

## 我市昨启动今年首个防台风Ⅰ级应急响应

“贝碧嘉”预计今晨登陆或穿过舟山  
全市累计转移人员4万余人

□记者 虞仁珂

本报讯 打开昨晚10时的气象卫星云图，今年第13号台风“贝碧嘉”（台风级）正裹挟着风雨向我市袭来，其7级风圈已覆盖舟山全境。截至昨晚记者发稿时，“贝碧嘉”中心位于舟山偏东方向约200公里，中心气压960百帕，近中心最大风力13级，以25公里左右的时速向偏西方向移动，预计今天早晨登陆或穿过舟山群岛后西北行。受其影响，预计我市今天上午仍有暴雨到大暴雨。

气象专家表示，“贝碧嘉”核心区对流发展旺盛，加上高海温的环境，行进过程中强度一直增强，并在登陆前达到强度顶峰。它与2012年在象山登陆的“海葵”、2019年在温岭登陆的“利奇马”相似：叠加中秋天文大潮等不利影响，导致较为明显的高潮位，沿海地区出现大风大浪现象，防御形势更为严峻。昨天中午12时，市防指根据《舟山市防汛防旱防台应急预案》决定将防台风应急响应提升至最高的Ⅰ级，这也是我市今年首次启动Ⅰ级应急响应。

昨晚，舟山近岸海域、近海海域分别观测到浪高3.3米、4.9

米，风力最大的菜园镇海礁站达到11级（29.8米/秒），最高潮位定海站2.18米，未超警戒。预计今天白天，近岸海域仍有4~6米巨浪到狂浪，沿海有50~100厘米的风暴增水，全市9条警戒潮位核定岸段将达蓝色或黄色警戒级别。

受风雨影响，截至昨晚记者发稿时，全市79条常态化客渡运航线已全部停航；42条长途客运班线和277条公交班线全部停运。全市累计转移人员44861人，224个安置场所开放。

今天上午，全市有暴雨到大暴雨，中午起转阵雨，明天多云。今天最高气温30℃，明天最高气温33℃。风力方面，舟山市区今天上午起东南风8~9级阵风10级减弱到7~8级阵风9级，下午起6~7级阵风8级，傍晚起5~6级阵风7级。明天东南到东风5~6级。舟山沿海海面今天东南风13~14级阵风15级个别16级，中午起8~9级阵风10级，下午起7~8级阵风9级，傍晚起6~7级阵风8级。明天东南到东风5~6级阵风7级。

市防指提醒广大市民，台风中心过境并不意味着影响的结束，今天仍需注意安全防范，非必要不外出。

排查城区排涝设施  
河道开启预泄预排

昨天，在新城田螺峙强排泵站，4根直径为1.6米的泵站出水管正在强制排水，全力防御台风“贝碧嘉”

记者 陈永建 摄

□记者 丛琳 通讯员 刘琛 范偲慧

为预防台风“贝碧嘉”，连日来，我市对城区排涝设施进行全面排查，重点做好海堤闸、河道强排设施等设备的排查维护，保障各项设施设备运行正常。

昨天上午，在新城茶山浦泵站，三台高压水泵已完成试运行，每秒排水量可达21立方米。记者看到，值班人员正在抓紧对水泵操控箱、闸门减速机等设备做最后的检查调试。为了应对台风带来的较大降水，该泵站已提前进行了预排水，河道水位从原先的日常保持水位85厘米预排至65厘米。

增产碶是定海城区最大的碶门，设有4座通海碶门。当天上午，定海区市政

园林管理中心的工作人员排查闸门控制箱、闸门LCU柜以及限位装置等设备，确保台风影响期间排水防涝系统的高效运行。

据了解，从9月13日起，定海区市政园林管理中心已对城区各个碶门、强排泵站进行了检查，并对各设备进行了试车。考虑到此次台风影响期间正值天文大潮汛，该中心还提前对城区河道暗渠管网进行预泄预排工作，城区各河道处于最低水位，以增加河道的行洪排涝能力。目前，全市政管系统养护的城区通海碶门共12座，强排设施17座，应急强排能力55.94万立方米/小时，各泵站均配备双回路，备用发电机组均能正常运行。

普陀山国际机场  
昨取消航班42架次  
交通客运码头加固场站设施

□记者 陈斌娜

本报讯 受13号台风“贝碧嘉”的影响，我市防台风应急响应提升为Ⅰ级。赶在台风来前，作为我市重要门户的机场和客运码头，已提前进入抗台防汛紧急状态，并做好了周密而高效的防台风措施，筑牢安全防线。

昨天下午，记者从普陀山国际机场了解到，因受台风影响，机场当天取消了进出港航班42架次，涉及泉州、厦门、揭阳等21个航班。同时，各通航企业经风险评估后，所属航空器也已全部撤离避风。未受影响的航班，昨天白天仍在正常执飞，候机楼里的旅客办理登机、安检秩序井然。

与此同时，机场工作人员已提前对航站楼、消防保障等重点区域进行全面检查，并用沙袋进行加固，及时撤离停机坪上的机坪设备设施，确保设施稳固无虞。

“赶在台风来前，我们已做好了各项防台风应对措施，今天又把消防应急的车辆、照明灯等保障器材全部检查到

位，包括机坪上的防火和灭火器材也都作了加固措施。”普陀山国际机场消防救援保障部质量控制科科长刘冬杰说。

昨天上午，普陀沈家门客运站因台风影响，航线全部停航。因此次台风恰遇大潮汛，为防止涨潮海水倒灌，该场已在码头廊道上加装防浪板，并用沙袋叠高，做好了第二道防线。

记者看到，客运场站内的顶棚、标识牌、电子屏等室外设施已全部作了加固或转移。码头、停车场工作用房、客梯、栈桥通道篷布等，也全部用网罩或绳索进行了加固绑定。

“特别是码头的锚链和缆绳，以及引桥等部分都是关注重点，加强值班人员的检查和巡逻频次，发现问题及时改正。”普陀沈家门客运站副站长刘海峰说。

据市防指统计，截至昨晚7时，全市79条常态化客渡运航线已全部停航；42条长途客运班线和277条公交班线全部停运，在舟的297辆危运车也全部停运；除280辆在回家停运路上外，其余出租车均已停运。

人工防范+智能巡检  
国网舟山供电公司全力防台□记者 王倩倩  
通讯员 王伊宁 张海霞

本报讯 今年第13号台风“贝碧嘉”来势汹汹。连日来，国网舟山供电公司聚焦安全隐患排查，在加强人工防范的同时，充分运用智能化辅助手段，全力以赴打好防汛防台“组合拳”。

昨天上午，国网舟山供电公司定海供电分公司配电运检人员来到定海金尊蓝湾府小区，开展配电房防汛防涝、安全隐患排查工作。运检人员还在现场设置挡水板、防汛沙袋，防止雨水倒灌，为配电房的大门上了一层“保险”。

“这几天，我们对辖区内低洼配电站房和架空线路进行防水防风的巡查，保证电力设施设备的安全稳定运行。”国网舟山供电公司定海供电分公司配

电运检人员史臻毓说。

在沈家门滨港路，国网舟山供电公司普陀供电分公司配电运检人员对辖区箱式变电站、环网单元、电缆分支箱等电力设施设备进行细致排查，落实防汛措施是否到位，并对发现的隐患第一时间进行排除。

该公司还出动了无人机、“机器狗”、水下巡逻机器人等智能设备进行精益化巡检，在提升巡检精细程度的同时，缩短了巡检耗时，提升了供电可靠性。

据了解，国网舟山供电公司于昨日启动“岛自为战”防御体系，派遣300余名输电、变、配抢修人员入驻全市40座住人海岛，并开展9回输电线路特巡、25座海岛变电站、136回配网线路特巡，完成14辆发电车、37台发电机部署。目前，95支应急抢修队伍共计1300人整装待发。



市区天气：今天上午暴雨到大暴雨，中午转阵雨。明天多云。今天最高气温：30℃，明天最高气温：33℃。今天最低气温：25℃，明天最低气温：26℃。市区风力：今天早晨偏南风10~11级阵风12级，上午起东南风8~9级阵风10级减弱到7~8级阵风9级，下午起6~7级阵风8级，傍晚起5~6级阵风7级。明天东南到东风5~6级。今天蓝天指数为：五级，有云层覆盖，出现蓝天的可能性较小。今天紫外线指数为：一级，可以不采取防护措施。

舟山市气象台2024年9月15日20时发布