

江南山岛

乘初代“大桥经济”东风，走“小岛你好”共富路

□记者 陈瑶 通讯员 徐诗喆 徐佳佩

海岛记忆①⑥

从岱山本岛驱车，只要开过一座老江南大桥，就能抵达江南山岛，道路两侧，一边是停泊着渔船、繁忙的江南渔港，一边是停靠着巨轮、作业不停的船舶企业，产业兴旺和安居乐业在岛上交织成一支“协奏曲”。

去年，江南山岛又入选全市第二批“小岛你好”海岛共富行动示范岛建设名单，高亭镇以“江南渔岛”为整体功能定位，正在全面加速推进项目谋划建设进度，努力打造全国渔港经济示范区。

回味江南山
“通桥车马坐”

江南山岛隶属于高亭镇，位于高亭镇东南3.5千米，与大蒲门隔港相对，旧称蒲（葡）门山，清《光绪定海厅志·岱山图》载为“蒲门山”，民国《定海县志》册一：“蒲门山……有居民百余户。”后因岛处蒲门港南岸而改称江南山。“江”即“港”，当地习惯以“江”代“港”，岛略呈三角形，东西走向，岛全长1.80千米。

在蒲门港边，江南山岛上也能看到曾经的蓬莱十景之一——“蒲门日晓”，清代诗人刘梦兰用诗句留住这份美景：“啼断朝鸡曙色明，早潮生处日俱生。不须远驾秦皇石，来看扶桑万里程。”

岛上景美且人和，在《浙江海岛志》中写道，江南山岛清时岛上已有人定居，据传有200余年开发史。民国时期以及解放后至1961年，皆属高亭镇。1962~1971年曾先后属山外公社、大岙公社。1972年复属高亭镇至今。

以前，江南山岛是一座悬水小岛，岛上的人“出门难”，出行赖小船，货物靠肩挑。江南山的“摆渡”至高亭单趟需10分钟，若错过一天中最晚船班，岛上的人就需留宿高亭，出行甚为不便。

2006年，浙江中基船业有限公司进驻江南村，2008年10月，中基船业在岛上投入生产，随着产业的崛起，江南山岛迎来发展的东风。2007年5月，高亭镇江南山江南大桥动工修建，2008年10月30日，江南大桥竣工通过验收，12月通公交车。2009年2月18日，江南大桥正式通车。这是江南山岛的大事，也是江南山人的喜讯。

此后，江南山岛内外的交通愈发便利——

2009年，高亭至江南山公路延长，实施江南山至牛轭岛段疏港公路重大建设，路线走向起点为江南大桥江南山侧桥头，经江南山岛、横勒山岛至牛轭岛，全长2.73千米；

2010年3月18日，江南山至牛轭岛疏港公路深水段劈山填海工程开工。当年12月8日，高亭镇江南山岛至牛轭岛合龙。全长505米，围填土石240万立方米；

2020年9月，随着G526岱山段改建工程的建设，一座新江南大桥全面建成通车。

通桥变“半岛”
乘上初代“大桥经济”东风

那时，大桥的竣工通车，江南山岛呈“半岛”之势，结束了江南山岛千余群众与岱山本岛舟楫往来的历史，也对岱山加快临港产业发展具有重要意义，更让岛上的人吃到了“大桥经济”的红利。

据介绍，通桥后，岛上的船厂不仅为当地劳动力创造了就业机会，吸引部分年轻人回流，也吸引了大量的外地人前来务工，致使居住在该村的外地人口已超过本地常住人口。本地人也借此机会，将旧房子改造后出租给外地人，以增加家庭收入。

在现任的江南村党支部书记赵鲁眼里，随着中基船业的进驻，之后村里便处处有发展的“机遇”。“2008年开始，外来的人一下子涌进岛，村里的房子一下子值钱了。”他感慨，村民们纷纷出租自家的房子，“以前一直闲置都要‘塌了’的房子慢慢都盘活了。”

他回忆，以前江南村为孤岛，岛上无河道、水库。2008年10月1日开始，江南村村道改造、自来水管网和排污管道建设一齐动工。“以前家家户户都是一前一后两水渠接雨水喝，现在都接上自来水，家中也装上抽水马桶了。”他说，从那时候开始，村里的垃圾房、公厕等基础设施开始慢慢建设起来，老百姓的日子越过越好，越过越热闹。

在江南六弄经营着淡皖咩咩餐饮店的新居民王伟也吃到了岛上的发展红利。2009年，得知江南山岛发展如火如荼，看中商机的王伟携家人从安徽阜阳来到岛上，经营日常百货。之后，岛上产业一度“热度”减退，他又来到岱山本岛经营餐饮店。

2021年，舟山中集长宏船舶修造有限公司落户江南山岛，产能持续释放，吸引着诸多工人上岛。王伟做出决定，重回江南山岛经营淡皖小吃。现在，刚铺完的沥青路、作业中的挖掘机、宽敞整洁的渔用码头……再次回到岛上的王伟清晰感受到了江南山岛日新月异的变化，“路一天天在建好，小岛建设得更美了。”他说。

江南山岛的繁忙和变化，也正如“王伟们”还有江南村村民们所期盼的那样，以它自己的速度，随着时代的车轮，不断唱着发展的“新歌曲”。

老旧渔村“尝鲜”
产城融合新生活

“渝”“云”“鲁”“沪”……近日，来到江南村，村委大楼面前不大的停车场内停满了来自各地的私家车，“现在我们村里最起码住了近1000名外来住户。”赵鲁介绍道。

随着江南山岛入选全市第二批“小岛你好”海岛共富行动示范岛建设名单，这个老旧的渔村更是积极谋求“蝶变”，探索壮大发展村集体经济的“新路”。

从停车场绕到村委大楼另一面，超市、包子铺、小吃店……连排的民房都是出租开店的热闹景象。61岁的村民沈高宽家就在村委大楼对面，租给了包子铺，“楼上自己住。”他指着自家房子说，自从2009年下半年开始，他的自建房就基本保持在“出租”状态，“30多平方米，到这两年有3万元一年好租。”语气里听得出这位“老柯鱼人”很满意。

而沈高宽也不过是江南村村民的一个缩影。停车场的右前方是村内的六弄，因为靠近主干道，不少房子都被村民租了出去，开了各种餐饮休闲的小店。据赵鲁介绍，村内正儿八经开店的有十来家，更多的则是租房自己居住。“最高峰的时候村里有1600多名外来住户。我父母家两幢老房这么多年也赚了二十来万元。”他说。

现在，崭新的黑色柏油马路，自东向西贯穿全村，6条主要村道完成翻新，拓宽到2车道，村民的出行条件再升级。今年，高亭镇又主导制定了《江南村村庄提升方案》，“东、西两侧村口打造美丽村口景观节点，改造提升渔文化展示的健身广场，建造‘小岛驿站’等项目已经进入招投标阶段。”赵鲁说道。

高亭镇谋划实施的江南岛渔村渔业特色风情街建设项目，计划通过改造江南村七弄八弄民房的违建部分，由村集体集中收储后，再打造成具有江南海岛古渔村风格的商业步行街区，由村集体统一出租后增加村集体收入。计划投资400万元，预计集体经济每年增收50万元。

探索乡村更新发展路径，打造城乡共同富裕新载体。高亭镇正以“江南渔岛”为整体功能定位，把这个原本落后、设施陈旧的“老渔村”，建设成富有活力、城乡共富的渔港经济示范区。



照片由岱山县高亭镇镇政府提供