

期待养老护理开启美丽蝶变

海客谈 | 一叶扁舟

日前,市民政局、市委人才办、市教育局、市财政局、市人社局等部门联合出台《关于加快推进养老护理人才队伍建设的实施意见》(以下简称《实施意见》),聚焦我市养老护理人才队伍建设难点痛点,推出扩宽来源渠道、深化培育机制、加强使用管理、健全激励保障等四大举措,着力建设储备充足、职业规范、稳定持续的养老护理人才队伍。自7月23日“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动聚焦养老护理员队伍建设以来,有关部门紧锣密鼓落实相关工作,很快出台了实施意见并梳理出25条任务清单。人们有理由期待,养老护理行业即将开启美丽蝶变。

观念之变

“养老护理人才”成为《实施意见》的主题词,给人以耳目一新的感觉。在日常生活中,人们一般不会把“人才”和从事养老护理工作挂起钩来。即使在“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动中,参会代表也是要求推进养老护理员队伍建设。《实施意见》直接提“养老护理人才”,应该自有深意在其中。

想想也是,养老护理的服务对象是老年人,没有专业知识、专业技能的寻常人等还真的很难胜任,能够胜任的岂不是人才?这样一说,养老护理就有了职业门槛,而不是谁想干就能干的。做清洁工虽然也需要掌握一定

技能,但无论是难度系数还是质量要求都不能与养老护理相提并论。用“人才”来照料老人,这是对生命的尊重。

为什么有这么多年轻人入行快逃外卖行业,其中还不乏大学生、研究生,却鲜有人愿意从事养老护理工作?内中原因固然是复杂的,但其中之一大概就是嫌这项工作太“低端”。人是最宝贵的,服务老人的工作本属“高端”才对。但放眼望去,做养老护理的多是上了年纪、没有文化的农村妇女,有文化的年轻人怎能放得下身段屈就?

都说年轻人应该转变择业观念,但首先要变的恐怕是职业形象。“养老护理人才”的提法不仅提升了职业门槛,还有利于增强从业人员的认同感、荣誉感,进而引导全社会的观念之变。从事养老护理工作需要具备营养学、护理学、心理学等综合知识,非人才不可为也。有了这样的定位,再有优渥的人才待遇,相信会有越来越多的年轻人选择这一行业。

格局之变

《实施意见》围绕拓宽养老护理人才来源渠道、深化养老护理人才培养机制、加强养老护理人才使用管理、健全养老护理人才激励保障四个方面,推出了一系列具体举措,涉及范围之广、实施力度之大前所未有。这样显然有利于促进养老护理行业的格局之变,称之为“重塑”也毫不为过。

养老护理是公共服务的一个重要分支,关系到老人安康和社会和

谐。但长期以来,一直没能建起一支数量充足、素质过硬的养老护理“正规军”,难以满足日益增长的养老服务社会需求。散兵游勇式的从业人员不仅业务技能参差不齐,职业道德也难以恭维,这就难免成为社会痛点。有了推进养老护理人才队伍建设的一揽子新政,养老护理的“正规军”就有望呼之欲出。

只有“拉郎配”的个体中介,缺乏正规化的养老服务机构,注定唯有高质量的养老护理服务。优惠政策引领、奖补政策助推,大力扶持养老服务机构做大做强,显然有利于创造就业机会、吸引各路人才。与此同时,相关职能部门通过加强行业管理、落实奖惩措施,定能逐步造就一支养老护理“正规军”。

观念之变促进格局之变,格局之变化催化观念之变。良性互动一旦形成,养老护理行业就会越来越好。建立市域一体化培训机制,大力发展养老护理职业教育,支持各类院校设置老年护理、养老康养与养生、老年医学、养老服务管理等专业,支持相关院校联合养老服务企业和机构加强校企合作,开展订单式人才培养和技能培训……这些举措将源源不断生成养老护理后备人才。

社会之变

党的二十大报告指出:“实施积极应对人口老龄化国家战略,发展养老事业和养老产业,优化孤寡老人服务,推动实现全体老年人享有基本养

老服务。”舟山的老齡化程度排在全省前列,理当积极推进具有海岛特色的养老事业和养老产业,为千家万户解忧,为社会发展减负。

其中,养老护理当属重中之重。唯有加快推进养老护理人才队伍建设,才能让老龄化社会多些从容、少些焦虑。常言道,久病床前无孝子。但凡家中有一位生活不能自理,抑或生病住院的老人,子女难免忙得团团转。而随着社会流动性的加大,子女不在身边的老人也越来越多,床前尽孝更难做到。一边要忙事业,一边要管老人,“忠孝不能两全”的情形相当普遍。唯有优化养老护理公共服务,才能使老来不愁、尽孝不难,这样整个社会也才能轻装前行。

为了解决“一人住院,全家忙得团团转”的困境,我国从2010年起开始推进无陪护病房试点,湖南、福建、浙江等地的多家医院都推出了无陪护病房(据《舟山晚报》9月11日报道)。令人遗憾的是,经过长达14年的试点,无陪护病房的推广范围却极其有限,好事多磨的卡点多半在于护理力量跟不上。我市积极推进养老护理人才队伍建设,或有可能率先普及无陪护病房,果能如此真是善莫大焉。

老人无忧,子女才会无忧,社会才会无忧。有了一支信得过、靠得住的养老护理人才队伍,实可谓百姓之幸、城市之幸,这也是凝心聚力推进高质量发展所不可或缺的“定心丸”。由此可见,养老护理一旦开启美丽蝶变,必将带来深刻的社会之变。

要知学生餐好不好 该让家长们尝一尝

点滴录 | 周沫

学生餐好不好,这是备受家长们关注的“关键小事”。近日,我省出台了《关于加强学校食品安全管理工作的实施意见》,各地学校、幼儿园正在对标落实,全面提升校园食品安全保障水平。其中,岱山邀请家长代表走进校园参与监督的做法不失为一个亮点,部分幼儿园还请家长代表参加陪餐活动,和幼儿一起分享营养午餐,吃过之后更是安心。这一做法,大可制度化、常态化。

学生餐一直是食品安全的重中之重,我市各地也从未松懈。只不过,无论各学校做得多好,家长们总难免不放心。除了营养搭配、安全卫生之外,孩子们是不是爱吃、有没有吃饱,这些无不是家长们牵挂的问题。家长们的诸多不放心,很大程度上缘于看不到、管不着,不能像家里那样与孩子面对面。既然如此,何不让家长眼见为实?充分满足家长的知情权和监督权,不仅在于消除焦虑,还能促进学生餐好上加好。

岱山等地市场监管部门已实现数字化全链追溯学校食堂食材,那就不妨顺势打造可现场直播的“阳光食堂”“阳光餐厅”,使家长们可以随时通过手机端观察食材加工过程、孩子用餐情况。变一家监督为众人围观,效果必然会更好得多。

与此同时,各学校、幼儿园可以每天通过线上“抢票”的方式选定“幸运家长”参与配餐。相比于精心准备的一两次陪餐活动,化整为零的“天天陪餐”真实感显然更强,也便于让更多的家长获得现场体验的机会。天天有家长陪着孩子们吃饭,谁还会不放心?

学生用餐无小事,眼见为实更放心。在“一切为了孩子”的共识下,学校管理一丝不苟,政府监管环环紧扣,再加上广大家长共同参与,学生餐一定会令人越来越满意。

低价药 真实惠

点滴录 | 小小

去年初,市市场监管局协同市卫健委、市医保局,在全市零售药店和基层医疗机构规范设置单价5元和20元以下的低价药柜。目前,全市350家单体、连锁药店实现低价药柜全覆盖。感冒清胶囊4元、牛黄解毒片3.6元、复方丹参片4.8元……诸多常用药5元搞定,“低价药专柜”真是好亲民。

现如今,人们的收入增加了,但花钱的地方也增多了。除了一日三餐,大家还热衷于线上线下“买买买”,旅游休闲、文化娱乐、子女教育等方面的花销也水涨船高。正因如此,很多人越有钱越感到“压力山大”。这种压力一方面是追求更高品质生活所带来的,另一方面则是方方面面的刚性支出所造成的。

悠悠万事,民生为大。必须坚持在发展中保障和改善民生,鼓励共同奋斗创造美好生活,不断实现人民对美好生活的向往。毫无疑问,推进共同富裕既要做好增收加薪收入的加法,又要做好降低生活成本的减法。换句话说,就是要通过不断改善民生福祉,让更多人轻装前行。

“用药贵”不但让人“生不起病”,还让人“有钱不敢花”。我市坚持以问题为导向,多措并举破解这一“急难愁盼”问题,把低价药柜当作“关键小事”来抓,让老百姓享受到了看得见摸得着的用药实惠。

低价不低质,低价不缺货。低价药柜占据零售药店的“C”位,高价药就会黯然失色,老百姓就会一身轻松。在里肯大药房西园店,低价药品专柜内共有低价药品118种,涵盖了呼吸道类、清热解毒类、消化类、肠胃道类、高血压糖尿病类等。如此“多多益善”,老百姓用药成本省了,也就更有信心和有能力去改善生活、积极消费。

喜看船舶修造业 进入良性循环

海客谈 | 月湖

舟山船舶修造正呈现“修造两旺”的良好态势,今年前8个月全市规模以上船舶工业实现产值278.1亿元,同比增长26.20%,占全省70%以上。造船完工232万载重吨,新接687万载重吨,手持1254万载重吨,同比分别增长73.3%、51.7%、61.7%;修船2902艘,同比增长9.9%,占全国35%以上,约占全球20%,持续巩固了国际最大船舶修理改装基地地位(据《舟山日报》9月21日报道)。舟山船舶修造业进入质量与订单相互成就、相互促进的良性循环,前景值得期待。

全世界的大船,5艘之中有1艘要到舟山来修,这并非偶然现象,而是高质量生成的强大引力所致。舟山中远海运重工上半年负责安装的大型矿砂船“山茶之梦”,是国内首例采用水平方式实施35米高折叠式船用转子帆安装的项目,也是全球海岬型散货货船首次采用此类绿色技术,为船舶节能减排树立了新的里程碑。也正因该企业诸多“双高”“绿色”项目,赢得订单接踵而至。截至目前,今年该企业已交付11艘新造船,同比增长超500%,意向订单排到了2029年。

高光时刻的精彩,往往来自于爬坡过坎的努力。在前些年全球航运市场低迷,修造船惨淡经营之时,定力不足、实力欠缺的企业很容易滑入越做越弱的恶性循环,有的甚至因此破产倒闭。好在,有航运就必定会有修造船。只要不懈追求高质量发展,终将迎来柳暗花明又一村。我市出台政策大力推动船舶修造业向高端化、绿色化、智能化方向发

展,诸多规上企业积极实施设备更新和技术改造,终于将绿色修造船的技术优势转化成了市场优势。

沉舟侧畔千帆过,病树前头万木春。但凡从困境中脱颖而出的企业,多半是一直保持信心和定力的,并且善于通过提升软硬实力使自己及早进入越来越好的良性循环。今年上半年,全球航运市场需求持续旺盛,我市船舶修造行业一鸣惊人实属顺理成章。

凡事预则立,不预则废。全球经济形势波谲云诡,舟山要持续巩固国际最大船舶修理改装基地地位,并争取船舶与海工产业产值在2027年突破600亿元大关,就必须不断夯实绿色根基、不断突破关键技术,从而在激烈的市场竞争中立于不败之地。在紧盯国际市场的同时,还应积极拓展国内市场,尤其要牢牢把握江海联运的蓬勃发展态势,及时跟进高质量修造船业务,既为畅通国内大循环提供优质运力保障,也为舟山船舶修造业赢得新增长点。

技术迭代升级,订单源源不断,舟山船舶修造业渐入佳境。这个时候,或许更需要有居安思危的忧患意识。唯有咬定青山不放松,将高质量发展进行到底,才能确保良性循环永不停歇。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣



竞绘/丁页 漫画

倡导低碳生活,
我们的健康生活!
爸爸说:以后出门就骑单车,
既减肥又环保!

绿色生活,你我同行

舟山市治堵办 宣