请院士专家把脉问诊，对施工方案进行评审把关，确保海域段施工顺利推进。

“隧道最大埋深将达78米，盾构机所面对的水压最大为0.84兆帕，相当于成人手掌面积承受近1吨的重量。”张金涛说，在进入海域段的“缓冲区”施工中，建设团队从盾尾刷针对性改良、盾构泥浆配比、掘进姿态控制等方面入手，不断强化过程管理，积累了大量不同工况下的施工数据，为盾构机畅行海底保驾护航。

目前，“定海号”盾构机穿越的海堤实现了“零沉降”目标，正以日

均16米的速度“穿海而行”，即将突破1000米大关。宁波侧“甬舟号”盾构机已完成陆域段掘进902米，预计明年5月进入海域段施工。

充分发挥党建引领重大项目推进的红色引擎作用，定海区昨天在中铁十一局甬舟铁路项目产业社区召开“火车头”先锋号项目党建现场推进会，全力护航甬舟铁路及甬舟高速公路复线建设。

“项目推进到哪里，党建工作就延伸到哪里。”定海区委组织部负责人介绍，今年以来，定海区围绕“有你定好”党建统领工作体系，开展“火车头”先锋号项目党建工作，奋力将党建优势转化为项目建设成效，不断刷新项目建设“加速度”。

据了解，甬舟铁路是国家《中长期铁路网规划（2016~2030年）》重大项目，线路全长76.4公里，设计时速250公里。项目建成运营后，将结束舟山群岛不通铁路的历史，助力长三角一体化高质量发展。

徐仁标在全市海上安全大起底大排查大整治行动部署会上强调
全方位无死角开展大起底大排查大整治
坚决打赢海上安全工作「翻身仗」

本报讯（记者 葛高蓉）10月22日下午，全市海上安全大起底大排查大整治行动部署会举行。市委副书记、市长徐仁标在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神，坚持“以人为本、生命至上”，更好统筹高质量发展和高水平安全，认真落实省市关于安全生产的部署要求，以铁的决心、铁的手腕、铁的举措，全方位、无死角开展海上安全大起底大排查大整治，坚决打赢海上安全工作“翻身仗”。

毛江平作工作部署，洪碧、周国岭出席。

徐仁标指出，舟山作为海洋大市，涉海涉渔涉水领域安全事关人民福祉、经济社会发展大局。各地各部门要深刻认识当前我市海上安全形势，时刻保持抓好海上安全工作的警觉警醒，时刻绷紧安全生产这根“弦”，深挖细究海上安全事故发生的问题根源，深刻反思思想是否重视、机制是否管用、监管是否闭环、责任是否落实、执法是否严格，进一步提升意识、补齐短板，确保海上安全工作各项要求落实到位。

徐仁标强调，要坚决打赢海上安全工作“翻身仗”。整治行动要见行见效，坚持以上率下、闭环推进、从严从实，形成上下合力、齐抓共管的声势，不折不扣完成各项任务。分类纳管要见人见事，关键是到底到边，厘清管理对象、责任主体、政策支撑，建好“一张大表”，坚决做到“管住船、管住港、管住人”。排查整治要堵住漏洞，抓好“船、港、人”的风险整治，对不同对象、时段、部位可能出现的隐患，做到心中有数、了如指掌，确保隐患排查治理抓住要害、找准靶心。执法监管要有棱有角，强化联勤联动、行刑衔接、平安海（港）区建设，始终保持严打高压态势。管控机制要高效管用，加强海上安全制度建设，提升整体智治水平，做到精准管控。基层基础要夯实到位，树牢治理理念，加强基层组织建设，确保责任明晰，提升治理能力，干群合力构建“安全治理共同体”。

关注

02
本市新闻

下月起我市实行
瓶装燃气运输配送规定

“文旅船”一：
“不肯去观音号”，远
“嫁”福建的故事



福建湄洲岛码头，国庆假期因“新客”到来，成了网红打卡地。当地市民和游客，纷纷对着码头新停靠的仿古帆船拍照。

外观纯木，三面帆全部升起，这艘“不肯去观音号”，正是带着传播观音文化使命远航的“舟山产”仿古帆船。如今这艘船有了新名字——“和平女神”。

“她，现是这里的大名人！”昨天，电话那端，大航海家（福建）文化传播有限公司总经理林国文的语音里满是兴奋。

谈起与“不肯去观音号”的缘分，林国文用了“一见钟情”四字。

致力于弘扬海洋文化，多年来，他一直在寻找一艘仿古船。或因船不够大，或因工艺不够精湛，又或是风格不符，迟迟未能如愿。

有一天，林国文的一位朋友随口说起，去舟山普陀山时，曾乘坐过一艘仿古船，与他的要求很吻合。

全国最大的可航海仿古船，以观音文化为主题的装饰风格……在沈家门渔港看到“不肯去观音号”时，林国文确信，那就是自己苦苦寻找的。

8月底，得知“不肯去观音号”即将远“嫁”，当年参与打造这艘



仲秋时节，露凝而白。

今年国庆假期，大数据显示，超230万人次游客畅游舟山。

从香游客到度假客，从“看海”到“玩海”，从坐小船到乘豪华邮轮……新中国成立75年来，舟山旅游发展一次次华丽转身。乘坐仿古帆船体验观音文化，坐上休闲渔船撒网捕捞，坐着智能海钓艇甩杆垂钓……从“破圈”到“出圈”，从三艘“文旅船”，看舟山旅游如何朝世界级旅游目的地进发。

船的国家非遗传承人岑国和又一次登船。

触摸着一木一椽，岑国和脱口而出：船长46米、宽11.5米、96个客位，2010年下水……

各种参数倒背如流，建造背景历历难忘。

2009年，舟山跨海大桥通车，1979年重新开放的普陀山再迎巅峰时刻，年接待游客量从11万人次增至378.49万人次。

打通黄金水道，体验佛教文

化，亟需一名“使者”。就在这一年，打造“不肯去观音号仿古宝船”列入舟山市政府重点项目之一。

望着自己陈列室里“不肯去观音号”船模，岑国和回忆：“既要再现仿古船风采，又要具备现代旅游需求，并非易事。”

借鉴2003年曾复原打造的舟山“绿眉毛”实船经验，岑国和最终选择了“船身钢制结构，外观包木仿古”的建造方案。

8月27日，沈家门渔港，目送

“不肯去观音号”升帆远航，岑国和有欣慰、有希冀——

欣慰！源于“不肯去观音号”有了新使命，曾如当年舟山“绿眉毛”有过重走郑和航海路、历时55小时远航韩国的辉煌，她已接到世界航海装备大会、世界妈祖文化论坛等邀请，计划每年远航1个海上丝绸之路沿线国家和5个国内沿海城市；

希冀！亦源于“不肯去观音号”的远航，这是舟山仿古帆船再

次出发，也是舟山文旅产业的又一次启航！

“文旅船”二：
浙岱渔休10001号，
被“逼”转行的故事



中午时分，岱山山外码头。随着白色船体的浙岱渔休

10001号“拢洋”，一名名手拎鱼货泡沫箱的游客下了船。船主王波拿着手机候在码头上，将游客的笑脸一一定格。

上下三层，形似游艇，船舷边带着网具，船舱内豪华舒适……望着这艘独具风格的船，王波言语中充满自豪：“5年前花400多万元打造的，船长35米，配双马达，采用钢铝结构，属舟山首创。”

下血本打造高端休闲渔船，对于今年60岁的王波而言，是一条艰难的抉择路——

身为“渔三代”，王波出道即是渔民。

靠天吃饭，好不容易攒一点家当，一场风浪，几乎化为乌有。“上岸，转行！”自那后，王波一直在为自己谋出路。

25年前，嵊泗五龙乡渔民，靠着改装后的5艘流网船，开始载着上海游客出海撒网捕鱼。“渔家乐”，如一道光，照入王波心里。

此后10年间，王波一直关注着“渔家乐”发展。其间，舟山旅游也多了“海洋”两字，从观光走向体验，游客爆发式增长，2010年突破2100万人次大关。

正是这10年，舟山“渔家乐”火爆出圈。

下紧转第2版▶

欣欣向“南”
“旅”向蔚蓝

>>>相关报道详见第3版