

根据最新发布的“2023年全球十大船加油港口”排名表,舟山继续位列第四,全年船加油量比排名第三的阿联酋富查伊拉港少44万吨——

舟山船加油产业将如何实现新突破

□记者 刘浩 通讯员 傅俞豪 柳巧艳

昨天下午,在我市举行的第七届世界油商大会全球船用燃料发展专题会议上,中国石油流通协会发布了“2023年全球十大船加油港口”及“全球十大船加油企业”排名(见图)。

在这两份榜单上,舟山被列为全球第四大船加油港口,排名与上年一致。数据显示,舟山正在加快缩小与第三大船加油港口阿联酋富查伊拉港的差距。从2022年到2023年,两者的全年船加油量差距已从150万吨缩小至44万吨。

近年来,舟山以船加油为突破口,攻坚克难、改革创新,加注量实现快速增长,已发展成为我国保税油供应体量最大、竞争最活跃、通关效率最高的区域。在舟从事保税油加注的企业共20家,集聚形成了国有、民营、外资多元竞争市场。绿色船燃加注进入常态,成功获批全国生物柴油推广应用试点,五大船加油锚地86个锚位构建起南中北贯通的整体布局。

2023年,舟山牌照企业加注量318.39万吨,同比增长24.77%。2024年前三季度,舟山保税船用燃料油加注量同比小幅增长,达到542万吨。

然而,舟山船加油产业想要实现更大突破,必须



破解一些难题。比如,借鉴新加坡成功经验,推广使用质量流量计进行交接,提高供油作业效率,驳船周

转率和锚位使用效率,能让外轮“即加即走”。此前,舟山方面已参与了《船用燃料科里奥利质

量流量计加注系统计量技术要求》团体标准起草工作,鼓励舟山供油驳船开展检定和认证,并设立专项奖励政策。在这次专题会议上,舟山供油驳船质量流量计系统试点认证正式启动。

中石化浙江舟山石油有限公司、浙江自贸区中石油燃料油有限公司、浙江自贸区东方同舟海事服务供应有限公司、实华南油船务有限公司、舟山新城溢洋润海有限公司、舟山润吉海运有限公司与新加坡万可国际有限公司签订“驳船质量流量计系统认证合作协议”。下步,舟山将从试点认证分步推进至全面认证,最终在舟山实现燃油电子交割、无感监管。

本届油商大会上,相关业内人士为舟山船加油产业发展提出了建议。比如,分享了关于空运、陆运、海运领域可再生燃料检验要求的相关经验,为舟山船燃行业提供参考;海事燃料组合未来将有显著改变,需重点关注燃料灵活性,考虑长期燃料策略;要重点聚焦质量流量计的售后服务保障,努力提升服务水平,确保数字化交接顺畅可信。

高新区有关人士表示,舟山将以更大的决心和勇气推进船加油产业链更深层次改革,扩大更高水平开放,继续发挥全国船加油行业领军者的使命和价值,全力打造千万吨级世界一流加油港。

世界油商大会金融专题会议昨举行

金融创新与期现合作 助推大宗商品资源配置枢纽建设



□记者 葛高蓉

本报讯 昨天下午,第七届世界油商大会金融专题会议在我市举行。本次会议的主题为“金融创新与期现合作,助推大宗商品资源配置枢纽建设”。会议由物产中大集团主办,浙江国际油气交易中心承办,来自国内外知名油气企业、交易场所、金融机构等180多位嘉宾参加会议(见图)。

会上,北京大学经济学院副院长张亚光从经济史角度出发,详细讲述近几十年间世界经济格局变化,深入分析当前国际国内宏观形势,为如何进一步以金融创新赋能高质量发展出谋划策。中国银行

总行交易银行部副总经理曾广飞、上海期货交易所场外业务部总监鲍建平、伦敦证券交易所集团亚太区原油产业链总监饶衍忠等专家学者,以及浙油中心也共同围绕大宗商品资源配置新高地打造,从构建高标准市场体系、发挥金融创新优势等作主旨演讲,共同探讨如何加快金融创新,深化期现合作,共话服务大宗商品资源配置新高地建设的新思路、新举措、新成果。

据了解,世界油商大会已连续举办七届,成为中国在油气等大宗商品领域极具影响力的会议。每次配套举行的金融专题会议,已成为世界油商大会的重要组成部分。

国际铁矿石贸易发展会议昨举行

探索推动铁矿石产业链创新合作

□记者 何菁 通讯员 朱冬阳

本报讯 昨天下午,作为第七届世界油商大会系列活动之一的国际铁矿石贸易发展会议在我市举行。来自多家知名矿山、钢铁制造企业、铁矿石贸易企业和各类产业链相关服务机构的领导、高管、专家和代表参会。

中国是全球第一大铁矿石消费国、进口国。2023年,我国铁矿石消费量13.8亿吨,进口量11.8亿吨,分别约占全球50%和75%,贸易机会和产业发展空间巨大。本次会议上,嘉宾们围绕铁矿石产业链关键环节,结合国际铁矿石贸易创新发展趋势,重点从铁矿石资源供给、低碳发展、供应链服务、金融赋能、价格发现等角度探讨产业发展方向。

自然资源部信息中心研究员陈从喜分析指出,双循环格局及“双碳”目标的提出,将进一步促进国内高品质铁矿的开发,带动铁矿产业、铁矿产品供应结构的变化。他认为,舟山地处我国南北岸线与长江黄金水道的交汇处,海域海岛海港资源十分丰富,是发展大

宗商品全产业链的绝佳之地。

据了解,近年来,我市探索实施进口通关“混矿三位一体”检验、“先进库、后报关”、港口作业“直卸直装”、保税磨矿等试点,创新发布了我国首个江内铁矿石价格指数,铁矿石产业链投资便利化和贸易自由化水平不断得到提升,产业链由储运向加工、贸易、交易延伸。2023年,舟山铁矿砂到港量占全国7%,占同类货种进江总量约45%,混配量近2000万吨,辐射长江沿线30余家钢铁企业。

根据相关工作计划,下一步,我市将重点围绕铁矿石等大宗商品布局建设储备、运营、加工、贸易、交易全产业链,打造一批标志性的铁矿石特色功能岛。同时,充分发挥自贸试验区制度创新优势,深入开展系统集成改革,积极构建符合铁矿石发展规律的闭环改革创新体系。争取到2027年建成亿吨级铁矿石储运枢纽、千亿级金属矿石加工制造基地和万亿级大宗商品贸易交易中心。

全球航运贸易开放发展专题会议昨举行

探讨新技术新模式新路径 共谋航运贸易高质量发展

□记者 方智斌

本报讯 作为第七届世界油商大会系列活动之一,全球航运贸易开放发展专题会议昨天下午在我市举行。国内外知名港航企业、国际船级社、船舶管理公司、航运咨询机构以及国际海事服务产业上下游企业代表等400余人齐聚一堂,探讨新技术、新模式、新路径,共谋航运贸易高质量发展。

部分与会嘉宾作了主旨演讲。舟山市港航和口岸管理局在会上发布了“大船大单”加油定制、增加供油专用锚位、试行供船物料申报“自动审核”模式等十大舟山海事服务便利化举措。小干岛海事服务产业园举行入驻签约仪式,芬兰劳模集团、甸唐能源科技(上海)有限公司、浙江自贸区铭德船务有限公司、乔纳森船舶工程(舟山)有限公司等一批企业签约。

据了解,目前舟山海运航线已联通全球180多个港口,港城年货物吞吐量超过6亿吨,海事服务是舟山聚力打造的九大现代海洋产业链之一。下一步,我市将秉持开放发展理念,推动数字化、绿色化、智能化在航运贸易、海事服务等领域深度融合和应用落地。

招商轮船党委书记、总经理王永新在会上谈道,要持续推动航运贸易数字基础设施建设,搭建全链条业务协同平台和应用产品,让航运贸易全过程实现“货物可实时追踪、信息可实时获取、物权可数字化流转、支付结算可自动进行”,不断提升航运贸易的便利性和安全性。中国东航协会秘书长张爱国表示,希望国际供应链物流供需各方,利用本届油商大会开展充分交流,增进彼此了解,合力促进国际航运贸易的开放韧性稳定发展。

“十五五”低碳发展机遇和新材料产业发展研讨会昨举行 抢抓机遇加快化工新材料发展

□记者 虞仁珂

本报讯 第七届世界油商大会系列活动之一的“十五五”低碳发展机遇和新材料产业发展研讨会,昨天下午在我市举行。来自国内外化工新材料行业协会、研究机构,中石化、埃克森美孚、瓦克化学、科莱恩、浙石化等企业相关负责人等共有近200人参会。

会议报告指出,“十五五”规划将推动石油化工行业继续向高端化、智能化、绿色化方向发展,这是实现行业高质量发展的重要途径。在行业绿色、高质量发展的过程中,传统化石资源利用逐渐由“燃料”向“材料”转变。“十五五”期间,化工新材料将迎

来前所未有的发展机遇。未来,新材料发展将成为化工行业的重要动力源和增长点。

当前,舟山正聚焦现代海洋城市建设,深入实施“985”行动,聚力打造绿色石化和新材料产业链。力争到2027年,全市规模以上石化产业产值将达到5000亿元,建成世界一流绿色石化和战略新材料产业集群。

与会专家认为,化工新材料是产业升级的重要基石,也是攻坚突破海洋科技创新的“一片广阔蓝海”。依托国家七大石化基地之一的舟山绿色石化基地,发展优势得天独厚,已形成了完整的产业生态链,是我国石化产业不可或缺的重要力量,舟山发展化工新材料优势突出、前景光明。

普陀论金·有色金属矿产业发展会议昨举行 布局发展有色金属储运加工业

□记者 陈斌娜

本报讯 第七届世界油商大会专题会议之一的普陀论金·有色金属矿产业发展会议,昨天下午在普陀举行。来自国铝协会、自然资源部信息中心、中南大学等机构、院校的专家学者,在会上分享经验展开思辨,围绕普陀有色金属发展前景,话合作、绘蓝图。

据了解,普陀计划在六横、金钵孟、凉潭、湖泥、佛渡等岛屿谋划打造有色金属储运加工岛群,围绕国家所需,选择铜铝锂镍钴锰等一批外采率高、长三角区域需求量大,且符合新能源、新材料等高端制造产业需要的有色金属矿石,加快布局发展储运加工产业。

自然资源部信息中心研究员崔荣国谈道,随着新能源、新材料等高科技领域的快速发展,有色金属需求不断增长,舟山要抢抓有色金属矿产业发展新机遇,利用自身优势,及早介入、科学规划。上海福睿智库顾问有限公司副总经理郭振华建议,舟山可尝试谋划“国储+商储”战略布局,借此实现产业链供应链的发展路径,比如铜、铝、铬等市场需求量较大的金属。

去年以来,我市大力推进“一岛一功能”首发工程建设,打造大宗商品资源配置高地。根据相关规划,我市计划在2030年前,重点聚焦普陀南部岛群,合理布局镍、铬、锂、钴、锰等有色金属矿石储运基地和生产加工中心,形成一批具有国际影响力的有色金属加工、贸易企业和特色品牌。