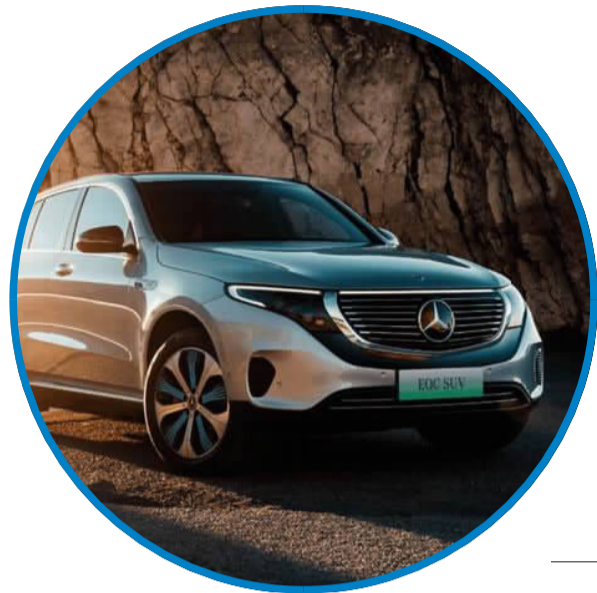


换电池要掏22万元？

第一批新能源车到了换电池周期 车主怎么办



近期，浙江义乌一位豪华品牌电车车主杨先生在社交平台上晒出了一张高达22万元的电池更换报价单，引来众多网友关注。有的网友感慨，“电池成本真的高，这换电池的价格快赶上半个车了”，也有不少车友担忧起了自家电车电池过保后的更换成本。

从国内首批电动车量产进入大众视野到现在，已经差不多过了8年，家用车确实到了更换的周期，这些车和车主怎么样了？换一个电池真的要花费20多万元吗？10月15日，潮新闻记者联系上了热点中的这家义乌新徽奔驰4S店。

电车车主换电池花费22万？4S店：还在质保期内已全额承担

杨先生的报价单显示，该报价分别由锂离子电池、高电压蓄电池、高电压车载系统调试、工时费等项目构成，总计金额为226,143.35元，其中仅锂离子电池一项就占222,073.25元。

义乌新徽奔驰4S店市场经理蒋海民向记者确认了报价单属实，不过他表示，这份只是维修单，车主并未实际亲自支付电池更换的款项。

蒋海民介绍说，奔驰对于EQC车型电池的保修时间是8年或16万公里，电池出现故障问题导致无法使用，4S店都会予以保修处理。杨先生的车仍在质保期内，因而4S店和厂家承担了本次全部的维修费用。

蒋海民表示，奔驰的电池性能还比较稳定的，像车主来换电池的情况极少，“我们店到目前为止也只碰到过这一个（换电池情况）。”

电池成本占整车的四五成，厂家都有三电质保服务

在网友热议中，除了车主是否真花了钱当了“冤大头”以外，电池的超高维修成本也令人咋舌。

潮新闻记者查询了解到，杨先生这款2022款全新奔驰EQC350厂商指导价为49.98万元，有部分地区经销商报价30万出头，一块电池就占据了整车二分之一还不止。而这也是新能源车的普遍现状。

资深车评人解晟表示，新能源汽车更换电池的费用包括电池本身成本、更换电池所需其它耗材成本、人工安装成本等方面，电池组每度电的成本大概在800元以上，电池的成本普遍占了整车成本的40%-50%左右。

“不过，各家车企不同车型装换电的成本都不一样，同个车企根据不同的车型和不同的电池容量换电池的成本也不一样。”解晟介绍说，比如，小鹏p7换电池的价位大概在8-10万元左右，特斯拉的电池容量SOC值在质保期衰减低于70%可以保修，如果遇到进水和损坏可以换电池模组，大概几万块钱，不同车型价格也不一样。

“实际上，奔驰这类豪车的零整比（即零部件价格与整车价格的比值）通

常高达600%至900%。因此，从这个角度来看，22万元的电池更换成本似乎并不算过于离谱。”

根据工信部等部委2015年发布的文件规定，乘用车生产企业应提供不低于8年或12万公里（以先到者为准）的质保期。“而具体期限可能因品牌和政策而异。”解晟告诉记者，“为了提高自家车企的竞争力，现在许多车企甚至提出了三电终身质保。”

首批新能源车到了电池更换周期，报废或是主要出路

记者了解到，车主去4S店更换电池的情况，确实不多见。杭州某奔驰4S店销售小徐向记者透露，他在4S店这个家4S店工作有五年多了，EQ系列电车首次进入国内销售大概是在2020年左右，还没有出现过这款车型的车主来更换电池的情况。

“更换电池的价格确实比较高，如果车主不是因为事故或者故障，有保险公司或是厂家质保兜底的情况下，一般也不会主动来更换电池。”小徐表示。

解晟也表示，事实上，换电池的情况可能极少。

一方面，早年间，受限于当时的技术和发展，电动车的续航和体验普遍不够好，因此大多数车主用不到8年就会置换或是在二手车市场进行二次销售了。“如果车子电池衰退到需要更换的地步，大多数人也会选择报废而不是去厂家购买换电池。”

另一方面，品质过硬的电动车厂家对于电池的衰减有严格的标准，比如某品牌的电池支持3000次以上的充放电，按照续航400公里估算一下，大约是120万公里。“现实中，一辆车能跑120万公里可以存到博物馆了。”

随着电动车技术的不断发展，电动车的续航和体验感不断升级，也有车主疑惑，如果车真的用到了电池质保期，车主们该怎么办？

长三角新能源汽车产业链联盟秘书长姚晓冬表示，动力蓄电池是电车总成的核心零部件，成本居高不下是事实，除了厂家和保险公司，暂时也没有特别有效地让首批车主缓解焦虑的措施，他建议，如果觉得换电池贵难以承受，车主可以购买厂家延保，或者换新车、另外换下来的废旧电池回收能回来些钱。“另外，换电——也就是车电分离的模式，也可以解决这一问题。”

据潮新闻

