

吴邦国同志遗体14日火化

天安门等地将下半旗志哀

新华社北京10月12日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家的卓越领导人,中国共产党第十四届中央政治局委员、中央书记处书记,第十

五届中央政治局委员,第十六届、十七届中央政治局常委,国务院原副总理,第十届、十一届全国人民代表大会常务委员会委员长吴邦国同志的遗体,将于14日在北京火化。

为悼念吴邦国同志,14日,首都天安门、新华门、人民大会堂、外交部,各省、自治区、直辖市党委和政府所在地,香港特别行政区、澳门特别行政区,各边境口岸,对外海空港口,中国驻外使领馆将下半旗志哀。

《宁波舟山港总体规划(2035年)》获部省联合批复 舟山一流强港建设有了规划支撑 总规修订完成后,将有力推动一批国家重大战略项目加快落地舟山

□记者 刘浩 通讯员 於明敏

本报讯 《宁波舟山港总体规划(2035年)》近日已获交通运输部 and 浙江省人民政府联合批复,标志着我省世界一流强港建设取得重要规划支撑。预测到2035年,宁波舟山港货物吞吐量达18亿吨,集装箱吞吐量达6000万标准箱,将有力支撑大宗商品资源全球配置能力建设、浙江高水平开放融合发展、甬舟共建全球海洋中心城市。这是记者昨天从我市举行的《宁波舟山港总体规划(2035年)》新闻发布会上获悉的。

宁波舟山港作为全国沿海主要港口之一,是国家综合运输大通道的重要枢纽和国内、国际物流的重要节点。近年来,宁波舟山港建设发展面临的形势发生了深刻变化,一批重大产业、重大能源、重大基础设施项目加快推进,对新时期宁波舟山港规划建设提出了更高要求。

自2021年9月总规修订启动以来,我市全力做好港口规划和专题专项研究等基础支撑工作,完成舟山市域港口相关内容编制,共梳理

总规修订需求58条并全部纳规,为未来我市涉港涉海项目落地和一流强港建设提供了规划支撑。新版总规对原总规进行了系统性优化调整,部分特色亮点工作涉及舟山。

在空间格局方面,宁波舟山港规划形成“一港、两核、二十区”的总体空间格局。其中,“一港”即宁波舟山港;“两核”即中部核心区和北部核心区,中部核心区由北仑、大榭、穿山、梅山、金塘、岑港、六横、定海、沈家门港区组成,是宁波舟山港的港口发展起源;北部核心区由衢山、嵎泗、洋山港区组成,是快速发展的新兴核心区;在上一轮规划19个港区基础上,新增了舟山与宁波共建的杭州湾港区,形成“二十区”,其中舟山有11个港区。

建设杭州湾港区,与舟山息息相关。由于现有水路滚装通道和跨海大桥等陆路通道的运输体量有限,在杭州湾南岸新增港区,开辟水路滚装新通道,将为保障自贸试验区油气全产业链化工辅料和生产助剂安全运输提供支撑。

航道锚地是支撑世界一流强港建设的关键资源,主要集中在我市

管辖水域。本次航道锚地布局规划,总体目标是服务全国、支持上海、保障浙江,着力解决航道通航能力不足和锚地供应不足两大突出矛盾。在航道布局方面,布局“两干、三纵、四横”航道体系,总体上设置主航道15条,支航道60条,航道总里程1635km。相比现状航道,新增航道里程642km,增幅达65%。在锚地布局方面,创新性地调整了锚地功能分类,新增了以海上补给、技术服务、检验检测等作业为主的海事服务类锚地,同时新增了服务沿海过路船舶和周边上海、宁波等港口船舶锚泊的共建共享锚地。此次共设置锚地117个,总面积796平方公里,相比现状,锚地数量增加47个,总面积增加353平方公里。

值得一提的是,新版总规提出将建设以集装箱、大宗散货运输为主的国际枢纽海港,打造长三角及长江沿线大宗商品中转储运基地和江海联运服务中心,不断增强港口服务国家战略能力。重点提升集装箱国际枢纽港码头能力,统筹梅山、佛渡、六横、金塘等集装箱岸线资源开发,支撑打造五个千万箱级港区。

重点提升大宗散货通过能力,支撑油气、煤炭、矿石等三大亿吨级大宗散货专业化泊位群能力持续增强。

据悉,今明两年宁波舟山港佛渡作业区集装箱码头、大榭集装箱码头二期、梅山滚装码头二期、金塘新材料项目码头工程等超30个项目将开工,梅山、衢山、马迹山港口基础设施等重点项目继续加快建设。其中,浙江海港佛渡集装箱码头有限公司将投资约65亿元建设佛渡作业区一期工程,计划2025年10月开工,设计年吞吐量200万标准箱。

市港航和口岸管理局有关人士表示,总规修订完成后,将有力推动一批国家重大战略项目加快落地舟山。下步将严格落实规划方案,加快重大港口项目审批建设,保障国家重大战略实施,推动绿色智慧安全港口建设,着力提升港口效能,促进港产城融合发展,努力实现宁波舟山港由世界吞吐量第一大港向世界一流强港转型升级,确保宁波舟山港以更完备的基础设施和更强大的联运能力,当好服务国家重大战略的开路先锋,助力长三角乃至全国高水平对外开放。

甬舟铁路陆域施工刷新“进度条” 预计明年7月起进行桥梁架设作业

□记者 何菁 通讯员 韦阳 文/摄

本报讯 10月11日上午,在甬舟铁路白泉村特大桥施工现场远眺,一座座桥墩已经初具雏形,建设者们正在抓紧施工。记者从中铁四局甬舟铁路六工区了解到,白泉村特大桥全长528米,目前16个桥墩的建设已完成了9个。

施工现场,白泉村特大桥的10号墩身正在进行模板安装,墩身四周围满了钢板(见图)。4名工人站在护板上,对一块块钢板进行安装。“钢筋扎完后,模板工继续跟进,一环环紧扣。”中铁四局甬舟铁路六工区白泉村特大桥现场领工员凌园园说,模板安装结束后,将进行混凝土浇筑,再过几天,这处墩身将基本完成施工。

记者发现,基本完工的墩身上都贴着一个二维码。用手机进行扫描后,墩身的尺寸、验收部位、验收日期等信息马上显现。凌园园告诉记者,这个二维码就相当于墩身的身份证,可以对施工全过程进行溯源,助力工程建设把好质量安全关。



甬舟铁路舟山本岛段全长22.14公里,从定海区岑港街道涨次村至终点白泉镇潮面村,沿线共有9条隧道12座大小桥梁等组成。舟山本岛山岭众多,不少地方需要开挖隧道。山岭隧道施工也是陆域施工

的重难点。

在白泉村特大桥不远处的金山村隧道施工现场,10余辆卡车正在工地里来回穿梭运送渣土。金山村隧道于今年3月正式开工,全长860米,目前前半段347米隧道

已经贯通,进入了明挖段施工。“3万立方米渣土,1个月后要清运完毕,工作量不小。”中铁四局甬舟铁路六工区金山村隧道施工队长张天赐说。

施工抢抓进度,项目管理也毫不松懈。针对陆域项目线长点多面广的情况,中铁四局六工区项目经理部专门安排项目调度汪龙昊,每天下午6时收集各施工点的进展情况面临的问题。汪龙昊的办公桌上放着2台电脑,为了时刻了解工程进展,他要随时盯着电脑,每天接打电话超50个。“我们要准确把握每日现场施工情况,对整体资源进行统筹配置,同时针对性地安排下一步施工工序,确保项目按计划有效落实。”汪龙昊说。

据介绍,目前甬舟铁路陆域项目各项工作有序推进,现有5条隧道、9座桥梁、2座车站及若干段路基等23个现场工点同步施工。其中,隧道累计开挖掘进1345米,桥梁桩基完工1283根,墩台身完工59个,整体施工进度达18.1%,预计明年7月起进行桥梁架设作业。

我市加快推进设施蔬菜项目建设 建好“菜园子” 拎牢“菜篮子”

□记者 胡帆 滕海平
通讯员 胡晓 王璐宁芝

本报讯 受海岛地理环境及运输条件制约,海岛群众面临“吃菜难”的问题。今年以来,全市各地多措并举,持续加强设施蔬菜建设,全面提升海岛蔬菜保供能力。

近日,记者走进位于普陀展茅街道的通院家庭农场,占地20亩的钢架连栋大棚已初见雏形,新型设备水肥一体化机也已安装到位,工人们正忙着架棚、焊接,现场一片繁忙。

据悉,通院家庭农场蔬菜基地建设项目的占地30亩,其中高标准蔬菜大棚20亩,单体棚10亩,项目还配套安装自动卷帘机、水肥一体化、雾化施肥等。该农场负责人包巧巧告诉记者,30亩现代化大棚总投资220万元,普陀区农业农村局将分3年给予相应补助。

“项目投用后,我们只要通过手机上的应用程序,就可以完成遥控放风、浇水、施肥等工作,方便快捷、省时省力。”包巧巧说,未来大棚将种上番茄、青菜、莴笋等蔬菜,并尝试无土栽培盆栽小蔬果,打造集蔬果种植、采摘、自然教育等于一体的多元化项目。

据普陀区农业农村局农业科科长刘乐乐介绍,2024年普陀设施蔬菜相关项目计划投资1820.36万元,在六横、东极、东港、展茅、白沙、登步等地建设10个海岛设施蔬菜项目,其中蔬菜基地项目6个、蔬菜工厂项目3个、国防蔬菜项目1个,占地总面积250余亩,将进一步优化蔬菜产业结构布局,加快实现海岛蔬菜提产保供。

截至目前,东极蔬菜工厂、蚂蚁岛海岛蔬菜工厂、登步海岛蔬菜工厂项目已完工。其中,东极蔬菜工厂自7月投产以来,已收获蔬菜300

余公斤。展茅2个设施蔬菜基地基本完工,其他项目建设进度整体完成约75%。

近日,嵎泗酒礁岛生态农业产业园项目工程主体结构顺利完工。目前,该项目总体进度已超80%,项目团队正加快施工进度,确保项目于今年10月顺利竣工。

记者在施工现场看到,农业产业园的玻璃温室已初具规模,8个种植区块和1个育苗室的白色主体结构和顶棚内外遮阳层已经安装完成,工人们正在安装顶层排风扇和地面种植槽。

外侧的配套设施日后将安装电子屏,用于观测温室内作物生长和水肥调配情况,确保农作物能够科学、健康培育。“水肥配比我们是实时调整的,确保肥度保持在最适合植株生长的比例。”杰力惠农业科技(舟山)有限公司经理余春辉告诉记者,“室内种植槽安装完后,下一步

就是装水肥系统,争取10月底把第一批苗种下去。”

酒礁岛生态农业产业园项目位于菜园镇中柱山地块,于2023年12月启动建设,主体为20.8亩文洛式现代化玻璃温室,采用无土栽培、水肥一体、物联网智控等技术,项目建成后将为每年为嵎泗县菜篮子工程提供不低于400吨的蔬菜生产保供。

将目光转移至岱山县县长涂镇,当地百亩蔬菜大棚基地一期的20亩蔬菜种植大棚已于近日建成。记者在现场看到,崭新的连栋大棚整齐划一,机械化设备一应俱全,菜农在大棚内翻耕播种。该基地位于长涂镇倭井潭村,连栋大棚以种植叶菜类蔬菜为主,年产量约100吨。据悉,长涂镇还将推进二期高标准大棚建设,最终建成100亩规模的蔬菜种植基地,带动当地设施农业发展,有效实现农业增产增效,促进乡村振兴。

舟山LHD潮流能发电站入选 全球海洋能20大亮点工程 系全球首个连续并网运行一周年以上的潮流能发电项目

□记者 陈逸麟

本报讯 昨天上午,秀山海域潮流潮落,从空中俯瞰,外形酷似“小提琴”的LHD潮流能发电站正在运行,清洁能源源源不断地送入电网。在国际能源署海洋能源系统技术合作计划近日发布的《聚焦海洋能源》报告中,该项目入选全球海洋能20大亮点工程项目,位列海洋潮流能项目榜首。

2016年1月12日,LHD首期模块化海洋潮流能发电机组总平台在秀山落海。半年后,LHD潮流能发电项目首期机组顺利落海发电,1个月成功后并入国家电网。

项目一期突破了大功率发电、稳定发电、并入电网的三大难题,成为我国乃至全球海洋潮流能开发的里程碑式项目。

2022年2月24日,LHD单机1.6

兆瓦第四代潮流能发电机组“奋进号”在秀山海域落海,并于4月创下一个新纪录:世界单机最大的潮流能发电机组成功发电顺利并网。

“‘奋进号’下水后,我们针对舟山海域的海况,持续进行优化和升级,十五大系统确保机组在复杂海况下稳定运行。”该项目相关负责人介绍。

截至今年10月7日,LHD电站连续并网运行已突破7周年,是全球首个实现连续并网运行时长超过一年以上的潮流能项目。目前,该发电站已累计并网发电超过705万千瓦·时,相当于减排二氧化碳5584吨。

据该负责人介绍,目前,第五代大功率潮流能发电机组已经进入研发阶段。项目团队根据“奋进号”机组的运行情况,在提高发电效率的基础上降低了机组载荷,并逐步优化整机零部件的设计,降低成本。

我市举行市县两级 药品安全事件应急演练

□记者 滕海平 通讯员 陈俏

本报讯 昨天上午,2024年舟山市县两级药品安全事件应急演练在岱山县举行。

演练模拟某医院在给患者输液治疗过程中,多名患者出现寒颤、高热等症状,县级市场监管部门第一时间介入调查,县食药安委立即召开紧急会议,并启动Ⅳ级应急响应。市药品不良反应监测中心向全市发出预警信号,发现近一周内有其它医院患者也因使用同一批次注射液输液引起同样症状。随着事件升级,我市启动药品安全事件Ⅲ级应急响应并成立应急指挥部,对事件开展紧急应急处置。经查,此次事件系所用注射液在高温下存放过长时间,导致杂质超标、pH值降低,

从而引发的药品安全事件。在各级政府及其有关部门的努力下,涉事企业和个人被采取强制措施,涉事药品被全部召回,受害人得到妥善救治。

通过演练并总结评估,进一步修订、完善应急预案,我市构建起市县两级统一指挥、机构合理、反应灵敏、运转高效、保障有力的药品安全事件应急管理体系,最大可能减少药品安全事件带来的生命财产损失。“通过应急演练,我们要认真总结经验,全面查找问题,全链条防范化解药品安全风险、全过程完善药品安全应急体系、全方位提升药品安全应急能力、全覆盖构建多元社会共治体系,推动全市市场监管能力再上新台阶。”市市场监督管理局有关负责人表示。

全市首届家政服务员 职业技能竞赛举行



□记者 何菁
通讯员 谢鲁燕 文/摄

本报讯 昨天下午,2024舟山市首届家政服务员职业技能竞赛在市委党校举行(见图),全市45名选手报名参赛。

据了解,竞赛分为理论考试和实操考试两部分。选手们通过笔试、整理收纳项目实操和衣物熨烫项目实操获得总得分。本次竞赛共评出一等奖1名,二等奖2名,三等奖3名,优胜奖14名。其中一二三等奖获

得者将获得市人社部门颁发的家政服务员二级技能证书,其余获奖者将获得家政服务员三级技能证书。

市妇联负责人表示,本次活动是妇联组织增强家庭综合服务能力、促进舟山巾帼家政提质扩容的重要载体。前期,市妇联组织了赛前培训,让选手增强对比赛内容的熟悉度。下步市妇联将继续发挥“联”字优势,进一步增强家政行业服务技能培训能力,提升妇女家门口创业就业能力,促进海岛共同富裕。