

一头紧系村民“钱袋子”，一头连着市民“菜篮子” 十多条“卖菜公交” 凌晨进城送来满城烟火气

42公里、60座车站，串起沿线30多个村落。每一天，武汉市江夏区的J202路公交都会运送百余名菜农进城卖菜。

作为超大城市，武汉70%以上的国土面积在乡村，农村常住人口210余万人。除了江夏公交，在东西湖区、黄陂区、蔡甸区、新洲区等多个区域，还有十多条卖菜公交。这些线路不仅为菜农提供了便捷的交通出行服务，更是一条条民生专线，一头紧系村民“钱袋子”，一头连着市民“菜篮子”，打通公交服务城乡乘客的“最后一公里”。

9月初，极目新闻实地采访了这些迎着朝阳向城市进发的卖菜公交，直击热气腾腾的卖菜之旅。



26路公交车上，菜农们笑逐颜开

3辆专车提前发 半小时直达城区

9月8日5时10分，武汉公交215路3辆专车已发动，准时从青化路群力村依次发车，间隔2分钟。和其他线路首班车通常只发1辆车不同，215路专车在4分钟内发出3辆车。

5时19分，车辆到达白玉路邹彭湾公交站。站台旁，已有十多名菜农等候。公交车平稳停靠后，菜农们或挑着扁担，或提着篮子，或拎着袋子，依次上车，将菜篮子摆放好坐定后，司机徐前旺点火起步，载着菜农进城赶早集。

这是武汉公交集团专门为青山菜农开辟的“卖菜公交”。

每天5时10分至5时14分，215路3辆公交车依次从公交停车场出发，分别到达白玉路邹彭湾站、白玉路喻家大湾站、21号公路金家嘴站，载上集中在此等候的菜农及他们凌晨从地里采摘来的新鲜蔬菜，一站直达和平大道红钢城站。这个站点可便捷换乘去往武汉三镇的公交，地铁5号线红钢城站也在公交站边上。

左手提着蛇皮袋、右胳膊拎着菜篮子，从白玉路邹彭湾站上车的李阿姨今年57岁，是当天搭乘215路众多菜农中较年轻的一位。李阿姨说，村民都知道215路每天早上有3趟“卖菜公交”，她也是听说有专车后才进城卖菜的。一传十、十传百，坐专车进城卖菜的村民越来越多。

5时45分，首趟215路公交车到达和平大道红钢城站，菜农们拎起菜篮子、挑起扁担准备下车。司机徐前旺将车靠站台停好后，来到车门口给菜农搭把手。

另外两趟从喻家大湾和金家嘴出发的215路公交车，也陆续到达和平大道红钢城站。菜农们刚下车，514路便到达站点，去徐家棚的菜农又赶忙挑起担子换乘。

为何要开通“卖菜专车”？武汉公交集团



H85路公交车起点站，菜农排队准备上车

第六营运公司12车队长余文介绍，215路公交车首班车的正常发车时间是早上5时30分。没开通“卖菜专车”前，上班的人、上学的学生和挑着扁担的菜农都来赶早班车进城，菜篮子占着车厢过道容易引发矛盾。

“2013年1月，我们开通首趟215路‘卖菜专车’，点对点接送菜农。运营中发现，来乘坐专车的菜农越来越多，于是我们又在2016年2月增加2辆专车。”余文介绍，现在，3辆215路“卖菜专车”每天早上定时发车，分别在邹彭湾、喻家大湾、金家嘴接上菜农，中间不停靠，一站直达和平大道红钢城站。菜农们不仅能更早进城，人有位置坐，菜也有足够空间摆放。

细心关闭车内灯光 让菜农们短暂休息

9月4日2时许，记者驱车来到武汉市东西湖区新沟镇王家湾子村。菜农王汉生和李焕梅已戴上头灯，一头扎进地里，开始埋头采摘。“现在苕尖正新鲜，每天要摘几十公斤。”李焕梅熟练地用小剪刀咔嚓几下，再用橡皮筋将苕尖一捆。

茄子、丝瓜、豆角……采摘2个多小时，老两口的衣裳几乎湿透。4时30分，他们将装满蔬菜的大筐搬上三轮车，向H85路起点站荷新路新沟闸站驶去。此时夜色依然浓重，站台上，一筐筐、一袋袋蔬菜已“列好队”。

78岁的张大爷家住汉北河彼岸的汉川市，得知相邻的武汉市东西湖区新沟镇开通了卖菜专线公交，他每天深夜步行一个多小时来这里，就为了将自家吃不完的蔬菜卖出去。“以前不方便进城卖菜，我们主要是把菜卖给中间商，价格起码低一半，有时量太少了菜贩还不收，吃不完的菜最后只能烂在地里，很可惜。”张大爷说。

H85路开通后，每天5时30分发车，若遇到学生和上班族乘车，菜农的菜筐菜篮就易影响到他人。张大爷说自己也感到过意不去，而且一站站停靠，到东西湖中心城区就已7时多，菜农会错过第一拨销售高峰，带去的蔬菜有时到下午才能卖完。

H85路司机宋程得知菜农们的难处后，就想着能不能专门给菜农开一趟专车，提前将他们送到城里卖菜。这样的想法，很快得到了公司肯定的答复。

7月20日，H85路惠农专线正式开通，开班时间提前到5时，停靠站点减少到3个，行驶时间缩短近半。记者全程坐在这趟惠民专线车上，单边运行1小时左右，司机宋程驾驶车辆以时速45公里左右匀速行驶，并体贴地关闭车厢内灯光，就为了让菜农能短暂休息一下。6时许，车辆到达东吴大道三秀路站，不远处就是蔬菜便民集散地。李焕梅在老位置熟练地支起摊位，一把把

鲜嫩的蔬菜很快吸引市民上前。1个小时后，她带去的近30公斤蔬菜已卖了大半。

最早出发的26路 4时30分发出首班车

9月9日4时20分，武汉市蔡甸区成功大道公交停车场一片寂静，只有一辆26路公交车亮着灯，司机正在进行发车前的各项准备。“我们恐怕是武汉市开班最早的公交线路了。”武汉公交集团第三营运公司26路副队长徐智勇说。

此时，66岁的菜农张林华和丈夫已骑着电动三轮车，将30多公斤蔬果运到这里，准备乘头班车进城卖菜。两只硕大的红色塑料筐内，香瓜、茄子、毛豆装得满满当当。“以前我们在外打工，4年前回家种地卖菜。”张林华性格开朗，声音洪亮，“感谢好政策，老年人都办理了优待证。我们坐公交车不要钱，相当于每天多卖了几把菜。”

在26路从起点站开出的短短几站路上，几乎每站都有菜农带着新鲜果蔬上车。车厢很快就被麻袋和菜筐占满，司机孙利刚提醒他们将货物码放整齐，给乘客通过留出通道。

车辆一路向东，迎着朝霞行驶，天色也渐渐亮堂起来。5时56分，车辆抵达汉阳大道好美家站，第一拨菜农集中下车，“我们去王家湾卖菜！”10分钟后，车辆到达汉阳大道麒麟路站，菜农们几乎全部下车。

跟着菜农的小拖车，记者来到麒麟路上的一个农贸市场。张林华和丈夫各自摆开一个摊位，吆喝叫卖，很快就有人围了上来。

武汉公交集团第三营运公司26路副队长徐智勇说，此前他们开行的26路公交车正常开班时间是6时。为服务菜农进城卖菜，他们提前到5时30分开通一趟“卖菜专车”。后来，随着菜农和其他通勤乘客越来越多，这趟专车总是爆满。所以他们又在5时45分加开了一趟车。

此后，26路与266路合并，并将终点站从铁铺延伸到张湾。为了让沿线菜农保持上车时间不变，线路将开班时间又提前半小时。由于线路延长，菜农乘公交的时间也越来越早，26路不得不再次优化调整，将首班车提前到4时30分，这也让26路成为全武汉开班时间最早的“卖菜公交”之一。

这样服务菜农进城、助力乡村振兴的“卖菜公交”线路还有很多：从江夏出发的J202路、910路、928路、906路等；从东西湖区出发的H85路等；从蔡甸出发的26路；从新洲出发的232路；从黄陂出发的265路、295路等；从青山出发的215路等。这十余条“卖菜公交”戴月出行、与朝阳赛跑，只为将菜农尽快送达热气腾腾的江城早市，守护民生烟火。（据楚天都市报）