

旧闻新说

# 那些年，舟山“小机场”的“飞天故事”

□记者 高阳



## 老记者回忆

### 起飞那一刻，许多人激动流泪

舟山民航机场建设与发展的新闻在《舟山晚报》头条频频出镜。今年9月26日，记者采访了刊发于《舟山晚报》1997年7月28日头版新闻《舟山民航机场建成暨首航典礼上午举行》一文的现场采访记者刘辉。虽然他已经离开新闻单位多年，但谈及那场具有里程碑意义的首航采访，眼神依旧闪烁着光芒。

“轮渡驶向朱家尖的途中，舱内洋溢着对首航的热烈憧憬：飞机腾空而起的瞬间，人群中的笑靥与对舟山未来无限可能的憧憬交织成画，那份激动与喜悦，至今仍清晰如昨。”刘辉回忆道，采访首航时，他还没有过搭乘飞机的经历，走进机舱时东张西望，兴奋不已。当天上午9点多，看着首航的飞机从跑道上飞离的那一刻，现场掌声经久不息，大家都抱着身边人的激动落泪，“当时心里就想着舟山的蓝天将不再寂寞，舟山的腾飞将从这里开始了。”刘辉说。

27年过去，刘辉不再是那个没坐过飞机、第一次走进机舱的小伙子，现在他已经习惯了坐着公交车，去普陀山国际机场乘坐飞机前往全国各地。他笑道：“从舟山乘坐飞机出发，在家门口就能飞向全国各地，实在是太幸福了。”

他说：“舟山，从昔日孤悬海上的群岛，蜕变成水陆空交通发达的现代化城市，我作为历史的见证者与记录者，深感荣幸。”



1997年7月6日下午，我市一百多名干部群众兴致勃勃地登上试航飞机



普陀山机场旅客正在下机

走得更快，飞得更远，是生活在大海怀抱里的舟山人的强烈愿望。翻开报纸，1997年的《舟山晚报》头条有不少关于舟山民航机场的新闻。其中7月28日头版的《舟山民航机场建成暨首航典礼上午举行》、9月17日头版的《舟山民航机场上午接待首批国外游客》等新闻报道了舟山民航机场刚开通时的场景。首航飞机从当时新建的舟山(朱家尖)民航机场起飞，搭起了一座通向世界的“空中桥梁”。向来在海上舟楫出行的舟山人，真正实现了在家门口“跨彩虹，飞蓝天”的梦想。

2024年6月17日，舟山普陀山机场正式更名为舟山普陀山国际机场。这个建在海岛上的机场，开始拥抱世界。舟山从悬水而居到打破交通限制，形成水陆空立体交通格局。

## 现场回访

### 正式通航第一班飞机 100多张机票提前一周售罄

今年9月26日，记者来到普陀山国际机场，机场大厅宽敞明亮，指示牌清晰明了，服务窗口前工作人员耐心解答着旅客的疑问。这里人来人往，旅客们或拖着行李箱，或手捧鲜花，脸上洋溢着对旅程的期待与喜悦。

一位来自武汉的游客董先生对记者说：“我妻子是舟山人，她和孩子住在舟山，我在武汉工作，经常坐飞机往返舟山和武汉。以前是坐高铁到宁波，再转乘大巴车，去年偶然乘坐一次飞机到普陀山国际机场后，就一直乘飞机回来了。实在是太方便了，省时又省力。”

如今，从普陀山国际机场乘坐飞机来往各地已成常态。但把指针拨回27年前，那时，看着试飞和正式通航的两架飞机成功起飞，现场的人眼泪盈眶，兴奋的情绪久久不能平复。

1997年7月28日，舟山(朱家尖)民航机场沉浸在一片欢乐气氛中。上午9时许，上海东方航空公司一架载有97名旅客的“B-2235”飞机从舟山(朱家尖)民航机场腾空而起，直飞上海。至此，华东第一个海岛民用机场宣告建成。今年64岁的陈伟康，亲眼目睹了1997年8月8日飞机缓缓离机场跑道后，“腾空而起”飞向上海。

“7月28日的首航，我因为出差没有在现场，所以机场正式通航的现场，我比其他同事更加激动。”陈伟康曾任原市民航局副局长，他对当年现场情景记忆犹新。“正式通航的第一班飞机100多张机票提前一周就售罄了。当天上午8点多，乘第一班飞机的市民兴冲冲都到了候机厅，大家脸上兴奋激动的表情，我至今不能忘记。10点15分，当飞机起飞成功后现场很多人都哭了，机场掌声、欢呼声经久不息。”

当时《舟山日报》报道提到，香港特别行政区首任行政长官董建华在得知家乡新机场即将开通的消息后，连声说：“好好好！这样可以加强两地的联系。普陀山的影响很大，对发展舟山与香港的旅游是件大好事。”他还说：“渔业是舟山的传统优势，再加上港口、旅游，好好建设，舟山一定会很快发展。”

### 机场接待的首批国外游客 是148名菲律宾籍华人

1997年，机场刚建成时，被称为“舟山(朱家尖)民航机场”，1998年4月，更名为“舟山普陀山机场”，2024年6月又



更名为“舟山普陀山国际机场”。“我在家里看到机场更名为国际机场的新闻时，心情又是十分激动。”陈伟康说，“这意味着舟山正在走向国际，而机场也能看到更多国外游客。”他至今还记得机场建成之初接待国外游客的一件件故事，“我记得我们机场接待第一批国外游客还上了报纸头条。”

根据陈伟康的描述，记者翻阅报纸发现，1997年9月17日的《舟山晚报》头版的的确刊发了《舟山民航机场上午接待首批国外游客》一文，报道了148名在普陀山旅游的菲律宾籍华人，从舟山朱家尖民航机场乘坐飞机前往厦门。“他们对机场的环境和服务非常满意。”说起这些，陈伟康脸上还带着骄傲的神色。

但他也坦陈，当时的机场只有很少一部分人会外语，安排工作人员时只能按需搭配，“可能只有三四个会基础的英语，只能把他们分别排在早中晚三班，应对不时之需。”但也有需要其他语种翻译的时候。

陈伟康回忆道，机场通航之初，有一批俄罗斯专家要从普陀山机场乘机前往北京，但由于对方没有随行翻译，机场又没有工作人员会俄语，办理乘机手续成了难题。“我当时就负责机场游客接待工作，一接到工作人员求助电话就到处打电话找会俄语的人，还好，一个小时内任侨办的帮助下找到了一名翻译协会的俄语翻译，让乘客对普陀山机场留下了好印象。”

### 舟山至香港临时包机航线 首次开通就广受欢迎

陈伟康回忆道，2005年10月30日上午9时31分，120多名舟山游客从普陀山机场候机楼，高兴地登上了舟山至香港由中国东方航空公司执飞的空客319客机。

“我记得很清楚，那批游客都是舟山本地居民，他们是首批从舟山直飞香港的航空乘客。有一对夫妇很激动，说他们早就盼着这一天了，能在自家门口直航香港，感觉太好了。”陈伟康说，当时的普陀山机场至香港临时包机航

线，在当年10月30日至12月31日开通了一段时间，每周四、周日，开通二班。

2023年10月16日~17日，普陀山机场对外开放顺利通过国家验收；当月25日，海关总署同意验收组签署的《浙江舟山普陀山机场对外开放验收纪要》，并予印发，意味着普陀山机场获准正式对外开放。自此，普陀山机场也真正具备国际航空功能。

得知普陀山机场今年将正式开通香港地区航线，陈伟康激动不已：“舟山至香港航班的开通，将进一步提高舟山在境内外的知名度，对我市扩大对外开放，提升舟山形象，促进舟山招商引资、旅游经济等各行各业的发展，都有一定的积极影响。”

舟山普陀山国际机场市场部负责人说：“我们已经启动了有关国际业务人员的培训学习，还完成了国际航站楼内相关设备设施的调试。”

### 机场年旅客吞吐量 首次突破了200万人次

“机场通航第一年，旅客吞吐量在华东地区29个机场中，名列第19位。”根据陈伟康的回忆，记者翻看当年的报道，写到：“舟山普陀山机场，通航一年以来，安全起降飞机1575架次，完成旅客吞吐量119260人次，完成货邮吞吐量248吨。”

时隔27年，再看普陀山国际机场的数据记录，在刚过去的暑期，该机场日均旅客吞吐量超7000人次。5月17日单日旅客吞吐量达9699人次，创下机场建立以来的最高纪录。而去年，机场年旅客吞吐量首次突破了200万人次，货邮吞吐量完成2268.83吨。

虽然2018年就离开了原来的岗位，但是看着普陀山国际机场年旅客吞吐量突破200万人次、航空口岸通过验收、改扩建工程全面收官、正式迈入中型国际机场序列等一系列喜讯，陈伟康仍然激动不已：“我相信，我们的机场会越来越好，带着舟山插上翅膀飞得更高、更远。”

普陀山国际机场的每一次飞跃，是舟山这座海岛城市对外开放的生动表现，更是中国民航事业蓬勃发展的缩影。从“舟山(朱家尖)民航机场”到“舟山普陀山国际机场”，名称的变迁背后，是舟山不断突破地理限制、拥抱世界的决心与行动。随着国际航线的逐步开通、航空产业的深度培育，舟山向着更高水平的对外开放和现代化发展迈进。

## 数说变迁



普陀山国际机场停机坪

舟山普陀山国际机场于1992年正式动工，1997年8月8日正式通航，总占地面积3004亩，停机坪总面积为9.6万平方米，设有18个机位(其中2个直升飞机位)。航站楼总面积约2.8万平方米，由国内航站楼、国际航站楼和远机位及通航服务楼组成。

自1997年7月28日首航，同年8月8日正式通航以来，该机场旅客吞吐量和货运量均实现了快速增长，2017年12月27日，普陀山国际机场年旅客吞吐量首次突破100万人次；2023年10月31日，普陀山国际机场年旅客吞吐量首次突破200万人次。据最新统计数据，2023年年底，普陀山国际机场年旅客吞吐量239.92万人次，同比2019年增长57.65%。货邮吞吐量完成2268.83吨，同比2022年增长216.02%。

机场的航线网络也在不断拓展和完善。目前机场通达北京、深圳、天津、重庆、武汉、成都等28个大中城市，周航班起降突破400架次，超过15家航空公司在机场定期运营。通用航空方面，“海岛快巴”岛际直升机航线通达普陀东极、嵛山列岛和枸杞。预计今年将开通香港航线，为舟山乃至周边地区的旅客提供更加便捷、高效的出行选择。

## 记者手记

### 翱翔的翅膀 梦想的启航

站在普陀山国际机场的候机大厅，望着窗外繁忙的跑道和起降的飞机，回想采访时许多关于机场的感人故事，我不禁感慨万分。这里，不仅是一个交通枢纽，更是舟山对外开放的窗口，承载着无数人的梦想与希望。

从最初的“小机场”到如今的现代化国际机场，每一次航班的起降，都是舟山对外交流的桥梁，每一次旅客的往来，都是舟山对外开放步伐的坚实印记，机场的每一次扩容与升级，都见证了舟山这座城市的蜕变与成长。

普陀山国际机场，不仅给舟山插上了腾飞的翅膀，更让这座美丽的海岛城市与世界紧密相连，让舟山人走得更快、飞得更高。



舟山(朱家尖)民航机场候机大楼一角



普陀山国际机场鸟瞰图