

■蓝色瞭望台

此消彼长 生生不息

□记者 陈颖丹

对世代依海而生、以舟代步的舟山人来说,客渡船,如一座移动的海上桥梁。

6000年前,定居舟山的先人靠“剡木为舟,剡木为楫”,以舟行水,进行交往。

南宋时,设“舟山渡”,置渡船2艘,开辟明州(今宁波)经定海(今镇海)至昌国航线。这是舟山最早的沿海客运航线。

舟山通客轮,始于清光绪年间,招商局“大有”轮行驶甬定沪航线,美商旗昌轮船公司“湖北”轮行驶沪甬航线,香期兼靠普陀山。

这些古老的客渡运船,如同浪花,在涌起、翻腾之后,早已消散在了历史的汪洋中。但舟

山人却依靠它们,从孤岛一隅走向广阔世界,并将生活的轨迹深深烙印在广袤海域。

自舟山解放至上世纪80年代初,舟山水上交通客运的基础建设发展缓慢。改革开放后,客渡运船舶和海上客运航线开始走进“春天里”。

“浙江801”轮、“浙江815”轮、“浙江806”轮、“南湖”轮等大型客轮,次第驶入舟山人视野。碧海蓝天间,汽笛声穿云裂帛,巍巍客轮缓缓驶离码头,奔赴沪甬……这样的场景,成为许多舟山人脑海中永不褪色的记忆。

载客量少、航次少、航程长、抗风能力

差……随着时代的潮流,人们对于客轮的需求不仅限于出行。于是,轮渡接过构建舟山与大陆之间交通运输网的使命,掀开了舟山海上客运与时俱进的新篇章。

上世纪90年代,舟山进入“轮渡时代”。彼时,“蓝色公路”鸭白线上,“舟渡”系列15艘轮渡相继投运,昼夜通渡,进出车辆排起待渡长龙,每逢假期绵延五六公里。

这成为舟山海上客运的高光时刻。

2009年12月25日,舟山跨海大桥正式通车。2021年12月29日,连接舟山本岛和岱山岛的舟岱大桥也建成通车。

从此,舟山与大陆紧紧相连。那些曾穿梭在岛际间的水上交通船,则开始逐渐退出历史舞台。

破立之间,时光流淌;岁月更迭,此消彼长。每一次的消失,都是对传统的告别,都伴随着新的诞生。

这是自然的规律,也是时代的接力。那些渐行渐远的客渡运船,那些在风浪中穿梭的鲜活记忆,都化作了舟山发展历程中的生动注脚。

如今的舟山,宛如一艘海上巨轮,扬起时代之帆,借着浩荡东风,劈波斩浪,生生不息。

■风向标

浙江省社会学学会副会长兼浙江省海洋社会学专委会主任黄建钢:

客渡船路铺就
舟山的发展通途

纵观舟山的发展史,客运船路就像一条关键命脉,贯穿始终。

船路,承载着舟山的历史与记忆,也是舟山与外界沟通的桥梁。交通客运船舶作为连接舟山与大陆及其他地区的重要纽带,使舟山从一座孤立的海岛,走向了更广阔的世界,并“搭”上了浙江乃至国家发展的高速列车,实现跨越发展。

船路促进了舟山与外界的交流、沟通,不仅向外传播海洋文化,也积极吸收来自四面八方的先进技术、文化和理念,这就为舟山的经济发展和社会进步提供了新的思路和动力,注入了新的活力和生机。

进入大桥时代,尽管水路交通已退居辅助通道,但客运船舶的价值始终无可替代,也必然不会消失。

这是因为,客运船舶承载着历史的记忆与情感,见证了舟山的发展变迁,已成为舟山海洋文化的一部分。而且从实用性角度看,对于一些偏远岛屿,客船、轮渡依然是最便捷的交通工具。

更重要的是,海洋时代的大幕已然拉开,发展的重心逐渐转移到海上,陆海统筹已成为发展的关键战略,船的重要性也愈发凸显。

客运船舶作为连接陆地与海洋的重要纽带,承载着人们走向海洋、熟悉海洋的使命,更能让人们在航行中了解海洋生态、海洋文化。它必将成为海洋经济发展的重要助力,引领舟山驶向更加广阔的新蓝海。

■航迹图

2000年至今

●2005年,连接嵊泗小洋山和芦潮港的东海大桥通车,大大缩短了来往嵊泗与上海的时间。

●2009年12月,舟山跨海大桥通车,架起了一条全长48.16公里的海上“飞虹”。

●2021年12月,舟岱大桥正式通车。从舟山本岛到岱山岛的交通方式不再局限于船。

大桥的贯通,加速了水路客运船的转型升级。其间,舟山新建改造了如“霞光1”“六横8”“蓬莱阳光”等一批现代化豪华客船。

上世纪70年代

当时的客运船舶以小型的普通客船为主,船型简单,载客量有限,船上的设施也较为简陋。

●1972年3月,泗礁李柱山兴建千吨级码头和李柱山公路桥梁配套工程,1975年9月全部竣工,10月1日正式启用。

●1973年1月,舟山第一艘丙型客货轮“浙江801”轮(314客位,175货吨)投入营运,代替“浙江808”轮航行定一衢一泗一沪航线,一定程度上缓和了衢山、嵊泗出行难现象。

●1975年9月,新建的“浙江815”客货轮投入定海至上海航线营运。

上世纪80、90年代



上世纪50年代

新中国成立初期,舟山的水上交通基础设施薄弱,船舶数量少且老旧,难以满足居民日益增长的出行需求。

●1955年12月,“中浙2”轮首航定海至上海客运航线,兼带泗礁、嵊山等。

●1956年6月,舟山实现交通运输合作社化。7月,定海一泗礁一上海客运航线首次开通。



今年95岁高龄的陈焕炎珍藏的搪瓷杯上,印着1955年“中浙2”轮的船体剪影