

疏散游客 排查隐患 开辟“绿道”

——我市各地各部门全力以赴防御台风“贝碧嘉”

□记者 何菁 俞怡至 邢楠 戎浩 陈颖丹 沃青青 翁青青 本报通讯员

“今年第13号台风“贝碧嘉”（台风级）正快速向浙江沿海靠近，市防指于今日零时将防台风应急响应提升为Ⅱ级。全市各地各部门积极部署应对，做好台风防御各项工作，全力维护人民生命财产安全。”



东极镇做好游客劝导撤离工作，截至昨天上午，岛上游客已全部撤离 摄影 通讯员 严凯亮

A级景区全部关闭



昨天，从普陀山返程的最后一批游客抵达朱家尖蜈蚣峙码头 摄影 记者 陈永建

昨天上午，普陀山—朱家尖管委会、浙江舟山旅游集团朱家尖旅游有限公司通过微信公众号、视频号等发布航线停航、景区暂停营业的通知。普陀山航线定于昨天下午3时二站对开后全线停航，停航时间预计2~3天；南沙景区、东沙景区、乌石塘景区、白山景区于昨天下午1时起暂停售票营业，停业时间预计2~3天。

记者从市文化和广电旅游体育局获悉，受台风“贝碧嘉”影响，我市景区景点通过各种渠道告知游客景区关闭、航线停航等消息。截至昨晚，A级旅游景区已全部关闭。涉海游乐项目、休闲渔业项目于昨天中午12时前停止营业，体育赛事活动和室外大型文旅活动也于昨起暂停。

一些景区景点也提前采取措施做好防汛防台工作。在嵊泗基湖沙滩景区，工作人员用防水布对裸露的灯光、音响等设备进行包裹，防止雨水渗透，并对树木及护栏进行了加固。工作人员还将



嵊泗县嵊山镇村镇干部、志愿者团队等走访沿街商铺、散楼住户、困难群众 摄影 通讯员 陈子宁

209座水库未超汛限水位

台风“贝碧嘉”步步逼近，相关部门加强对各山塘水库的安全巡查，切实做好防汛防台准备。

昨天上午，定海城北水库的管理人员正在水坝上巡查，重点对隐患部位进行再排查，并对启闭机、闸门及发电机组进行多次调试，确保台风来临时能够正常运行。

“我们加密了巡查频次，对开闸设备进行检查，并实时关注水位线，如果超过汛限水位，就要及时上报。”舟山开源供水有限责任公司城北水库管理处负责人吴振炯介绍。

定海城北水库正常库容为110万立方米，目前蓄水量为40万立方米。该水库工作人员已经全部到岗，密切关注水雨情变化。

截至昨天14时，全市209座水库蓄水量为5174.2万立方米，蓄水量率40.5%，均未超汛限水位。全市主要河道水位平稳，未超警戒水位。



昨天，市市场监管局六横分局工作人员对辖区各大型船舶修造企业的龙门吊、塔吊、登高车等特种设备开展防御台风措施检查 摄影 通讯员 刘生国 缪卓佑

95艘无动力船舶落实防台措施

台风“贝碧嘉”来势汹汹，全市在建在修的无动力船舶也抓紧落实防台措施。昨天下午2时，在万邦船舶重工（舟山）有限公司1号码头3号泊位，工人们正在抓紧为15万吨级散货船“中华荣耀”进行加缆加固作业。

乍起，该公司启动防台应急预案，对船厂内5艘无动力船舶落实防台措施，并完成了4艘滚装船舶的离场。该公司工程产品制造部部长王士尧表示：“目前企业已落实‘一船一泊位’的防台要求，并将根据天气情况，采用备用缆绳进行加固，各项防台准备均已就位。”

据了解，我市共有无动力修造船95艘，其中新造船16艘，修理船舶79艘。这些无动力修造船中，有84艘在码头进行“一船一泊位”防台，5艘计划进坞，4艘将进入港池，2艘计划恢复动力防台。

截至昨晚8时，所有无动力船舶均已落实防台措施。

240个地质灾害风险防区开展隐患排查

全面防御台风“贝碧嘉”，由自然资源局和省海洋地质调查大队组成的地质灾害风险防区排查小分队，对我市240个地质灾害风险防区开展巡查，筑牢防台“安全网”。

昨天上午，小分队工作人员来到新城临城街道毛竹山村万寿沈家路21号屋后边坡，重点查看周围有无滑坡、裂缝、土质疏松等异常变化，对地质灾害风险防区出现风险的可能性进行研判。

在另一处的边坡，工作人员还查看了排水孔、挡墙等设施，并用地质罗盘测量坡度。由于此处边坡靠近村民房屋，土层厚且土质松，工作人员提醒屋主及时关注天气变化，做好防台措施。

普朱管委会对普陀山全山22.5公里路段进行了全面排查，发现一处滑坡隐患点，历时2小时完成了整治工作。目前，普陀山对辖区所有公路进行全面排摸，重点加强了对急弯陡坡、历史塌方点、易积水路段的排查管控，对发现的问题及时进行整改。此外，相关工作人员还对普陀山核心景区的200多株古树的安全状况进行了检查，累计加固古树15株。

高速舟山管理中心吹响防台“集结号”

昨天，浙江省交通集团高速公路舟山管理中心吹响防台“集结号”。海域上，该中心联合舟山跨海大桥管理中心等单位组成安全检查组，对大桥周边船厂进行督导检查。陆域上，重点对交安设施、高边坡、道路排水设施、机电设备等易受台风影响的部位进行排查

舟山海事保障台风前电煤运输安全

昨天上午11时，在海事部门的护航下，舟山水域最后一艘散货船“明州65”轮赶在台风来临前，抢运电煤1.1万吨从舟山六横煤炭中转码头离泊，计划前往安全水域避台后开往台州电厂，全力保障华东地区电煤供应稳定。

台风“贝碧嘉”生成后，海事部门密切关注台风动态，优先保障电煤等民生物资运输安全畅通，为电煤运输船舶开辟装卸“绿色通道”，保障重点物资运输不断档。

自9月13日9时舟山海事局启动IV级海上防台应急响应以来，该码头已连续72小时抢运电煤7.13万吨。海事部门还对辖区修造船厂、海上水工项目、砂石作业宕口等开展巡检查，并通过浙江海上智控平台开展动态点验，确保辖区船舶完成各项防台应对措施。

舟山边检为外籍换班船员开辟“绿色通道”



摄影 通讯员 陈露

昨天下午3时起，普陀水上客运航线全线停航。舟山边检站执勤一队多管齐下，积极开展相关避风工作，并且为外籍换班船员回国开辟了“绿色通道”（见上图）。

舟山边检站通过增加边检手续办理通道数量、增设船员验放通道、优化边检手续办理流程等方式，为近90名船员办理了换班手续，为9艘船舶办理了出入境（港）手续。同时，积极与辖区企业沟通联系，着力做好码头在港船舶的缆绳加固、锚链检查、船舶离港报备等工作，顺利完成23艘在修外轮的离港避台工作。

截至昨晚，六横港区所有前往避台的船舶都已经安全到达避台地点。



普陀展茅街道避灾安置点准备完毕 来源：掌上普陀客户端