



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平向上海合作组织妇女论坛致贺信

新华社北京9月11日电 9月11日，国家主席习近平向上海合作组织妇女论坛致贺信。

习近平指出，妇女是人类文明和社会进步的重要推动者，在各行各业书写着不平凡的成就。上海合作组织妇女论坛举办以来，各国妇女秉持“上海精神”，为推动构建更加紧密的上海合作组织命运共同体贡献了巾帼力量。希望论坛继续发挥促进各国民

相亲、心相通的积极作用，为拉紧上海合作组织人文纽带增添鲜活活动力。中国愿同各方一道，通过数字赋能推动科技创新和妇女事业发展，共同建设更加美好的上海合作组织家园。

上海合作组织妇女论坛当日在山东省青岛市开幕，由全国妇联、上海合作组织睦邻友好合作委员会、山东省人民政府、上海合作组织秘书处共同举办。

2024浙江·台湾农业合作专题活动昨在舟山举行

□记者 朱丽媛
通讯员 张慧敏 夏卓盛

本报讯 以“两岸一家亲和美乡村行”为主题的2024浙江·台湾农业合作专题活动，昨天首次走进舟山。来自海峡两岸农业领域的专家、台商台企台青代表，以及省市农业农村部门、台办负责人、美丽乡村代表等百余人汇聚一堂，共绘两岸乡村振兴融合发展新图景。

当天上午，专家、代表们先后来到定海小沙街道庙桥村的“三毛故里”和东海云廊，感受舟山独特的海岛自然风光和深厚的海洋文化底蕴。“三毛以及她的文学作品在台湾很火，今天来到她的故乡，参观了这个美丽乡村，感受非常深刻。”台湾代表何昊哲说道。

在下午的交流会上，台湾专家们分享了《从气候变迁谈及低碳农业》《多元农业的商业发展思路》《传统村落保护典型经验分享》等内容，两岸青年围绕“青年入乡发展 共促浙台乡村振兴”话题展开探讨，为我市农业发展提供了新思路、新启发。“舟山渔业资源丰富，海洋文化方面已经做得相当好，但在打造多元农业的商业发展上还有大可为。”中华农旅文创融合发展协会理事长、三山农创文化旅游发展有限公司董事

长郑祥麟如是说。

浙江省农业农村厅相关负责人表示，浙江与台湾一衣带水、人文相亲、渊缘深厚，近年来，浙江与台湾在经济、文化、旅游等方面交流密切，交往频繁。农业也是一样，保持了良好的融合发展势头。“两岸一家亲 和美乡村行”主题活动已连续举办五次，旨在拓展浙台农业农村交流同心圆，推动两岸农业农村深度融合发展，增进彼此互信，密切同情情谊。

据了解，我市历经3年打造、全省首创的“两岸文创助乡村”行动，有效发挥了两岸文创优势，已经成为我市与台湾合作的重要平台。作为这项行动的具体成果，舟山两岸乡村文

创中心自去年6月启用以来，已聘请47名来自舟山两地的文创专家，其中台湾专家32人，在企业形象识别规划、特色美食与文创产品开发等领域为舟山提供了大量的经验和智慧，助力舟山乡村全面振兴。

“通过这次活动，希望能为两岸在技术、人文等领域进行更深层次合作提供助力。”市农业农村局相关负责人表示。今后，我市也将继续优化营商环境，打造台商投资兴业的最佳平台，大力支持台胞台企参与、融入舟山高质量发展，携手开创两岸融合发展新局面。

“in舟山 连世界”国际传播活动在嵊泗举行 海外推介官学唱渔民号子

□记者 滕海平
通讯员 梦媛 珍妮 丹飞

本报讯 9月9日~10日，“in舟山 连世界”2024舟山群岛国际传播活动在嵊泗县举行。来自俄罗斯、坦桑尼亚、孟加拉国的海外推介官畅游嵊泗，欣赏嵊泗的壮阔海景，学习当地特色渔俗文化，感受富有魅力的海岛风情。

“阿姐啰——伊啰嗨——”一声声粗犷有力的渔民号子回荡在嵊泗县文化馆内，这声音来源于3位舟山市海外推介官，他们在国家级非物质文化遗产嵊泗渔歌代表性传承人舒信虎老师的带领下，一字一句地学唱传统渔歌，感受渔歌中的生命活力，了解嵊泗渔歌中所描述的渔民生活。“嵊泗渔歌朗朗上口，让人想唱上一遍又一遍。我可以感受到歌声里的力量，不难想象当初渔民劳作的时候一起唱歌的景象。”推介官Angelina表示。

在嵊泗期间，推介官们参观了六合朝阳景区，感受碧海青山和谐共存的自然景象。推介官Ahadi激动地表示：“这里太美了，每个景点我都想拍很多照片留念，这里注定让人难忘。”大家还来到保持着最原始渔村风貌的黄龙岛，跟随非遗传承人徐志利学习渔绳结，并参观浏览渔俗馆里的老照片、老物件，感受海岛祖辈渔民传承下来的经验和智慧。

两天难忘的“in舟山 连世界”国际传播活动，让推介官们仍意犹未尽。“海岛的风俗人情让人不自觉放松下来，值得更多的人来这里了解、学习，我们会履行好自己推介官的职责，向更多人分享自己亲身经历的海岛见闻。”3位推介官纷纷表示。

定海瑞安两地理论宣讲团结对 青年宣讲员进村宣讲

□记者 吴建波
通讯员 胡思佳 李慧慧

本报讯 “改革开放初期，国营企业市场敏感度不高，民营企业逐渐占领市场。”“如何践行人与自然和谐共生，守护一片绿水青山和碧海蓝天？我们舟山已经给出了答案。”……近日，来自温州瑞安的一批青年宣讲员们走进干礁镇新建村，参加由定海区委宣传部举办的理论宣讲走亲活动。

在结对走亲现场，两地青年宣讲员以新颖活泼的形式阐述了党的二十届三中全会精神。林式其理论宣讲工作室中心的蔡云蕾、张妩妩、邱炜煌共同演绎情景剧《民营经济春天再次来了》，讲述了瑞安民营企业 在改革开放大背景下的发展故事。定海区郡理金理论

宣讲工作室宣讲员陈天余以《从身边看“新质生产力”》为题作示范宣讲，分享了定海在甬舟铁路等建设中发生在身边的创新案例。

据了解，此次活动是定海区委宣传部今年探索跨市理论宣讲走亲，在互学互鉴中推动青年宣讲队伍共建共育的又一举措。目前，定海已与嘉兴市南湖区建立宣讲联盟，定海区郡理金理论宣讲工作室与温州瑞安林式其理论宣讲工作室中心结对共建。

近年来，定海区积极做好新时代理论宣讲工作，持续推进“约定海边”“定好学”“理响‘定’铃铃”等特色宣讲品牌，目前已拥有定海区“青声说理”青年宣讲团、定海区郡理金理论宣讲工作室等宣讲队伍130余支，宣讲员1000余名。

跨越75年 干岛“船”说

1949-2024

特别报道①

三艘渔船的“航迹图”

□记者 陈斌娜

白露至，秋意起。

蓝天碧波，沈家门渔港内，修葺一新的渔船整装待发，只待9月16日全面解禁开捕。

作为世界三大群众性渔港之一的沈家门渔港，是新中国成立75年来舟山渔民勇闯大海、逐梦深蓝的历史见证者。

初时，目送渔民驾着木帆船出海；之后，欢送全省首对机帆船启航；后来，木质渔船变成了钢质渔轮，又升级为大型钢质远洋渔船……

启航，从近海捕捞，到驶向外海，再到闯荡远洋。从三艘渔船的“航迹图”，看舟山如何创造“全国渔业看浙江，浙江渔业看舟山”的传奇。

航迹图之一：



舟山渔业名老大忻阿来的故事，就是一部“船”奇。

2009年9月，在沈家门食品厂路的一小院子里，记者第一次见到忻阿来。那年，他92岁。

“‘机渔505/506’机帆船，当时在浙江是第一对，我是船老大……”鲇背之年的忻阿来已说话漏风，但提及当年，依然中气十足，“因为试捕高产，阿拉船还得到500元政府奖励。”

追忆往昔，历历在目。

1954年11月，正值舟山渔场冬汛季。

一个清晨，“突突”的机器轰鸣声，打破了沈家门渔港的宁静。网船“机渔505”和假船“机渔506”这对机帆船，以数倍的航速超越众多

1954年，忻阿来成为“机渔505/506”船老大，全省首对机帆渔船启航

木帆船，一路北上，前往万船云集的嵊山渔场。

“肚中”多了台柴油机，机帆并用，亮相即成“明星”。

“从沈家门到嵊山浪岗，摇橹至少7天7夜，而机帆船只要8多个钟头。”忻阿来记得，首航试捕10多天，捕获490余担（一担为50公斤）带鱼，相比木帆船作业增产3倍多。

捷报传开，轰动整个渔场。之后，30吨、29.4千瓦大捕型对网机帆船，在全省迅速推广。

让忻阿来自豪的是，推广船型的原型正是“机渔505”，还有经他改进的网具和起网机。

到1958年冬，投入生产的机帆船已经有253艘。

而之后的一年多时间里，舟山

又新增近400艘机帆船。这份“增速”的背后，还有一段惨痛的历史。

据《浙江当代渔业史》记载：1959年4月11日，吕泗洋特大风灾。渔民死亡最多、损失最严重的是舟山地区：沉没渔船230条，死亡渔民和职工1178人。出事的多为之前的木帆船，而机帆船全部安全返航。

“这是一场尸横遍野、残骸铺洋的悲剧……”回忆起这段，忻阿来一度沉默。良久，他才叹了一口气，那时，是“机渔505”船，抢回了他们一对船20多条命。

要改变既无能力远行、亦无能力抗风的局面！海难发生前，当时的舟山地委就已经决定发展机帆船，海难发生后，更坚定了这一决心。舟山率先在全省乃至全国沿海

渔区，实现了群众渔业机帆化。到1988年底，全市有机帆船10266艘，并逐步向钢质渔轮过渡。

2010年2月22日，全市渔业大会召开。记者再见的忻阿来，时年93岁的他身披锦缎参会。

老人感慨发展之快：“现在阿拉全市有钢质渔轮9091艘了，渔民人均收入有12716元，是1953年的136倍……”

2013年12月，忻阿来因病离世。今年9月初，在他女儿忻明素家中，记者见到了一张忻阿来壮年时的老照片：背朝大海，咧着笑着……

此刻，老人的话仿佛又在耳边响起：“有了机帆船，我当时就付，啥时候有更大更好的船，开到更远的地方去……”

航迹图之二：



忻阿来的愿景，舟渔公司的陈利恩实现了。

1975年，从舟渔公司码头启航，25岁的陈利恩驾着钢质的“舟渔207”轮首赴钓鱼岛附近海域生产。

长约30米、型宽6米多、总吨位150吨……“舟渔207”轮，开启了舟山渔民又一次“开疆拓海”之旅。

今年9月初，记者采访陈利恩时，说起“舟渔207”轮，他言语中难掩自豪。

手写版、油墨版、铅印版……从一叠厚厚的30多年前整理的外海捕捞资料中，陈利恩抽出一份装订了7页纸的旧信笺、一张有着涂

1975年，陈利恩驾驶“舟渔207”轮，首赴外洋开发马面鱼资源

改痕迹的信纸，那是他远航的捕鱼笔记。

上世纪70年代后期，近海渔业资源逐渐衰退，大黄鱼、小黄鱼产量骤降，带鱼汛消退。探索外海新渔场，作为舟山渔业龙头企业的舟渔公司责无旁贷。

1975年4月，“舟渔207”轮驶抵我国钓鱼岛附近海域，一路探渔场，追鱼群。带鱼、大黄鱼、马面鱼……在这片外海域，陈利恩连续几年作业，年年高产。

“当时很多人问，为什么鱼会跟着你？”陈利恩指出自己写下的2个词：拼劲和闯劲！

开拓外海新渔场，陈利恩一路打头阵。

1979年2月，陈利恩再次驾驶“舟渔207”轮，率舟渔公司的另3艘渔轮，探索更远的对马渔场。

花了50多个小时抵达，在水深涌浪大的外海，“舟渔207”轮如一叶轻舟。而陈利恩淡定地利用定位仪和鱼探仪，精心推算和探测水文、海况和鱼群。

“第二网就吃上大网头了！”陈利恩不会忘记这一网，足足1500箱（一箱约为15公斤）马面鱼。次年，舟渔公司大批渔轮开赴对马渔场，捕捞马面鱼大获成功。他因此有了“马

面鱼大王”的外号。

1981年后，马面鱼占到舟渔公司全年海水鱼总产量的一半以上。当年7月，以马面鱼为原料的明珠牌烤鱼片投放市场，成为我国第一代水产品精深加工产品。明珠牌烤鱼片风靡大江南北，畅销海内外。

远航，向着深蓝！上世纪80年代中后期，随着渔船向着大型化和钢质化迈进，舟山渔民的足迹开始向远洋进发。

1985年3月，舟渔公司派遣4艘8101型渔轮，参加我国首支远洋渔业船队，前往西非生产作业。

航迹图之三：



启航，向远洋！1995年7月3日，驾着“金星803”鱿钓船，虾峙渔民李科平成为我国群众远洋鱿钓第一人。

今年9月初，记者见到李科平时，62岁的他刚从北京回来。

从近海到外海再到远洋，撑了“三代渔船”的李科平，如今让他最难忘的，是那艘灰白色的二手鱿钓船“金星803”。

随着近海、外海渔业资源日益匮乏，我国渔业发展再次陷入困境。

1995年7月3日，改造一新的“金星803”鱿钓船，从普陀虾峙渔

港起航，开赴北太鱿钓生产。

码头上，鞭炮响，人挤人。有人羡慕，有人期待，也有人心存疑惑。

驾驶室里，掌舵前行的李科平看似神色淡定，实则内心复杂，有对百万元巨债的担忧，更有对鱿钓丰收的期待。

开局受挫，好在之后产量逐月攀升。6个月，“金星803”鱿钓船带着255吨北太鱿鱼，载誉而归。

“在宁波卖了鱼货后，我用4个编织袋装了70多万元现金，背到家里直接瘫在了地上……”当年那段闯荡远洋的经历，李科平

至今难忘。

李科平首赴北太鱿钓成功后，燃起了舟山渔民的远洋梦。

仅一年，我国在北太作业的远洋鱿钓船迅速达到369艘，年产量达8.3万吨。其中舟山渔船的产量占到全国近半。

闯远洋的步伐并没有止步于此。2002年4月，李科平注册成立舟山华鹰远洋渔业有限公司，鱿钓作业渔场从最初的北太，又先后扩增到印尼、秘鲁等渔场。

4年后，李科平投资830万元新建全省首艘专业远洋鱿钓船，也带

动了全国新造远洋鱿钓船的热潮。

2011年，李科平驾驶新造的远洋冷藏运输船“欣洲”轮出海。舟山远洋渔业，从捕捞向冷藏运输、市场营销等全产业链延伸。

2008年，李科平当选全国人大代表后，他多次在全国人代会上呼吁：在舟山打造远洋渔船母港基地。

如今，全国首个国家远洋渔业基地早在舟山建成，“一条远洋鱼”已经打造成一个年产值400亿元的产业，之后的目标是年产值上千亿元。舟山，正创造“全球远洋渔业看中国、中国远洋渔业看舟山”的新传奇。

“闯海”精神，一道不灭的光

>>>相关报道详见第3版