

喜看舟山旅游的“定海崛起”

海客谈 | 月湖

8月17日,定海东海百里文廊“云顶仙乡”正式对外开放。“云顶仙乡”位于舟山本岛中生态山林之巅,由全长43.9公里的云顶公路以及仰天碗、蚂蟥山、拱琼台、止善亭等多个区域组成,是定海今年新打造的跨越多座山丘的一条山顶游览线路,与文廊低海拔部分互补,形成立体化的游览空间。近年来,随着东海云廊、百里文廊“两廊”日渐成型,各类新晋景点令人目不暇接,呈现出舟山旅游“定海崛起”的喜人态势。

变荒郊野岭为山海美景

生活中并不缺少美,而是缺少发现美的眼睛。套用一下这句经典说辞,城市中也并不缺少美,而是缺少彰显美丽的观景平台。舟山是山海之城,摄影师要想选取绝美风景或许并不难。但要让普通市民和游客都充当驴友,去发现“无限风光在险峰”,實在是勉为其难。“云顶仙乡”将荒郊野岭变为山海美景,显然提升了城市的品位、拓展了公众的视野。

这也说明,发展旅游不仅需要“天生丽质”,也需要“精雕细琢”。有人认为,做旅游就是“无中生有”,细品之下不无道理。今年以来,定海利用山丘顶端的森林消防巡护道、电力铁塔施工便道等原有路径,先后改造提升道路15条,打通断头路4条,最终建成连通了东海百里文廊2.0版的云顶公路,这种“无中生有”令人赞叹不已。

定海结合五山水利工程建起东海云廊,又利用原有山间道路构筑长达43.9公里的“云顶仙乡”,这种“低成本”的大手笔体现了尽力而为、量力而行的办事理念,取得了良好的民生效益。“云顶仙乡”主要沿线覆盖定海7个乡镇,其中蚂蟥山景区海拔478米,横跨马岙、双桥等地,是舟山本岛大众可达的最高峰。这条“空中走廊”既是交通线,又是景观带,还将连通一批共富工坊、乡村集市,美丽经济呼之欲出。

云顶公路的延伸使岛城呈现立体化,有效促进了“绿水青山”向“金山银山”的转化。尤其是居高临下的连绵山海美景,使定海旅游拥有了无与伦比的独特魅力。随着骑行等系列活动的展开,这种优势必将日益彰显。

变孤掌难鸣为集群效应

密集推出各类景点景区,对于定海而言应该是当务之急。这是因为,没有丰富的“旅游套餐”不可能集聚人气,全域旅游也就无从谈起。“没处玩”向来是定海旅游的短板,早年老百姓习惯于把客人往烈士陵园带,后来有了古城的概念,又增加了鸦片战争遗址公园等景区,可以参观游览的地方总算多了些,但也明显“不够玩”。

旅游资源的质量和数量是相辅相成的,没有量的基础,再好的景点也难免孤掌难鸣。试想,有多少人会奔着一个孤立的景点前来旅游?可见,打造丰富的旅游业态,让不同类型的

景点景区发挥集群效应,定海旅游才能红火起来。

令人欣喜的是,近年来定海好玩的地方越来越多,甚至连当地居民都不同程度地存在“盲区”。再说定海“没处玩”,显然已经不合时宜。“云顶仙乡”的开放不仅让定海多了条山顶游览线路,还释放出诸多新景点,至少对自驾游游客产生“万有引力”。不难想象,一路驶过跨海大桥,然后经历美轮美奂的“空中走廊”,定然会是不虚此行。

当然,定海全域旅游总体上还处于打基础阶段,许多新晋景点也还在“自娱自乐”,能否兑现大流量值得观望。特别是,在全市旅游业普遍火爆的背景下,定海能否凭借后发优势快速崛起,实现旅游人次和旅游产值双丰收,尚需要一鼓作气地不懈努力。打一场旅游翻身仗,定海已等了多年,如今该是厚积薄发的时候了。

变一声叹息为一鼓作气

长期以来,定海人说起旅游总难免长吁短叹。无论是轮渡时代还是大桥时代,定海都是舟山迎接八方来客的主要门户,但却很难留住前来观光旅游的滚滚车流。舟山本岛东西快速路建成后,从高速公路下来的车辆可以直奔普陀山,定海人更是无奈地调侃,这下连尾气都闻不到了。作为国家级风景名胜区的普陀山吸引了多数游客,而作为“近水楼台”的普陀又请游客吃了海鲜排档,玩了各式小岛,留给定海的似乎只有一声叹息:既生

瑜何生亮。

定海也有海鲜,也有小岛,但游客已经吃过、玩过了,哪有兴致再来一遍?而要生成吸引力,就得做出更具特色、更富品位的海岛旅游项目,这又谈何容易?这些年,定海一直都在默默发展旅游,定海古城就打理过好几遍,但总是叫好不叫座。到处都有大同小异的古城,人们早已审美疲劳,于是,免不了又是一声叹息。

不知从何时起,定海人已不再叹息。或许是一味叹息无济于事,或许是埋头苦干无暇叹息。直至东海云廊、百里文廊横空出世,人们终于发现卧薪尝胆的定海要一鸣惊人了。果然,“两廊”上新晋景点不断爆出,有古村落也有观光带,与修旧如旧的定海古城、风光旖旎的南部诸岛浑然一体,连定海本地人都觉得需要一张导游图了。

“云顶仙乡”开放首日,来自长三角地区的20多辆越野车前来体验自驾游,其中有玩了20多年自驾游的浙江省旅游协会自驾游与房车露营分会副会长马坚挺。他认为,在长三角地区很难找出与“云顶仙乡”相媲美的线路,这也改变了不少外地自驾游爱好者对定海旅游的传统印象。“后悔没带家人来”,这声感叹预示着定海旅游的美好未来。

东海云廊、百里文廊已然成为定海旅游的两个同心圆,在共建共享中惊喜不断、精彩纷呈,在集聚人气的同时不断彰显着共富成果。变一声叹息为一鼓作气,舟山旅游的“定海崛起”终将功到自然成。

广阔天地 创业乐土

点滴录 | 小井

自2022年起,普陀打破传统创业园区楼宇边界化的现实围墙,构建以普陀湾众创码头为核心,青年大学生创业园和退伍军人创业园为重点,各乡创基地为协同的“1+2+N”多点联动、城乡互融的创业空间发展格局。截至目前,全区已建成展茅、东极、白沙、六横、蚂蚁岛等5个各具特色的乡创基地,集聚了新业态210余家,培育了乡创客1000余名,有效带动了1320余名高校毕业生就业创业。播撒创业种子,迎来花开满园,“没有围墙的海岛创业园”精彩无限。

乡村虽美,但千篇一律的民宿、大同小异的风景也会让人审美疲劳。乡村振兴关键在人才振兴,产业振兴,普陀倾力打造没有围墙的创业园,让美丽乡村成为创业乐土,各类其美的海岛乡村日益呈现勃勃生机。近年来,展茅依托乡创基地的各类创业扶持政策,不断培育共富产业,吸引乡创人才,推动产业空间整合,盘活闲置农房,吸引了禾马西餐、怪兽咖啡等近40家特色业态入驻,去年累计接待游客104.21万人次,实现旅游总收入1.8亿元。

高质量发展需要高功率引擎,普陀充分依托全国创业孵化示范基地——普陀湾众创码头的集聚带动效应,通过资源共享共建,把创业服务向海岛、乡村延伸,越来越多创业者参与乡村创业基地建设,使海岛乡村不断迸发出创新创业火花。

普陀实践证明,有人才有创意,有项目就有产业,激活沉寂的乡村大有可为。可以相信,有更多优惠政策落地、更多帮扶政策助力,必然对各路人才产生虹吸现象,使“没有围墙的创业园”日渐红火。我市海岛乡村风光秀美且各具特色,不断拓展乡创基地建设,“创业盆景”必定会连成“共富风景”。

“一件事”绘就 群众幸福底色

点滴录 | 陈斌

在普陀,“兴村治社一件事”正如一幅徐徐展开的美丽画卷,彰显着基层治理的智慧与温度,生动诠释着群众无小事的深刻内涵。

民生从来无小事,关乎群众的生活品质和村庄、社区的发展。买菜看似是小事,而对于白沙岛的居民来说,曾也面临着诸多不便。在“兴村治社一件事”的推动下,白沙管委会与区商务局对接,开通线上购菜平台,实行“线下点单、线上代办”服务模式,示范船定时运送食品到岛,还为行动不便的老人送菜上门。这看似平凡的便民服务,如同一缕温暖的阳光,照亮了海岛居民的生活,提升了他们的幸福指数。

不仅在海岛,在城市社区中,“兴村治社一件事”也在发挥着重要作用。东港街道东方铭苑小区的电动自行车停车和充电场地不足,成了小区居民的一块心病。社区、业委会及小区物业在“三方协同”议事会中共同探讨,形成了切实可行的方案。从改建场地到增建充电设施,再到调整停车布局,每一个决策都凝聚着对居民需求的关注。这不仅完善了小区设施,更提升了居民生活质量。

这些小事之所以能得到妥善解决,正因为“兴村治社一件事”行动准确把握了民声。民生题也是“民声题”,“兴村治社一件事”正是对“民呼我应,民呼我为”的生动践行。它以群众利益为“坐标点”,构建起了渠道整合、民意归集、责任链条的“坐标系”。无论是解决海岛居民的买菜需求,还是回应小区居民对停车充电场地的呼声,抑或是推动重大项目建设中保障群众利益,都是在倾听民声、顺应民意。普陀通过精准施策、有效推进108项“兴村治社一件事”项目,按照“一村一策”原则制定实施方案,切实提升了基层治理水平,提高了治理能力。

确保“兴村治社一件事”办得长远、抓得持久,还需处理好“实效”与“长效”的关系。相关单位既要办好眼前让群众受益的事,又要着眼于长远,通过不断完善基层治理机制,提高治理能力,让发展成果更多更公平地惠及广大群众。



竞绘/丁页 漫画

“不烫屁股”体现公共服务的温度

海客谈 | 肖肖

日前,岱山县综合行政执法局联合共享单车运营企业,为高亭城区500辆共享单车换上了“清凉坐垫”,给市民绿色出行带来了贴身的呵护。“骑上带有‘清凉坐垫’的共享单车,再也不用担心烫屁股了。”市民的舒适体验,是对公共服务的最好褒奖。

这款共享单车“清凉坐垫”采用银白色高分子聚合物材料,利用太阳光的反射及自身隔热特性,可以有效降低坐垫表面的温度,实现物理降温效果。同时,针对雨水季节,增加了通体防水的性能,即便在雨后骑行,也能做到干爽舒适。岱山综合行政执法部门用心解决共享单车“烫屁股”“湿屁股”问题,真是“有一套”!

共享单车夏日烫屁股、雨天湿屁股问题由来已久,虽说谁骑谁难受,但恐怕大家都没奢望能摆脱这种尴尬。太阳底下哪有不烫的,雨水淋淋哪有不湿的?该忍就得忍。没想到,岱山综合行政执法部门给市民送上了一份清凉和干爽,实在是意外的惊喜。他们还说,将继续密切关注群众的实际需求,提升城市精细化管理能力和服务水平,为市民创造舒适、便捷的生活环境。这话,听着就让人暖心。从“不烫屁股”做起,公共服务必将越来越有温度。

城市在变得越来越美的同时,方方面面的公共服务也在日趋完善。然而,人们在感到“啥都不缺”的同时,也会有“好像还缺点啥”的小遗憾,大概就是“没有最好只有更好”的缘故。

比如夏天,除了公共自行车和共享单车“烫屁股”,还有骑车等红灯、公交站点等车时受暴晒问题。诸如此类的“不舒服”,或许都是应该忍受的,既然在户外活动哪能如此娇惯?

然而现在,岱山的共享单车可以不烫屁股、不湿屁股了。这就难免勾起人们的奢望:只要像岱山综合行政执法部门那样用心解决问题,想象中的“没办法”或许是可以“有办法”的。比如,即使是一些建造考究的公交站点,依然是防雨不防晒,往往是“半天阴凉半天暴晒”,怪就怪太阳很多时候是斜照的。常见有人躲在站台背后阴凉处,等公交车到后再钻出来。受此启发,公交公司如能设计出“两面等车”的站台,或许就能变“没办法”为“有办法”。

办法总比困难多。优化城市细节、

完善公共服务,应该是不缺办法的。因为,公共服务关系到每一位市民的切身利益,大家都乐意一起想办法。只要有关部门都能像岱山综合行政执法部门那样坚持以存在问题为导向、以民众需求为导向,在自己想方设法的同时广泛征集民间智慧,不愁想不出诸如“不烫屁股”的办法来。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

以信为砒
诚实守信

信

中宣部宣教局 中国文明网