

今年岛城的桂花晚开了近20天

专家表示：持续高温、降水少，推迟或中断了桂花花芽分化进程

□记者 朱丽媛

这几天，舟山的空气里弥漫着浓浓的桂花香。但细心的市民发现，往年中秋节前后就开满枝头的桂花，今年却“姗姗来迟”，比往年晚开了近20天。

“桂花迟开这么久很少见，正常吗？”近日，沉醉在这份“甜蜜”的同时，市民吴女士特意致电本报询问。

桂花集体“迟到”了

吴女士告诉记者，自家的院子里就种有一棵十多年树龄的金桂。往年中秋节前后，满树的桂花盛开，整个房子里都充盈着桂花香。但今年中秋节，这棵树却“静悄悄”。“我们一家人都很奇怪，难道不会开了？”细心的她还专门跑到其他小区观察，发现桂花似乎集体“爽约”了，“直到国庆节后，我们才惊喜地闻到了久违的桂花香。”

昨天记者走访发现，已进入农历九月，眼下岛城的桂花却开得十分热闹，一簇簇金黄色花朵挂在树枝和树叶中间。花朵开得正旺，香味也愈发地浓了，老远就能闻到，令人神清气爽。在定海城东街道一小区，记者看到不少桂花树，居民们忙着拍照打卡。“一直以来，桂花就像是‘中秋’的使者。今年是比较反常，往年也有晚开几天的，但没有晚这么久的，印象中几十年都没遇到过。”居民孙月秀边欣赏边说。

花芽分化需要“低温刺激”

原本农历八月盛开的桂花为何挨到了九月？记者就此咨询了市林科院高级工程师陈叶平。

他告诉记者，桂花树对生长环境有着特定的要求，花芽形成需要较大的温差。“今年夏天高温持续时间比较长，降水少，早晚温差达不到10摄氏度以上，一定程度上推迟或中断了

桂花花芽分化的进程。没有‘低温刺激’，桂花就‘懒’得开花。最近气温降下来，才竞相绽放。”他认为，桂花晚开也属正常，但像今年推迟近20天的，确实少见。

桂花“迟到”，会不会导致花期变短？陈叶平表示，桂花花期一般维持在20天左右，花期长短和温度、光照、品种等有关，如果后期气候波动大的话，花期有可能会缩短。据市气象台预报，本周我市多云和阵雨相间，受冷空气影响，19日~20日最高气温降至22~23℃。降温明显，而且阴雨天气增多，对正处盛花期的桂花来说，可能会提前凋谢。

香味更浓是因空气湿度大

在采访中记者发现，有不少市民感觉今年的桂花像是为了弥补“迟来”的遗憾，香味变得更浓郁了。对此，陈叶平表示，今年桂花树的开花量基本和往年差不多。阴雨天气使得空气湿度变大，桂花香气更容易在空气中弥漫、传播，从而给人桂花香味更浓的感觉。

也有不少市民猜测，按照“八月桂花不开，今冬寒冷防冻害”的谚语，今年冬天是否会格外寒冷。对此相关专家表示，桂花什么时候开与多重因素相关，但并不能因为桂花迟开就简单得出结论。

眼下正是赏桂的好时节，舟山的桂花不用刻意去寻找，一个不经意的转角就可能遇到，快出门“邂逅”这份季节限定的“桂气”吧。

以“油”为媒觅商机 天下宾客聚舟山

——第七届世界油商大会报到现场侧记

□记者 虞仁珂

共享机遇，共谋发展。10月16日至18日，第七届世界油商大会在舟山举行。大会以“打造大宗商品资源配置枢纽 构建大宗商品全球合作伙伴关系”为主题，邀八方宾朋再聚舟山。

昨天下午，参会宾朋下榻的丝路酒店大厅，洋溢着简朴而隆重的氛围，工作人员来回穿梭，有条不紊地履行各自的职责。各位参会的宾朋陆续抵达，签到并领取会议手册。室外的休闲区内，也能看看三三两两交流的人，通过世界油商大会这个平台，越来越多的人成为了朋友和合作伙伴。

“舟山船燃加注这几年，无论是贸易量还是价格，都已经逐渐接轨国际，作为深耕舟山多年的企业，也是为双方共赢感到高兴。”unicore公司是2022年度全球十大船加油企业排名第一的Bunker Holding的全资子公司，企业采购王初阳已经是第三次参加世界油商大会，见证了舟山船燃市场的壮大，他非常看好舟山船燃产业的前景。“此行主要还是想看看政府有没有一些对产业的扶持、政策上的优惠，或者是整个行业上有没有一些更加规范化的先进经验，希望能

借助舟山这个市场把企业做得更大。”

本届大会参会企业全面覆盖了大宗商品各细分行业，包括油气、铁矿石、有色金属贸易等多个大宗商品相关产业。从“认识舟山”到“看好舟山”，众多国际知名油商表达了产业对接、投资合作意向。

成立于1970年的阿格斯公司，是全球领先的独立能源报价和分析的专业公司，连续七届参加大会，对于今年大会的主题，阿格斯公司全球首席经济学家大卫认为，从中也可以看出，世界油商大会越来越国际化，越来越专业化。

“就打造大宗商品贸易中心来说，需要这些贸易公司、管理机构的高层人士集中到一个地方，大家进行讨论，互相分享在交易中遇到的问题，并如何解决，这个盛会给大家一个很好的平台。”大卫表示。

本届世界油商大会共有参会企业210家，其中世界500强企业40家，世界前50大石油公司26家。大家表示，大会的影响力日益增强，已经逐渐成为舟山对外开放的重要窗口。希望能够积极参与到大会的各项活动中，与更多企业建立联系，掌握更多最新的发展政策和油气行业的发展情况。

舟山海事：三大举措助力一流强港营商环境持续优化

□通讯员 江恒英

政务服务增值化改革是浙江省推进营商环境优化、提升“一号改革工程”的“关键一招”，对提升行政效能、激发市场活力、推进经济高质量发展具有重要意义。舟山海事局紧紧围绕舟山港航经济高质量发展目标，聚焦宁波舟山港世界一流强港建设目标任务，从机制创新、服务升级、数智赋能三个维度创新海事服务领域增值化改革举措，着力强化制度供给和举措优化，助推一流强港营商环境持续优化。

机制创新增值 推动物流降本提效

高效运行能源物资保通保畅机制，明确恶劣天气保通保畅流程，重点保障煤炭、原油、LNG等能源物资安全高效运输。今年累计保障重点物资运输船舶4.9万艘次，安全运输煤炭2389万吨、LNG168万吨、原油3309万吨。参与制定船用甲醇燃料加注操作国家级技术标准，以舟山特色做法引领行业发展，支持条帚门外锚地保税供油夜间靠泊作业，保障LNG、生物燃油等船用绿色燃料常态化加注，助力船舶燃料供应产业发展壮大。创建“一港区一方案一指南”机制，强化复杂港区海上交通精细化管理，构建区域交通流“大船、小船分流，过境船、到港船分开”的通航管控新格局。创新海员人才队伍建设机制，推动地方出台《关于加快推进海员人才队伍建设的实施意见》，联合六部门制定出台《舟山市海船船员“融治理”维权服务机制的实施意见》，推进

《舟山市海船船员维权服务协作机制实施意见》落地，着力打造一支数量充足、结构合理、素质优良的海员人才队伍。

海事服务增值 破解发展堵点难题

破解新材料、新产品海上出运难题。开展新材料危险特性安全适用性研究，为企业提供专业指导，开辟运输氢氧化船舶审批“绿色通道”，“零等待”模式服务保障369艘次、10.46万吨氢氧化钴原料运输。优化锚位设置缓解“大港口小锚地”突出矛盾。创新出台锚位优化16条举措，实现23个锚地、6个临时待泊区共270个锚位“全类型”线上预约，助力打造公开透明的一流强港“阳光锚地”。便利化通关助推高水平口岸开放，实施国际航行船舶“3个1”便利化通关举措，舟山口岸平均通关时间缩短至2小时，推进实施外国籍船舶“临开不查”机制，助力自贸区物流贸易自由化便利化。“浙江特

色”政务改革助推长三角一体化高质量发展。大力推进浙江海事局等五部门联合实施的“一船多证一次通办”政务服务改革，办证时间从约一个月压缩到2—3个工作日，为首单业务办理企业浙江中昊海运有限公司节省营运成本超100万元。创新实施船员“一件事”政务服务改革，实现船员高频政务服务事项“一次告知、一表申请、一次通办”，平均办结时限压缩60%以上，自7月1日实施以来累计惠及270人次，节约至少4050个工作日。

数智赋能增值 构建向“新”发展格局

推进智慧海事建设，构建海事智治新体系。全面推进智慧海事监管系统和海事通APP应用，推广实施第二批17个新增政务服务事项，实现船舶检验通检互认，行政处罚从“网上办”升级为“掌上办”。提升船舶管理“智治”水平，打造水上客运安全文明示范

区。推进“普朱功能区公共视频监控建设一体化”，推动普朱航线实施客船“斑马线”制度，推广应用客渡运船舶智能动态监控系统，实现船舶机电设备保养提醒和船员不安全行为智能预警，今年累计预警4起。海上加油智慧监管，助力供油产业加“数”发展。参与研究开发“白名单”船舶线上审核管理系统，协同开展违规“白名单”供油船联合惩治。建设上线“舟油供安”场景，及时规范处置各类预警查违信息，实现供油作业“一张图”管理，保障海上加油锚位高效匹配、远程无感监管。打造全国船员业务咨询热线数字化平台，助力热线提档升级。制定《全国船员业务咨询热线高质量运行建设方案》，把热线打造成为海事服务全国船员权益的“发声地”、政策的“汇聚地”、职业保障的“集散地”，常态化发布场景式小讲堂短视频、热线问答集锦、及时发布相关政策热点15期。

市区天气：今天多云到阴，局部阵雨。明天多云到阴，夜里起阴有时有阵雨。今天最高气温：27℃，明天最高气温：28℃。今天最低气温：20℃，明天最低气温：22℃。市区风力：今天东北到东风5~6级，傍晚起东到东南风4~5级。明天偏南风4~5级，夜里起转西北到北风5~6级阵风7级，半夜增强到6级阵风7~8级。今天蓝天指数为：三级，天色微蓝或有点蓝。今天紫外线指数为：二级，可以适当采取防护措施。舟山市气象台2024年10月16日17时发布

请您关注天气预报