

校园“地下接娃”，这个思路好！

□谭野

9月25日下午5时，市民舒先生开车到舟山小学接二年级的外孙放学，车子直接开进了学校地下停车场。大约5分钟后，外孙来到等待区与外公会合，上车回家。为缓解家长接送小孩上下学的停车难题，我市部分学校向家长开放地下停车场，舟山小学是其中之一。

每逢上学放学时段，学校周边道路都是“车海人潮”，交通严重拥堵。如今像舟山小学实施的地下停车场接娃模式，令人眼前一亮。98个地下车位在接送时段全部向家长开放，车辆出入智慧化管理，人员刷脸进出……这种充分利用学校停车资源，提前做好规划引导，积极运用信息化技术的做法，不仅有效改变了上学放学学校门口拥堵现象，还为学生和家长提供了安全、便捷的接送环境。

校园地下接娃模式不添堵，带来了校门口交通新气象，也带给我们城市治理启示。

不要以为接送孩子时校门口交通拥堵是见怪不怪、难以改变的现象。用创新的思路，勇于突破条条框框，善于运用新技术，或许就能找到解决问题的办法。疏解校门口交通拥堵是这样，治理城区车辆乱停放、油烟噪声扰民等问题也是如此。

具体到接送孩子这件事上，对于学校来说，如果有更多的停车资源可以挖掘，应该尽量拓展；如果没有，要优化资源配置，让既有停车资源充分利用起来。对于城市管理部门来说，可将眼界放开一点，从建好学校周边停车场、利用学校周边停车资源、改造校门口道路着手，努力破解校门口通行难顽疾。办法总比问题多，群策群力、不断改正，上学放学学校门口交通混乱现象将得到有效改观。

决不允许“国标”变回“非标”

□一歌

自今年4月普陀区电动自行车非法改装专项整治活动开展以来，交警已累计查处非法改装案件415起，其中9月查处68起（《舟山晚报》9月26日报道）。严峻的形势表明，这项专项整治不仅极有必要，还应常态化坚持下去。

电动自行车屡屡引发交通事故、民宅火灾固然有多重原因，但“先天不足”的质量问题无疑是重大祸因。电动自行车全面施行“国标”，无疑是确保安全的源头之治。《浙江省电动自行车管理条例》规定，从去年1月1日起非标电动自行车一律不得上路。在鼓励更新的优惠政策加持下，我市90余万辆电动自行车顺利“大换血”，完成这一“大动作”着实不易。但是，非法改装却让“国标”变回“非标”，是可忍，孰不可忍。

坚决遏止电动自行车从“国标”变回“非标”，在坚持“路上查”的同时，还须注重问题导向，突出重点治理。尤其要以“宁听骂声不听哭声”的果敢，坚决对从事非法改装的销售店、维修店从严查处，彻底打消其利益驱动的侥幸心理。

欲速则不达，想把电动自行车变成摩托车是不切实际的。非法改装电动自行车多半是为了提速，但因此带来的安全隐患却是不堪承受之重。电动自行车的平衡能力、刹车效果均对应于设计时速，一旦强行提速也就失去了安全保障。遵纪守法是公民的基本素养，也是一生平安的护身符，人人都应该从坚守“国标”做起。

人人有责，切不可成为谣言的“中转站”



扫一扫，下载竞舟客户端

网络谣言“零容忍”！岱山公安处置一起造谣案件

竞舟
2024-9-24 21:43 611阅读

为有效净化网络环境，依法严厉打击网络谣言，根据公安部开展网络谣言打击整治专项行动的部署要求，岱山公安持续加强打击网络谣言、整治网络平台的力度。现公布一起案例：

网友热议



好运来
来自浙江舟山 9月26日 18:49
请积极向公安机关举报。

点赞



137***048
来自浙江舟山 9月20日 7:41
造谣传谣必惩罚

点赞

□陈斌

在当今网络时代，信息如潮水般涌动。然而，一些别有用心之人却利用网络平台编造虚假信息，引发网络乱象。

9月18日，刘某为博取眼球、吸引流量，在网络平台编造发布台风“贝碧嘉”造成“几十位渔民死亡”的虚假信息。此谣言一经传播，就引起不良影响。

网络并非法外之地，刘某的行为是对法律的漠视，更是对社会秩序的严重破坏。岱山警方果断出手，依法对刘某处以行政处罚，这一举措令人称快。

网络造谣的危害不可小觑。虚假信息的传播可能会引发社会恐慌，误导公众判断，影响正常的社会生活秩序。在面对自然灾害等重大事件时，准确的信息至关重要。不实信息可能会阻碍救援工作的开展，给受灾群众带来更大的痛苦。同时，网络造谣也会破坏网络生态环境，降低公众对网络信息的信任度。

谣言止于智者，亦止于公开。每个网民都是信息传播链条上的关键节点，谣言之所以能形成影响力，常常是利用了人们易被误导的心态。网友们需清醒认识到，众多谣言本就毫无根据。面对公共政策信息，务必以官方发布为准，当事实尚不明确时，应保持理性，耐心等待，切不可盲目成为谣言的“中转站”。

网络虽为虚拟空间，但与现实生活紧密相连。尤其是在公共政策领域，关乎群众的根本利益以及各行各业的发展前景，绝不能沦为谣言的“温床”。任何网络参与者都不应抱有侥幸心理，更不能低估我国管网治网的坚定决心和强大能力。那些在公共网络上打坏主意、动歪心思的人，终将自食其果。网络造谣者越是肆无忌惮、追逐流量，就越会在真相面前摔得惨重。唯有共同维护网络环境的清朗，我们才能在虚拟与现实的交互中，在信息的海洋里遨游。

舟山晚报

普陀专项整治电动自行车非法改装

5个多月查获415起

今年4月起，普陀区电动自行车非法改装专项整治活动开展以来，交警部门已累计查处非法改装案件415起，其中9月份查处68起。

9月12日15时19分许，普陀区兴建路墩头路路段，张某某驾驶其他改装、拼装、加装情形的电动自行车上道路行驶，被交警部门查获，处罚款50元。

交警部门查获，处罚款50元。

9月17日10时03分，普陀区海天大道与海华路路口，张某某驾驶有其他改装、拼装、加装情形的电动自行车上道路行驶（改装电瓶）被交警部门查获，处罚款50元。

相关阅读

《浙江省电动自行车管理条例》节选

电动自行车销售者、维修者拆除或改变已登记电动自行车限速装置，导致电动自行车最高时速超过强制性国家标准的，由公安机关交通管理部门责令改正，没收违法所得，并处二万元以上十万元以下罚款。

电动自行车销售者、维修者改装、拼装、加装已登记电动自行车（如加装座位、车篷、车箱、支架等改变外形结构影响驾驶安全的装置等），由公安机关交通管理部门责令改正，没收违法所得，并处五千元以上五万元以下罚款。

驾驶人驾驶改装、拼装、加装的电动自行车上道路行驶的，由公安机关交通管理部门收缴拼装车辆，责令恢复限速装置、拆除加装或改装的装置；驾驶人拆除或者改变限速装置导致最高时速超过强制性国家标准的电动自行车的，处三百元以上五百元以下罚款；驾驶人驾驶有其他改装、拼装、加装情形的电动自行车的，处五百元以上三百元以下罚款。

（内容来源竞舟客户端）

驶向通往海岛共富的彼岸

□音律

9月29日上午，“小島你好”游轮式客滚船徐徐驶离岱山燕窝山，前往沈家湾码头，开启岱山燕窝山至沈家湾码头的首航。

随着去年岱山燕窝山陆岛交通码头启用，随之开通岱山燕窝山至沈家湾客滚船、高速客船航线，将岱山与嵊泗、上海联结更加紧密，构建了舟山北向交通网络。如今此条航线再添“小島你好”游轮式客滚船，展现了这条重要水道的独特魅力，也赋予了推进共富行动、激发发展活力的深远含义。

长期以来，舟楫往来是岛际交通的主要方式。随着经济社会发展、人民生活水平提高，海上交通运输需求已经从“有没有”向“好不好”、从单一出行需要向同时带动增收共富转变。时尚现代的船身形象，舒适温馨的座舱船舱，丰富

多元的娱乐体验……从船舶形象到经营理念，“小島你好”轮都突破传统轮渡模式，是我市海上客运向旅游交通转型的又一成功案例，也是“小島你好”海岛共富行动的闪亮名片，对提升舟山水路客运品质、优化舟山水域交通具有重要意义。

普陀“普陀瀚云”轮正式投运沈家门至登步航线，定海“鑫岛3”客渡船进行下水测试……一艘艘具有先进造船理念、舒适乘坐体验、较强疏运能力的新船陆续投运，让人们看到我市岛际客运“大型化、舒适化、快速化、品质化”的发展趋势。

当然，现阶段岛际交通仍存在部分航线船只老化、舒适性差、旅游旺季购票难、服务水平不高等问题。瞄准群众需求痛点，以“蓝色岛链”为抓手，加快补齐海岛交通发展短板，就能在便捷群众出行的同时，搭建起一条条兴岛富民的“快车道”。