



舟山发布



舟网客户端



舟网微信公众号



实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

“东方朝阳”轮率先完成质量流量计系统国际认证 舟山船加油港迈出数字化交接关键一步

□记者 刘浩 通讯员 傅俞豪

本报讯 入围最新团体标准“白名单”船舶后，浙江自贸区东方同舟海事服务供应有限公司旗下的保税船燃加注驳船“东方朝阳”轮，在舟山东锚地成功完成了质量流量计系统国际认证（见图）。昨天下午，负责此次认证的新加坡万可有限公司数据分析师赵仲慧告诉记者，测试数据送往新加坡相关计量中心，最终认定所有结果均符合ISO 22192:2021标准要求。这也标志着舟山国际船加油港迈出了数字化交接的关键一步。

质量流量计是一种用于直接测量流体质量流量的精密仪器，也是未来船供油计量系统的普及方向。此次系统认证，涵盖了对“东方朝阳”轮的技术资料审核、现场设备检查以及实际操作测试等多个环节。

“我们之前安装了艾默生质量流量计，但外轮业主还是不太认可，交接时经常会发生一些纠纷。”浙江自贸区东方同舟海事服务供应有限公司董事长丁建波说，使用质量流量计进行交接，能有效减少贸易纠纷，进一步提高供油作业效率、驳船周转率和锚位使用效率，实现外轮“即加即走”，提高舟山船加油港国际竞争力和美誉度。

自2017年明确打造东北亚保税船燃加注中心以来，舟山以船



受访者供图

加油为突破口，在主体培育、油源保障、通关监管、贸易结算、标准规范等领域先行先试，制定保税油供应服务船舶“白名单”，并将安装质量流量计纳入“白名单”驳船准入条件。同时，还制定出台全国首个《船舶燃料油加注系统计量技术规范》（属地方标准），全面推广质量流量计的安装、检定，积极引入国际权威的检定认证机构，减少国际计量纠纷。此前，新

加坡万可国际有限公司已在舟山设立分公司。总体来看，舟山已具备推广使用质量流量计进行油品交割的基础条件。

“新加坡加油港的成功经验值得借鉴。”赵仲慧说，要注重完善优化流量计的管理模式，为下一步推动电子燃油交割奠定基础。该公司还将在舟山持续开展相关试点，大力推动质量流量计系统燃料加注标准化、国际化。

舟山高新区有关人士表示，这一认证的顺利完成，不仅为我国保税船燃加注的电子化交割与无感知监管提供了坚实的技术保障，也为该技术在国内更广泛的推广积累了宝贵经验。此举也将显著提升供油效率和服务水平，助力浙江自贸区打造更加公正、高效、规范的船加油产业环境，进一步巩固舟山在国内乃至国际船加油行业的领先地位。

宁波舟山港实质性一体化以来

舟港公司粮食吞吐量累计突破1亿吨

□记者 刘凯 通讯员 陈谦益

本报讯 10月10日12时30分，在宁波舟山港老塘山作业区三期码头，马绍尔籍散货船“星辰”轮完成了3.2万吨大豆的接卸作业。这标志着自2015年9月29日宁波舟山港实质性一体化以来，舟港公司粮食吞吐量累计突破1亿吨大关。

舟港公司老塘山中转储运有限公司现场指导员黄小平于2009年加入公司，15年间他见证了码头作业效率质的提升。“现在码头专门做粮食，越做越快，越做越

精，用的设备也越来越专业。这台新门机每小时就可以吊起900吨货物。做得快，货主高兴，船东也高兴。”他指着码头上的一台新的门式起重机介绍，现在每天都有4-5艘船要装卸，一艘10万吨满载的船靠泊后，3-4天就能完成作业。

2004年，老塘山作业区迎来首艘粮食船。随着宁波舟山港“实质性一体化”正式落地，码头稳步从“以矿为主”向“以粮为主”的货种结构转型升级。合作粮企从8家增至33家，并先后与长江30多个港口建立了良好的合作关系，业务版图也从舟山和南

京以下长江口岸区域向我国长江中游、上游地区稳步延伸。同时，粮食吞吐量持续保持高速增长，2023年达1818万吨。

“以国家战略江海联运为载体，我们积极融入江海直达‘运力池’。在我们协助下，江海直达新航线开辟、准班轮化运行、‘直达+全卸’新运输模式也顺利落地。”舟港公司老塘山中转储运有限公司相关负责人介绍，目前从码头出运的粮食已经实现长江中上游货源全覆盖。今年以来，通过江海直达运力池运送粮食已经达78艘次，粮食总货量80

万吨。

依托这一长三角最大的粮食进境口岸，后方的舟山国际粮油产业园区也随之崛起。近2100米长的双路皮带机串联起老塘山作业区三期、四期、五期码头，打通了粮食由“港”到“厂”的“最后一公里”。

中储粮、良海粮油、华康玉米精深加工项目等纷纷落地园区。“接下来，公司还将持续加大设备设施创新改造力度，找准提质增效发力点，切实提升码头生产作业效率，助力舟山加快打造大宗商品资源配置枢纽。”舟港公司副总经理张泉依表示。

本报讯（记者 葛高蓉）10月12日下午，市委副书记、市长徐仁标在金塘督查重大项目推进情况时强调，要深入学习贯彻党的二十届三中全会和中共中央政治局会议精神，发挥重大项目“强引擎”作用，时刻保持等不起、慢不得的责任感和紧迫感，锚定目标、抢抓进度、强化保障，做实项目全生命周期管理服务，全力以赴推动重大项目建设提速增效，为稳增长、促发展提供强有力支撑。

徐仁标先后来到甬舟铁路金塘海底隧道、西堠门公铁合建桥施工现场，详细了解项目建设进度、安全生产管理，要求市级相关部门会同属地做好项目推进服务保障。他指出，甬舟铁路等重大交通项目，是打开舟山新发展格局的大动脉，是社会广泛关注、群众翘首以盼的大工程。要紧盯时间、倒扣工期，按照“六年工期赶五年”目标，在确保安全和质量的前提下，力争夺秒加快推进项目建设，以“日进度”达成确保“年任务”达标。

随后，徐仁标主持召开会议，听取甬舟铁路、甬舟高速复线、六横公路大桥等重点项目推进情况。他强调，要坚持把推进项目建设作为带动高质量发展的重要抓手，紧盯全年目标任务，加快项目进度，及时协调解决项目推进中的困难问题，合理谋划安排好明年投资任务，确保项目早建成、早见效。要切实做好各项保障，压紧压实各方责任，进一步健全问题协调机制，不断优化推进方案，积极向上争取支持，全力保障项目施工进度。要认真落实项目质量和安全管理，守牢安全生产底线，严把工程质量关，努力打造精品工程、放心工程、民生工程。要强化项目全生命周期管理，快马加鞭推动一批大项目、好项目、新项目加快建成、投产达效，形成更多的实物工作量和经济增长量，推动高质量发展取得新的更大成效。

徐仁标在督查重大项目推进情况时强调
锚定目标抢抓进度 压实责任强化保障
以项目建设之“进”筑牢高质量发展之“基”

我市发布海洋碳汇（蓝碳）开发及交易管理办法

加快构建蓝碳富民新路径

□记者 汪超群 通讯员 任芮芮

本报讯（舟山市海洋碳汇（蓝碳）开发及交易管理办法（试行））（以下简称《办法》）于近日发布，首次明确以科学、规范的海洋碳汇开发有效促进海洋生态环境保护与修复，加快构建蓝碳富民新路径。

《办法》共七章三十五条，分为总则、海洋碳汇项目申报与登记、海洋碳汇核查与登记、海洋碳汇交易、审定与核查机构管理、监督管理和附则，在充分衔接《温室气体自愿减排交易管理办法（试行）》《浙江省用于大型活动（会议）碳中和的碳普惠减排量管理办法》等一系列法律法规基础上，合理构建了海洋碳汇开发与交易的管理框架。

比如，创新性推出从项目设计、申报、核算、核查、登记到交易的全流程管理机制，制度化明确海洋碳汇开发和管理过程中的各类主体及其权责，保障各参与方的合法权益；严格规定项目申报条件和材料要求，设置非合格项目的清退机制，引入具有专业能力的第三方机构进行核

查，保障真实性、唯一性。

据了解，已申报登记国内外其他温室气体自愿减排机制的海域养殖项目，不得申请海洋碳汇项目登记。已登记的海洋碳汇项目出现项目业主主体灭失、项目不复存续等情形的，由登记机构调查核实后，对已登记的项目进行注销。海洋碳汇交易采取挂牌协议、大宗协议、单向竞价以及其他符合规定的交易方式进行。登记机构根据交易机构提供的成交结果，为交易主体及时变更海洋碳汇的持有数量和持有状态等相关信息。

《办法》还鼓励公共机构、企业、社会组织在开展低（零）碳试点创建、“零碳”公共机构创建等工作中使用海洋碳汇。鼓励在本市举办的会议、论坛、展览、赛事、演出等活动，优先购买海洋碳汇抵消碳排放量，实现碳中和。鼓励生态环境损害赔偿义务人在符合有关生态环境修复法律、法规和政策的前提下，自愿购买海洋碳汇开展替代性修复。鼓励项目业主和其他交易主体为了公益目的，自愿注销其所持有的海洋碳汇。

我市举行“两黄”学术文化研讨会

□记者 陈颖丹

本报讯 定海双桥人黄式三、黄以周父子是清代经学大师。昨天，“黄式三、黄以周学术文化当代价值与传承发展”研讨会在浙江海洋大学新城校区举行，来自全国各地的专家学者、“两黄”研究团队、黄氏后裔代表等80余人齐聚一堂，共同探讨“两黄文化”在弘扬儒家人文精神、建设中华民族现代文明中的现实意义和当代价值。

舟山本土的“两黄文化”作为浙东学派的重要一脉，具有极高的研究价值和广阔的发展

空间。去年，我市启动开展“定海黄氏学术文化的当代价值与传承传播”系列专题研究，研究内容共涉及11项专题，由舟山社科界专家学者、省内外专家共同参与完成。这一专项课题的最新研究成果被汇编成书，在昨天的研讨会上发布，成为推动发展舟山特色海洋文化、赓续海岛历史文脉的标志性成果。

本次研讨会还进行了主旨报告演讲和分论坛研讨，与会者们深入挖掘研究“两黄文化”精髓，传承弘扬“实事求是”的学术精神，赋能高水平建设现代海洋城市。

锚定现代化 改革再深化

推动高质量创业就业服务改革，探索舟山特色服务路径

创业有“娘家” 就业更“丝滑”

□记者 石艳虹 通讯员 何玖雁

在马岙创办知否西餐厅过程中，从店面租赁到装修，再到日常引流，胡杨芝、张静静、邵蓓蓓3名创业青年乐享“一条龙”创业服务；从舟山技师学院一毕业就入职浙江黎明智造股份有限公司，戴中豪在就业服务中感受到“稳”和“暖”……

近年来，我市聚焦创业就业需求和服务短板，推动高质量创业就业服务改革，不断创新服务机制，探索出一条具有舟山特色的高质量创业就业服务路径。

【改革故事】

位于定海马岙村的“知否”西餐厅，是胡杨芝、张静静、邵蓓蓓3名创业青年一起创设的本土品牌

西餐厅。

谈及在马岙创业时享受的服务，3名女孩直言：“非常满意！”

2022年，在东港和新城小试牛刀后，这3名创业青年瞄准马岙发展乡村旅游的契机，决定在当地开一家餐饮店。彼时，马岙也启动了“没有围墙的创业园”建设，推出了一揽子创业扶持政策。

租房是第一步。“如果我们自己找房源，跟农户谈，难度会比较大。”胡杨芝记得，当时她们联系马岙街道时，街道的舟山千年马岙旅游开发有限公司早有准备。

公司工作人员带着她们一家一家看店址，这些房子都是公司已经完成房屋收储和政策处理的。她们相中这一栋独栋别墅后，直接与公司签订了租赁协议。

随后的装修环节，3个姑娘总共

投入了六七十万元。受益于乡创基地的创业扶持政策，她们获得了15万元的装修补贴，省下了一笔宝贵的资金。

地处乡村，人流是关键。马岙高频率举办的乡村游主题活动，为店里起到了很好的宣传和引流作用。今年“五一”，马岙举办萌宠节活动当天，店里翻台就没有停过，接待食客超200人次。

前一段时间，台风“贝碧嘉”和“普拉桑”过境前后，千年马岙公司及时发布“防台”提醒，还送来了沙袋等防台物资。

“在这里，我们感受到了大商场的物业服务。”胡杨芝给出高评价。如今，“知否”已在东港、新城、马岙、东沙古镇均有营业店面，IP逐渐出圈。在创业的过程中，除了受益于当地的系列创业服务，胡杨芝她

们还通过参加大学生创业大赛、参评“大学生创业之星”等方式，得到市级层面的创业支持。

创业服务“一条龙”，就业同样有保障。工作3年，浙江黎明智造股份有限公司的精测员戴中豪，谈及自己“丝滑就业”的经历，仍觉庆幸。

2021年，戴中豪自舟山技师学院电气自动化专业毕业后，通过人社部门搭建的就业见习基地这一“直通”就业平台，到浙江黎明智造股份有限公司见习。公司配置了带教师傅“手把手”教学。见习后，他留了下来，目前月薪已涨到7000多元。公司的日常管理和工作氛围都让他感到满意。

此外，戴中豪还享受到了我市对大学生群体的就业补贴政策。2022年起，他每个月能收到800元的就业补贴。

下转第3版▶