



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



跨越75年 干岛“船”说

1949-2024

特别报道③

三艘“舟山造”的全球之最

□记者 陈逸麟



秋分时节，“丰”景如画。

俯瞰千岛之城，绵延的海岸线边就是得天独厚的深水航道，万吨巨轮穿梭其间。

看，码头上越建越大的龙门吊，海图上越画越密的航线，那是新中国成立75年来，舟山船舶工业快速发展的最好注解。

全球最大吨位的15.4万吨级穿梭油轮，全球最绿色低碳的集装箱船“马士基哈利法克斯”轮，全球最大敷设精度的海缆施工船“启帆19”……

从三艘自主创新的“舟山造”船舶，看舟山修造船业如何一步步跻身全球高端市场。

“舟山造”之一：“整”出来的全球最大吨位穿梭油轮

9月20日，舟山中远海运重工5号码头边，一艘橘红色的油轮静静地靠泊。

这艘还未命名的巨轮，就是舟山中远海运重工自主设计建造的第6艘穿梭油轮，代号“N787”项目。

总长279米，甲板能放下2个标准足球场；搭载全球最先进的DP(动力定位)系统，具备14级抗风能力，不用抛锚船身摆动不超过0.2米……

作为穿梭油轮项目总负责人，郭明波难掩兴奋：“这是目前全球最大、最先进的穿梭油轮之一！”

于风浪中稳如泰山！8天时间，穿梭油轮圆满完成各项海试，得到了挪威船东、国际船检代表的高度

评价。

稳，来源于一次次次的锤炼。2012年，受国际金融危机影响，全球船舶行业进入寒冬。舟山有10余家船企或倒闭或被兼并重组。

这一年，是中远海运重工落户舟山的第7年，同比上一年，全年修造船数零增长！

危中寻机！就在当年，中国船舶修造界迎来一则重磅消息：全球第二大穿梭油轮运营商——挪威KNUTSEN公司，决定在中国建造2艘15万吨以上的穿梭油轮。

彼时，中国建造的穿梭油轮，最大吨位仅为10万吨级。舟山无船企涉足该领域，舟山中远甚至连普

通油船也没接触过。

一定要拿下穿梭油轮，敞开船舶修造高端市场。是年冬天，中远海运重工集结公司技术骨干成立海工装备部，全力攻关！

“当时，最大的难题并非技术突破，而是工业整合。”对那段不分昼夜的日子，当时的技术骨干郭明波历历在目。

当时，船东提出要求之一，降低整船油耗！

整整100天的时间里，中远人锚定船舶最关键系统——DP系统，围绕DP功能、配置相应的设备和系统，最终实现油耗降低10%的目标。

一次次突破，一次次整合，中

远拥有了“硬核”竞争力。

2013年8月5日，舟山中远海运重工首艘穿梭油轮开工，2015年3月27日交付，成为当时全球吨位最大的穿梭油轮。

破冰之后，春暖花开。那一年，长宏国际、惠生海工等舟山头部船企纷纷加大研发投入，掀起向高端造船进军的热潮。

如今，全球载重吨位前10的超大型穿梭油轮，有5艘出自舟山。望着本月即将交付的第6艘穿梭油轮，郭明波难掩自豪，“造船业务的9个核心指标中，有6个赶超了曾经的‘霸主’韩国现代船厂，另有3个项目正在追赶或接近。”

“舟山造”之二：“啃”出来的全球最绿色低碳集装箱船

9月28日，普陀西白莲岛上，集装箱船“马士基哈利法克斯”轮正在“焕新”。

整船切开，加装2个1600立方米的燃料舱；从烧柴油，改为柴油、低碳甲醇燃料两用，成为大型集装箱船全球首例；改造后，航行中可减少产生70%的碳排放，实现硫化物零排放……

看着船舶一天一个样，舟山亚泰船舶修造工程有限公司品质管理部副经理孙武峰眼里有光：“这艘船，注定将载入全球航运业绿色转型的史册。”

改造比建造更难！打开改造图，孙武峰如是坦言。

面对罕见的10厘米厚的甲板，整船切割要在几百摄氏度的高温

环境下一气呵成，工艺之复杂业内罕见。整整24小时，全公司最优秀的焊工集体倒班，攻破难关。

加装结束，船体如何精准合拢？运用漂浮搭载技术——在船坞里放满水浮起船身，用全球精度最高的定位仪建模定位，实现首尾无余量对接……

面对一个个挑战，一次次啃下“硬骨头”。孙武峰笑称：“我们演练了无数遍的技术，好像都为它而准备。”

天蓝色的船体，甲板上红色栏杆林立，“焕新”后的“马士基哈利法克斯”轮，诚如一路逆行，厚积薄发的亚泰。

受金融危机影响，接单量、营收额骤降。2012年，亚泰亦是如此，

面临生存危机。

深耕修船，进军绿色修船！次年，亚泰开始自救，孙武峰至今难忘破局之路——

单打独斗不如抱团取暖，闭门造车不如出门合辙。亚泰主动牵手舟山其他船企，开启生产经营战略合作模式，结成国内最大的实体民营船舶修造企业，走上高新技术的储备之路。

油化船、风电安装船、吸泥船……随着一艘艘高附加值船的出坞，亚泰走得越来越自信。

去年，亚泰主动拜访航运巨头马士基，顺利承接“马士基哈利法克斯”轮的订单，全球首艘运营船舶甲醇双燃料改装落地舟山。

“舟山造”之三：“攻”出来的全球铺设精度最高海缆船

8月底，岱山五虎礁海域，“启帆19”海缆施工船开启海试“首秀”——甲板上的吊机开始隆隆作响，一台橙色的“铁家伙”连接着水桶粗的海缆，缓缓沉入海底。

现场的监测装置实时显示，在海底，这台“铁家伙”底部的高压水流喷头，切豆腐般挖开海底土层，牵着海缆往下……

“最大埋深5米、敷设精度定位0.5米内！”海试现场，铺了几十年海缆，前后上过3艘海缆船的老海缆工人金峰，看到数据百感交集，“以前是直接抛敷，误差范围好几十米。”

看着实验数据，浙江启明海洋

电力工程有限公司(简称浙江海工)物资装备中心船队副队长周迪亦很激动：“新型埋设犁技术，破解了全球海缆工程普遍面临的痛点！”

指着显示屏上的海底作业状况，周迪介绍，通俗讲，埋得越深、越准，海缆就越安全。目前从全球看，普通海缆船的埋设深度为海床以下2米左右，精度误差在10米范围。

向极限再突破3米！浙江海工用数据说话，让“启帆19”成为全球铺设精度最高的海缆船。

橙、白、黄相间，在碧海蓝天间，“启帆19”船身上的“舟山”特别显眼。周迪说：“这是舟山自主

创新的！”

面对业内全球无答案的海缆敷设难题，浙江海工尝试自己攻克——

向深度突破！对高压水喷头重新设计，筛选出强度更高的抗压耐腐蚀材料，他们用了一年多时间；向精度突破！设计研发了全国首套悬链式敷缆系统，犁身上自带众多传感器，能根据海缆所处的水深和地形，自动恒定张力、速度……

处于世界领先水平！作为全球精度最高的海缆船，“启帆19”定格在浙江海工的企业展厅中。再次走进展厅，金峰的记忆在

向绿色修船进军，舟山船企达成共识。

与之隔海相望的小干岛上，万邦重工研发超高压水真空射流技术装备，让修船效率提升了30%以上，实现烟雾粉尘年度减排10万吨！

从输入转向输出，出坞底除锈机器人、超高压水机等，一批拥有自主知识产权的设备实现出口。

从自主创新到标准修订，“舟山修造”在全球绿色修船领域的龙头地位逐步确立。

2023年，舟山修船份额，占到全国的40%、全球的20%；如今，世界排名前10位修船企业，舟山占据4席……“世界修船看中国、中国修船看舟山”的格局正在形成。

一张张照片中具象化——

上世纪80年代，舟山有了首艘海缆船“舟电1”号，工人们摇着撸开建舟山第一条海缆工程10千伏沈家门至普陀山联网工程；

2010年，无动力平板驳型海缆施工船“建缆1”号建成投用，这艘“误差百米”的海缆船，拉开了舟山自主设计建造海缆施工船的序幕；

2017年，国内首制5000吨级新型海缆施工船“启帆9”号横空出世，成为海缆铺设船的标杆船型。

海缆船跻身全球之最，用了30多年；舟山船舶修造业进入全球前列，这条路则走了70年。

“敬老月”系列活动启动

□记者 刘晓梦

通讯员 徐荔荔 何哲渊

本报讯 本月是我国第15个“敬老月”，我市将开展以“坚持以老年人为中心，构建老年友好型社会”为主题的全市“敬老月”活动。这是记者从昨天举行的舟山市2024年“敬老月”主题新闻发布会上了解到的。

据介绍，“敬老月”期间，全市拟举办21项活动，主要分现场活动8场、慰问走访4项、优化服务9项。其中，2024年舟山市“福彩映重阳”敬老月暨第四届“养老开放日”主题活动将于今天17:00~19:30，在新城茶山浦水街绽放广场举办，通过丰富多彩的活动，向社会各界展现我市蓬勃向上的养老事业、产业，让老年朋友切身体验共富海岛的幸福养老。

为让老年人家庭积极参与适老化改造工作，更好享受相关优惠政策，近期，我市出台了《舟山市消费品以旧换新居家适老化改造实施细则》。本次活动

适老化改造项目主要围绕“如厕洗澡安全、室内行走便利、居家环境改善、智能监测跟进、辅助器具适配”等5方面进行，面向居住在我市的60周岁以上老年人，对60至79周岁的老年人购买产品补贴50%，80周岁及以上的高龄老年人补贴60%。每户补贴总金额最高不超过2万元。

此外，今年起，我市将全面推行养老服务“爱心卡”，进一步健全基本养老服务体系，更好发挥组织纽带作用，有效整合各方力量构建实现全市老年人“优享、优待、优惠”的一体化场景，提升养老服务水平。

“养老服务‘爱心卡’”是指以社会保障卡(市民卡)为载体，集成老年卡、优抚卡、公交卡等功能，开通刷卡、刷脸、刷码多种方式，以积分兑换为形式，为老年人养老提供助餐、助浴、助洁、助行、助医、助急等为主的多项服务。”市民政局相关负责人介绍说，目前我市正全力做好养老服务“爱心卡”推广工作准备，即将全面推广。

2025年城乡居民医保参保工作启动 完善孤儿保障政策 提高生育医疗费用待遇

□记者 岑瑜 通讯员 孙靓

本报讯 记者从市医保局获悉，从即日起，我市启动2025年全市城乡居民基本医疗保险和大病保险参保工作。

据介绍，2025年全市城乡居民基本医疗保险和大病保险等(以下简称城乡居民医保)筹资标准为：成年人每人每年2310元，其中个人缴费770元；未成年人每人每年1910元，其中个人缴费630元；大学生每人每年920元，其中个人缴费200元。

2025年，城乡居民医保完善了孤儿和事实无人抚养儿童保障政策。将孤儿(包括福利机构养育的孤儿和社会散居孤儿)和事实无人抚养儿童纳入

医疗救助对象范围，其参加城乡居民医保的个人缴费部分由各级财政承担。孤儿按特困供养人员、事实无人抚养儿童按低保人员标准享受医疗救助待遇。

生育医疗费用待遇同时提高。城乡居民医保参保人员生育发生的政策范围内医疗费用，由定额补助1500元调整为按城乡居民医保待遇报销，保障范围与生育保险一致，即产前检查、计划生育手术、分娩发生的医疗费用，根据就诊类型按城乡居民医保门诊或住院支付比例报销。

据悉，2025年度全市城乡居民医保集中征缴期截止时间为2024年12月25日，市民可别错过参保。

大幅增加报废更新补贴额度 我市农机报废更新完成率220%

□记者 朱丽媛

通讯员 张慧敏 张家强

本报讯 近日，定海江桥农机专业合作社申报报废8台老旧农机，“我们的农机既报废又更新，获得补贴11.925万元，比新政策实施前多了2.51万元。”合作社负责人乐定德喜上眉梢。

记者从市农机管理中心了解到，我市2024~2027年农机报废更新任务是50台(套)，截至目前，已报废更新110台(套)，完成率220%。

据介绍，9月上旬《浙江省实施中央农机报废更新补贴方案》(以下简称《新方案》)出台，相较上一轮政策，可享受报废补贴的机具增加到了15个品类，补贴额度也大幅提高，单台报废补贴额最高可达6万元。

《新方案》不仅农户获益，同

样感到高兴的还有农机销售方。“今年以更新为前提的报废平均补贴额度是单纯报废的1.5倍，再加上购机补贴，某些农机的政府补贴资金已占销售价格的63%，深受农户欢迎。”定海捷宇农机公司负责人王洪告诉记者，公司仅在9月份就销售了9台各式插秧机，创月销售最高纪录。

《新方案》实施后，我市职能部门通过微信公众号、政府网站、发布会、工作群等方式，及时反复宣传相关政策，同时深入农机合作社、农事服务中心、种植大户和村委会，积极动员农户报废更新农机。目前，我市已阶段性完成农机报废更新，补贴资金正按照相关政策要求有序发放。这不仅极大地缓解了农户及农业经营组织的经济压力，也提高了我市农业机械装备的整体技术水平。

人民代表大会成立70周年·代表故事

周永成：服务群众“无止境”

>>>相关报道详见第2版

自主创新，从“追赶者”到“引领者”

>>>相关报道详见第3版