



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号



实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

51个省“千项万亿”重大项目加快推进

完成年度投资超七成,14个新建项目开工率达100%

□记者 戎浩 通讯员 顾桦

本报讯 滚焊机自动产出管桩所需的钢筋笼,平均5分钟就可以生产1节。记者昨天走进中铁建港航局舟山智造公司新投产的管桩智造车间,该车间正在试生产各类管桩(见图)。这是今年我市省“千项万亿”工程14个新建项目之一,总投资10亿元。该项目仅用7个月的时间,就从厂房改建进入试生产阶段。

今年以来,全市51个省“千项万亿”重大项目加快推进。浙江聚泰新能源材料有限公司项目一期已迎来了核心设备进场;舟山国际水产城冷链物流园区项目已进入了土方开挖阶段;天赋宏云、北方特气等项目均顺利开工。

这样的推进速度,源于政府部门的全力服务保障。自去年4月起,高新区管委会就安排专班协调中铁建港航局舟山智造公司相关项目落地事宜。“在码头作业点和开工手续报批等方面,政府部门帮我们做了很多工作,让我们企业能一心一意搞生产。”该公司常务副总经理樊金



光介绍,目前还没有完全达产,接下来企业将继续优化改进施工工艺,提高工作效率,进一步释放产能。

作为省“千项万亿”重大项目之一的普陀医院改扩建工程也正在提速建设。该工程计划建设集肿瘤中心、内镜中心、康复中心、眼科中心、病理中心等功能为一

体的现代医疗综合楼,可增加床位240个,助力普陀医院由三甲医院朝三甲医院升级。目前,综合楼地下室施工已完成,项目已进入20层主楼的土建施工。“现在主楼施工进度很快,基本上以7天一层楼的速度向上攀升。”普陀医院总务科副主任薛鹏告诉记者,力争在今年年底完成土建结构结

顶,明年进入装修阶段。今后,一些新学科、新项目也将在普陀医院落地。

据了解,今年1~8月,全市51个省“千项万亿”重大项目已完成年度投资的77.7%。其中14个新建项目涉及总投资357亿元,年度计划投资45亿元,目前均已完成开工认定,开工率达100%。

锚定现代化 改革再深化

小岛渔农民进城 住房有托底保障

□记者 石艳虹 通讯员 王燕 方圆

服务跟着人口走,要素就着服务配。随着小岛人口向大岛集聚,住房保障如何适配?

今年,我市在县区先行探索的基础上,继续加快推动住房保障领域制度改革,于今年上半年出台《舟山市小岛进城渔民住房保障实施意见》,将全市小岛进城渔民纳入住房保障范围,让部分情况特殊、生活条件不足的小岛“进城”渔农民,有了住房托底保障。

【改革故事】

9月18日上午9时多,记者来到

东极镇青浜岛进城渔民陈锡国位于瑞欣家园11幢的新家。此时的他正在准备午饭。不一会儿,一小盆金针菇凉拌莴笋丝就端上了桌。环顾房间,虽然面积不大,但功能区分明、干净整洁。

“政府帮我们家解决了一件大事!”赶过来照顾陈锡国的弟媳施伟儿由衷感叹道。受益于小岛进城渔民住房保障政策,57岁的小岛进城渔民陈锡国住房终于有了保障。

陈锡国兄弟俩是东极镇青浜岛人。2006年,弟弟陈锡龙的女儿到了读小学的年纪,但当时的青浜岛学校已经撤并,为了女儿接受教育方便,一家人咬咬牙,决定搬到沈家门生活。但是,陈锡龙年近的母亲视力残疾,大哥

陈锡国患有视力和智力残疾,没有工作能力。一向对他们照顾有加的夫妻俩,就带着他们一起搬到了沈家门。

一开始,陈锡龙一家租房住,也在同一个小区给大哥和母亲租了一间房。后来,夫妻俩买了一套小户型住房,但每年给陈锡国和母亲租房仍需花费近万元。更让夫妻俩担心的是,随着大哥和母亲年龄增长,租房变得越来越困难。

2018年底,普陀区针对辖区内小岛多、渔民流动强的实际,探索推出小岛渔民进城住房保障制度,符合条件的小岛进城渔民纳入保障房保障范围。

得知消息后,施伟儿跑了一天,给大哥准备好申请资料,但当年只

有10套房源,摇号才能申请成功。“当时对申请到房子根本不敢抱希望。”施伟儿回忆道。

此后,普陀区逐年推出新增房源,不断加大保障力度。

2022年,好消息传来:大哥陈锡国摇中了!这套保障房正是位于瑞欣家园11幢的住房,面积约59平方米。按照普陀区保障规定,只要个人条件符合,可以一直住下去。2023年初,陈锡国和母亲一起住进了新房。

“大哥有了一个安安稳稳的家。和妈妈住在这套房子里,很舒服。”施伟儿告诉记者,瑞欣家园小区附近就有买菜的地方,上下楼可以乘坐电梯,“比我们住多层住房要方便。”

下转第2版▶

厚植创新沃土 激发科技动能

——访市科技局党组书记、局长林振宇

学习贯彻市委八届六次全会精神
“一把手”话改革

□记者 宓好霖

如何学习贯彻落实好市委八届六次全会精神?市科技局党组书记、局长林振宇日前接受记者采访时表示,科技部门将聚焦现代海洋产业培育、创新主体素质提升、创新环境优化提质,厚植创新沃土,激发科技动能。

“最近,我们正在加快推进船舶海工产业技术协同创新中心建设,计划下个月就要举办成立大会。”林振宇在接受记者采访时提到,目前这项工作进展顺利,舟山船海技术有限公司已注册成立,市科技局正加快对接招引中船、中集系统及江科大等院校的船海设计、科研领域院士专家团队落地,希望能够依托这一科创平台,围绕船海产业共性关键技术,推进技术研发攻关,促进船海产业迭代升级。

林振宇说,市委八届六次全会

吹响了进一步全面深化改革的新号角。科技创新是高质量发展的强大支撑,是破解高质量发展之难的改革“关键之招”。坚持创新驱动发展,培育壮大特色海洋产业,建设完善的现代海洋产业体系,是建设海洋强省的重要抓手,也是舟山发展海洋经济的活力源泉和强大引擎。报告中提到要“完善海洋科技创新体系”,谋划了一批具体的改革举措,这为科技部门做好下步工作、实现科技创新再突破明确了方向、提供了遵循。

林振宇告诉记者,科技部门将围绕强化企业科技创新主体地位、进一步推动创新链产业链深度融合、加快推进甬东南勾山海洋科技创新港建设、狠抓以大院大所引进为重点的科技合作等方面重点发力。

“强化企业科技创新主体地位,是实现高质量发展、构建新发展格局、提升地区创新体系整体效能的内在要求和关键所在。”林振宇说,下步将努力在强化企业主导的融通创新、发展新质生产力上实现新突破。通过梯度培育科技企业,鼓励企

业加大研发投入,建立多类型的企业研究院、实验室等研发机构,加快打造完善的企业创新体系,真正推动企业成为技术创新决策、研发投入和成果转化的主体。

林振宇表示,科技部门还要进一步推动创新链产业链深度融合,加快构建以“用”为导向的海洋科技攻关体系,围绕产业链需求,谋划实施科技重大专项,强化产学研用协同创新,加快突破海洋产业关键共性核心技术;积极探索科技成果转化权、创新深化等科技体制改革试点建设,为科研人员松绑,奖励优秀科技成果,促进优质科技成果高效转化应用,以创新为产业发展赋能,加速各类先进优质创新要素向发展新质生产力集聚,不断催生新产业、新模式、新动能,为我市加快推动海洋经济实现倍增提供强劲科创动能。

加速科技创新和产业升级的步伐,我市将加快推进甬东南勾山海洋科技创新港建设,锚定海洋科技创新港目标定位,充分依托现有资源禀赋和空间,协同绘制高科技产业

图谱,加快形成以东海实验室等为龙头的“一室多院”创新矩阵,谋划建设海洋科技创新综合体,打造多类产业混合发展的高能级海洋科创平台,狠抓以大院大所引进为重点的科技合作。同时,聚焦九大产业链,进一步强化招引政策支持,孵化链、科技园区等科技创新平台建设等,精准对接招引大院大所以及高层次人才和创新团队来舟落户。

“我们将对标对表‘高质量发展绩效指标’‘创新深化’和‘315’科创工程这些重大考评体系,狠抓统筹,突出横向联动、纵向贯通、多跨协同,加快形成精准高效的闭环推进机制,确保任务不落空、效果不打折,全力以赴争先创优,在全省科技创新跑道上赛出舟山特色。”林振宇告诉记者,科技部门将打好改革“组合拳”,为高标准构建现代海洋产业体系、高水平建设现代海洋城市提供更加有力的支撑。



扫一扫 看视频

舟山市2024年企业文化周启幕

□记者 葛高蓉

本报讯 昨晚,舟山市2024年企业文化周启动仪式暨“艺企秀”晚会在长峙岛如心广场举行,全市近50家企业参加活动。企业文化情景剧、中华功夫展示、情景宣讲、歌舞表演……活动现场,各家参会企业不仅围绕企业文化建设过程中的好经验、好做法展开交流,还通过精心准备的文艺节目,展现企业风采、分享企业精神。

近年来,我市着力强化企业精神培育,持续提升企业核心竞争力,涌现出了一批特色鲜明的企业文化先进典型和优秀案例。其中,舟山甬舟集装箱码

头有限公司和浙江交投矿业有限公司企业文化案例成功入选2023年度浙江省企业文化建设优秀案例。

据了解,企业文化周期间,我市还将举办企业志愿者“净滩行动”、文化服务进企业等一系列相关活动。

企业文化周活动由市委宣传部、市委社会工作部(市委两新工委)、市国资委、市总工会、市工商联、市政研会联合主办,旨在为我市企业提供一个交流和推广企业文化建设的平台,进一步引导我市各类企业将企业文化建设作为企业现代管理新理念,助推企业高质量发展,为现代海洋城市建设贡献更多企业文化力量。

宁波舟山港多条航线调整至大浦口集装箱码头

下月初大浦口码头航线预计达57条

□记者 王倩倩

通讯员 何青 潘硕

本报讯 9月23日12时30分,在舟山海事部门的护航保障下,“海丰关东线”来舟后的首航船“海丰嘉德”轮靠泊宁波舟山港大浦口集装箱码头。该轮始发于越南胡志明市,目的港为日本。这是宁波舟山港航区调整后,首条靠泊该码头的日本航线。至此,宁波舟山港大浦口集装箱码头国际新航线增至42条。

下转第2版▶

