

新跨越 梦更燃

舟山市域港口向着世界一流强港阔步前行

□记者 刘一乐 通讯员 於明敏



东海之滨，浪潮奔涌。浩瀚无限的大海，赋予了舟山港口强大的活力——

舟山口岸开放喜讯频传，2月29日，宁波舟山港衢山港区鼠浪湖码头有限公司卸船码头延伸段、马岙港区大洋世家（舟山）优品有限公司件杂货码头对外启用；7月17日，宁波舟山港舟山甬舟集装箱码头有限公司4号、5号泊位，招商局港口（舟山）滚装码头有限公司码头对外启用。从1987年正式开放以来，舟山水运口岸开放面积从最初的0.44平方公里发展到现在的1457.3平方公里。

江海直达航线创新突破，5月8日，江海直达船“创新5”轮顺利通过三峡大坝5级船闸，驶入长江上游，实现了我国万吨级货船从海上直接驶进长江上游；由我市企业投资建造的“江海直达11”“江海直达13”2艘万吨级特定航线江海直达船，日前在湖北黄冈顺利接水。截至目前，我市已开通长江中上游江海联运直达航线9条。

海事服务不断提质增效，“1+2+X”产业平台建设全面推进，新城、普陀航运服务集聚区纳入全省重点集聚区，海上综合服务区试行“园区+锚地”新模式，45项海事服务“三提升”举措加快实施，产业链从高速发展向高质量发展转型。今年以来，新引进企业100家、落地亿元以上项目4个。

在舟山，建设图景日新月异，远洋货轮汽笛嘹亮，澎湃着高质量发展的强劲脉动。



通江达海 促进国内国际“双循环”

5月11日15时45分，航行了18天的“创新5”轮顺利靠泊重庆珞璜港，成为首艘抵达长江上游、进入重庆港的万吨级江海直达船。与传统模式相比，这条新航线节省了近六成的时间成本，并且能将货物损耗率降低至0.3%以内。

这是历史性的时刻，也是我市服务国家战略，不断探索、创新的生动实践。

自2016年国务院正式批复舟山成立江海联运服务中心以来，我市不断优化“海进江”“江出海”货物运输方式，打造江海直达船队、组建“运力池”，寻求与长江沿线城市的合作，延伸物流节点，拓展进江货种，不断开辟长江中上游直达航线。

奋斗的足迹，历历在目。2017年12月，全国首艘江海直达船“江海直达1”轮在舟山下水；2018年4

月，“江海直达1”轮首航马鞍山，成功穿过南京长江大桥，成为该桥有史以来通过的最大载重吨位的货轮；2021年10月，舟山开通至黄石、武汉的江海直达航线，江海直达航线延伸至长江中游；2022年2月，舟山开通至黄冈江海直达航线；2023年4月，舟山开通至岳阳江海直达航线；2024年2月，舟山开通至鄂州江海直达航线，成立舟山市江海直达产业链协会……

江海联运，通江达海，长江经济带“向海”的梦想，在这一次次突破中奔向现实。

经过多年发展，目前，我市已形成全国最大规模的特定航线江海直达船队，构建了集船舶研发设计、建造检验、运营管理、船员培训和金融保险等于一体的全产业链服务保障体系，预计今年船队总规模将达到21艘、27.8万载重吨。

今年1-7月，我市已累计完成江海直达货运量269.31万吨，较去年同期翻番。

在服务双循环新发展格局、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中的硬核力量中，舟山港口贡献力量日渐凸显。

数说跨越

- 2023年舟山市域港口货物吞吐量达**6.51**亿吨，较2013年的**3.14**亿吨实现翻番
- 2023年，我市江海联运量达到**3.21**亿吨，较2016年增长**97%**
- 舟山保税船用燃料油年供应量从挂牌前的**106**万吨提升至2023年的**704.64**万吨，跻身全球第四大国际船加油港
- 2023年，我市集聚海事服务企业和功能性机构超**1600**余家，较2017年翻番。
- 2023年底全市船舶运力保有量**902**万吨、较2013年增幅**70%**，运力规模位列全省第二位；油船**185**万吨、化学品船**41**万吨，运力分别占全国沿海同类船舶的1/4和1/6。

夯基蓄能 强力建设世界一流强港

条帚门30万吨级航道扩建工程一阶段口内段航道提前完成疏浚施工；虾峙门口外30万吨级人工航道扩建工程竣工验收；国能电厂三期10万吨级煤炭码头建成投运……向海图强，我市大力发展海洋经济，大手笔规划、大体量投资、全域性统筹，港口重点项目建设蝶变跃升。

向东是大海，向西是大湾，得天独厚的区位优势条件和港口资源，是舟山的最大优势。为推进宁波港、舟山港一体化发展，我市坚持大抓项目、抓大项目，不断强化现有优势，发掘潜在优势，强力推进世界一流强港建设。今年前8月，我市已完成综合交通水运投资96.9亿元，投资额居全省第一，提前超额完成前三季

度指标。

今年6月15日，鼠浪湖矿石中转码头2号泊位喜迎40万吨级超大型矿砂船首靠，为下阶段实现“双40万并靠”打下坚实基础；8月7日，宁波舟山港甬舟公司大浦口集装箱码头4号、5号泊位通过开放验收后各自迎来的首艘国际航行船舶。至此，该公司5个泊位全部建成投产，拥有41条国际航线。

硬件、软件建设齐头并进，推动我市港口事业迈向更高水平，焕发勃勃生机。今年1-7月，舟山市域港口货物吞吐量撑起宁波舟山港“半边天”。

聚焦世界一流强港建设，舟山正阔步走在奋斗路上。

优化服务 构建高水平开放新格局

日前，利比里亚籍“地中海马格南七号”集装箱船，仅用时半小时就通过了船舶出口岸手续审核，港航船务代理公司孙先生为此点赞：“原先报一次进出口岸手续，要分别报海事、海关、边检、港航四部门，现在只要申报一次表单就可以了，让我们省时又省心！”

加快打造舟山国际海事服务新高地，市港航部门聚焦船舶、船东、船员需求，积极探索全要素增值服务体系，构建多元主体协同、线上线下联动的服务模式，精准赋能海事服务产业链高质量发展。

海事服务优化再优化，通关效率提升再提升——2018年，我市率先试点推行国际贸易“单一窗口”，解决了企业网上多头申报、数据重复录入、信息不能共享等问题。在此基础上，2019年率先实现国际航行船舶进出境通关全流程“一单多报”模式，每艘次平均申报时间从5小时压缩至2小时以内，入选国务院自由贸易试验区第五批改革试点经验复制推广。2020年首创“国际航行船舶转港复用模式”，实现国际航行船舶转港申报录入数据自动复用，申报项由338项压缩至57项，申报时间从过去1小时减至5分钟，2021年入选国务院自由贸易试验区工作联席会议第四批“最佳实践案例”。2023年，舟山智慧化一站式口岸监管服务平台上线运行，集成口岸、物流、海事约200项服务，实现口岸报关业务项一站

办理。平台作为全省海运口岸试点应用场景纳入《浙江省智慧口岸建设方案》并上报国家口岸办争取国家试点。今年，我市出台“三提升”便捷化举措45条，实现保税油加注办结时间缩短三分之一，加油锚地利用率提升20%，物料供应申报时间缩短至5分钟。

每年进出或途经舟山的国际航行船舶数量超过13万艘次。为服务好这一类基数庞大的市场，构建更高水平的开放格局，我市探索创建海上综合服务区，全国首创锚地综合海事服务。服务功能从单一加油拓展至物料供应、检验检测、船员换班等综合服务，服务效率从原来通常2-3天缩短至24小时以内，综合成本大幅降低。目前，我市“海上加油站”已形成了南中北贯通的结构布局，部分锚地可实现船加油24小时全天候作业。

一系列的改革破冰，成了浙江自贸区舟山片区“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”的一个缩影。截至去年，浙江自贸区舟山片区前11批制度创新成果累计形成299项，保税船燃油相关创新成果占60余项，其中全国首创137项。舟山成为全球第四大加油港，全国第一大补给港和最大的外轮维修基地。舟山以实干实绩实效诠释了使命担当，在国家战略中的地位日益彰显。

回望过往，风生水起；展望未来，千帆竞发。风正劲，帆高悬，舟山正朝着梦想驶向深蓝。