

■蓝色瞭望台

# “闯海”精神，一道不灭的光

□记者 陈斌娜

舟，本义即船。舟山，这是一座“海中之舟”，亦是舟聚之地。

从木帆船起步，到机帆船成长，再到钢质渔轮，如今升级到大型钢质远洋渔船。

沿岸、近海、外洋、远洋，舟山渔民让碧海成通途。

闯海的勇气和锐气，始终是舟山渔民身上一道不灭的光，指引舟山渔业一次次拥抱发展的春天。

解放初，一舟一楫。逢汛而来，汛毕即散。但，舟山渔民从不自私狭隘、闭塞自守。

1954年冬汛，忻阿来的全省首对大捕型对网机帆船亮相渔场。

各渔区迅速掀起了“勿吃肉，不穿呢，节省铜钿打新船买机器，争取早日实现机帆化”热潮。

那个年代，敢闯敢试，敢为人先，是流淌在这些“闯海者”血脉中的基因。

他们以科技为器，以智勇为力，开疆拓海，南下大陈，北上吕泗，追逐鱼群，驰骋渔场。

这种叱咤大海的胆略，造就了许多“忻阿来”式的名老大。

随着传统渔场渔业资源的衰退，舟山渔民冲破因循守旧、自满自足的陈旧观念，纷纷造大船、拓外海。

1974年春，舟山地区1200余对机帆船驶

往舟外、江外渔场，捕获越冬大黄鱼近10万吨。

以“舟渔”为龙头的渔业生产企业，于上世纪70年代中后期，开始购置钢质渔轮，带领群众渔民闯向外海。

上世纪70年代末，鱼汛渐失，渔场外延一路向东拓展。受海况制约影响，渔船更新加快，钢质渔轮发展迅猛。渔获物比重再次上升。

那个年代，因时制宜，知难而进，成为“闯海者”的鲜明特征。

1985年，作为全国首支远洋渔业船队成员之一的舟渔公司4艘渔轮，率先驶出国门，开启舟山远洋渔业的新篇章；

10年后，李科平驾驶“金星803”首赴北太鱿钓，一鸣惊人，成为全国群众远洋鱿钓第一人；

之后，“新世纪1号”“浙远东815”“华鹰207”……舟山远洋渔船逐渐分布五洲四海，再次走在了全国海洋渔业发展的最前列。

那个年代，谋变求变，破题开新，成为“闯海者”的时代选择。

不同年代，舟山渔民用“闯海”精神，生动诠释了“干在实处、走在前列、勇立潮头”的深刻内涵。

舟行万里，光照未来。



■风向标

舟山远洋渔船境外补给基地分布图



中国远洋渔业协会  
副秘书长熊鹏飞：

## 做强做大 “中国远洋渔业第一市”

舟山渔业，源远流长。从沿岸涂面采捕，逐步发展到近洋生产，再进而发展到产、销、加工全产业链的远洋渔业，实现了诸多从无到有、从有到优的转变。

舟山，自1985年参与我国首支远洋渔业船队前往西非开展双边渔业合作，拉开了舟山远洋渔业的发展帷幕。这对保护当时我国近外海渔业资源，促进渔业资源增殖增值，实施走出去发展战略，扩大我国远洋渔业规模发挥了重要作用，彰显“中国远洋渔业第一市”的地位，辐射带动作用明显。

如今的舟山，在国家政策强力推动下，远洋渔业迎来蓬勃发展重要时期。全市远洋鱿钓、金枪鱼的规模和产量在全国处于领先地位，为推动全国远洋渔业做大做强，促进渔业增收、渔民就业发挥了重要作用，也为国家实施共建“一带一路”倡议、参与全球公海渔业治理发出中国声音，展示中国远洋渔业形象贡献了力量。

经略海洋，逐梦深蓝。75年的征程，舟山渔民一路乘风破浪，逐浪前行，续写渔民与大海的蓝色传奇。



■航迹图

### 那些年，舟山渔业的“船”奇

#### 2000年至今

- 2006年8月，李科平所在公司新建全省首艘大洋性经济专业鱿钓示范渔轮“华鹰207”号船，投产北太。
- 2012年，舟山海利远洋渔业有限公司新建一艘当时我省最大的大吨位专业鱿钓渔船，为全国首创。

- 2015年，农业部下发意见支持舟山市建设国家远洋渔业基地。
- 2018年，“宁泰52”专业鱿钓船奔赴南太平洋（秘鲁）公海渔场作业，该船各项指标和设备均达到国际先进水平，代表了当时我国远洋鱿钓船的最高水平。

#### 上世纪80年代

- 1985年3月，舟渔公司4艘渔轮，会同烟台、湛江等公司渔轮，组成我国首支远洋渔业船队，首赴西非生产。
- 1988年5月，我市远洋渔船首次赴新西兰和瓦努阿图海域实施金枪鱼延绳钓项目，这也是中国大陆第一次尝试。



#### 上世纪90年代

- 1995年，普陀虾峙渔民老大李科平投资300多万元，改造二手钢质渔轮为鱿钓船首赴北太鱿钓，成为全国群众远洋鱿钓第一人。

#### 上世纪70年代

- 上世纪70年代初中期，舟山在全国率先实现机帆船机械化。
- 1974年春，舟山地区1200余对机帆船驶往舟外、江外渔场捕捞越冬大黄鱼近10万吨。

- 1975年，舟渔公司陈利恩的“207/208”钢质渔轮，首次到济州岛、对马海峡等外海域探捕马面鱼获得成功，为舟山渔民开辟了新渔场。



#### 上世纪50年代

- 据《舟山市志》记载：解放前，舟山曾遭封锁海面，一度无法正常生产作业。
- 新中国成立后，全国沿海各地动员渔民修造渔船，复兴渔业。
- 1954年，忻阿来的“机渔505/506”号对船，成为当时舟山地区乃至全省的第一对机帆船。

