



## 实干争先 跨越发展

# 我市聚焦九大产业链启动高价值专利培育项目

累计到今年6月底,我市高价值发明专利达1697件,其中战略性新兴产业有效发明专利1063件,占比超过六成

□记者 何菁 实习生 俞学思 通讯员 祝茜

本报讯 高价值专利赋能新质生产力发展。记者近日从市市场监管局获悉,浙江海洋大学、浙江大学海洋学院、浙江省海洋水产研究所等9家高校、科研院所以及企业的专利培育项目被确定为2024年度舟山市高价值专利培育项目。舟山市7412工厂的项目入选全省首批高价值专利培育项目。

“我们入选的是海洋能发电装备高价值专利组合培育项目,研发方向为海洋能发电装备,涉及波浪能、潮汐能、风能等的综合利用,我们为此投入了大量的科研精力。”在浙江海洋大学科学技术处副处长陶亨看来,目前高校科研与产业发展之间还存在一定的壁垒。

比如部分企业在海洋能发电装备开发过程中遇到了问题,却不知道高校能提供这方面的技术。而高校同样面临科研成果无法快速转化、应用到市场中的困境。

陶亨说,我市开展的高价值专利培育项目,能为高校和企业搭建联动的平台,打通了科研成果从高校到企业的“最后一公里”。接下去,该校将充分利用项目培育期,结合产业发展实际情况,突破海洋能发电装备的关键技术,将专利从“书架”搬到“货架”,进一步发挥专利对企业高质量发展的促进作用。

市7412工厂承担的省级高价值专利培育项目是“无铁芯轴流磁通电机/发电机高价值专利培育项目”。在该公司副总经理同洪军看来,面对新能源汽车高速

发展的情况,很多企业都在通过专利“跑马圈地”,若想“后来者居上”,必须在“关隘”上下功夫,而培育高价值专利就是“占住关隘”的有力途径。“可以说,这次入选省级高价值专利培育项目,与我们的发展和项目需求不谋而合。”同洪军说。

“更好地保护、培育和激励高价值发明专利,对于促进创新进步,支撑引领经济社会高质量发展都具有重要意义。”市市场监管局相关负责人介绍,今年3月,我市印发的《舟山市高价值专利培育工程实施方案(2024-2027年)》明确,聚焦我市九大现代海洋产业链,面向具有一定技术领先地位、取得一定创新成果的龙头企业、高校和科研院所,开展高价值专利培育项目建设。根据方案,我市将通过2年培育期,形成一批高价值专利成果,

提升专利转移转化效益,对开展高价值专利培育项目的给予最高20万元的财政资金支持。到2027年底,我市将累计实施高价值专利培育项目15个以上,建设高价值专利培育基地2个以上,全市每万人高价值发明专利在16件以上。

据了解,市市场监管局还同步开展了发明专利获权提速行动,指导我市创新主体进入浙江省知识产权保护中心快速预审备案通道。通过该通道提交的发明专利申请,授权时间可缩短到3~6个月。目前,我市已有141家创新主体通过省保护中心快速预审备案,已提交专利快速预审件105件。累计到今年6月底,我市高价值发明专利已达1697件。其中,战略性新兴产业有效发明专利累计1063件,占比超过六成。

# 设备提质增效助推港航产业转型升级

今年以来,全市已完成港口领域77台(套)设备更新、5个码头岸电设施改造,拆解33艘老旧货运船舶、新建37艘船舶

□记者 刘浩

本报讯 记者日前从市港航和口岸管理局获悉,“舟山市以设施设备更新推进港航产业转型升级”案例入选浙江省第二批“两新”典型经验做法清单。今年以来,我市全面实施基础设施、物流装备、港口机械、安全保障、执法服务等“五提行动”,以大规模设备更新提质增效推进港航产业转型升级,全面提升行业高端化、数字化、低碳化水平,目前已完成港口领域77台(套)设备更新、5个码头岸电设施改造,拆解33艘老旧货运船舶、新建37艘船舶,全市营运货船平均船龄下降0.57年。

推进港航领域大规模设备更新,是加快建设世界一流强港、推动行业转型升级的重大机遇。

自发布《舟山市推进港航领域大规模设备更新行动方案》以来,市港航和口岸部门主动作为,排摸港航企业500余家,梳理形成港航领域大规模设备更新汇总表,明确到2027年完成设备更新1059台(套),总投资47.7亿元。同时提出“221”提升目标,即到2027年,完成虾峙门、东岙门2个深水航道智慧化改造,打造甬舟、鼠浪湖2个自动生产作业集群化示范港区,推动港航物流和海事服务产业链集群设备提质升级。

市港航和口岸管理局有关人士介绍,今年截至目前,港航领域大规模设备更新呈现了“焕新”“节能”“智造”三大亮点。

在“焕新”方面,市港航和口岸部门联合金融机构对安全风险系数高的拥有船舶较多的

企业开展走访,向企业宣贯贷款融资相关优惠政策和舟山市新建船舶的补助政策。同时,对港口企业开展专项检查,排摸不符合新国标要求的港作机械,要求企业严格按照标准落实整改。截至目前,共更新港作机械19套,累计投入资金2亿元。

在“节能”方面,用好舟山企业应用绿色化项目的补助政策,发挥示范企业引领作用,推进行业绿色低碳水平进一步提升。其中,以政策为引领,对企业应用“碳达峰”“碳中和”“长江经济带绿色航运发展”直接相关的重要项目,按建设投资的30%给予奖励。截至目前,共有5个码头完成岸电设施改造,11艘船舶完成船舶岸电设施改造,目前全市岸电使用量增速居全省第一。积极发

挥龙头、“专精特新”航运企业示范引领作用,我市全力助推浙江新一海海酒有限公司甲醇加注船改建、嵊泗洋山江海联运有限公司2艘纯电动400标箱江海直达集装箱船新建。

在“智造”方面,加快港航传统基础设施数字化转型、智能升级、融合创新。今年以来,舟山甬舟集装箱码头有限公司大力推进码头智能化建设,实现大型设备远控自动化,截至目前累计拥有14台远控桥,52台自动化轨道吊,无人集卡40辆,平均综合作业效率较传统提升40%。同时,我市还全力推进货运船舶安装驾驶室视频监控和卫星电话,进一步完善船舶值班预警系统功能,为企业岸基管理和远程操控提供智慧化服务。

## 市政府党组(扩大)会议传达贯彻市委八届六次全会精神

### 当好改革的促进派实干家 把改革部署转化为生动实践

□记者 葛高蓉

本报讯 8月30日下午,市政府召开党组扩大会议,传达学习贯彻市委八届六次全会精神,研究部署贯彻落实工作。市委副书记、市长徐仁标传达并讲话。

会议指出,全面激发现代海洋城市建设强劲动力,奋力谱写中国式现代化舟山新篇章,是市委确定的舟山进一步全面深化改革的主题。市政府党组和全市各级政府系统要提高政治站位,扛起改革担当,当好改革的促进派、实干家,全力以赴推动改革任务落地见效。要学深悟透抓改革,更加全面理解把握进一步全面深化改革的重大意义、重大原则、重大举措、根本保证,进一步把握我市深化改革、谱写新篇的目标任务和重大举措,系统谋划推进各项改革工作,把中央、省委和市委改革部署转化为生动实践。

会议强调,要强化落实谋改革,对标对表省委改革部署和市委全会精神,扎实做好

政策对接、工作衔接、任务承接,制定形成政府工作清单、任务清单、责任清单,充分激发改革动力、释放改革红利。要围绕高质量发展,想方设法做大盘子、做大蛋糕,围绕产业链谋划创新链,围绕创新链拓展产业链,持续健全海洋经济发展体制机制;围绕高品质生活,完善城乡融合发展体制机制,统筹推进强城、兴村、融合文章,持续深化新时代“千万工程”和基本公共服务一体化改革试点,加快构建海岛特色共富制度;围绕高效能治理,统筹抓好安全生产、生态环保、金融经济等领域的风险治理,持续加强基层社会治理,坚持和发展新时代“枫桥经验”,加快构建海岛特色社会治理现代化体系。要抓好当前推改革,以改革的思维和改革的办法着力破解工作的堵点难点问题,抓牢经济新指标、项目建设、“两重”“两新”、民生等重点领域,确保高质量完成全年经济社会发展目标任务。

## 市人大常委会党组传达学习贯彻市委八届六次全会精神

### 切实扛起新时代全面深化改革 赋予人大的历史使命

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 8月30日下午,市人大常委会党组举行扩大会议,传达学习贯彻市委八届六次全会精神,研究部署贯彻落实工作。市人大常委会党组书记、主任张明超主持会议。

会议指出,市委八届六次全会全面贯彻党的二十届三中全会精神和省委十五届五次全会精神,对我市进一步全面深化改革、推进中国式现代化先行作出系统部署。全市各级人大要一体抓好学习领会和贯彻落实,进一步增强推进改革的担当自觉,坚定信心、保持清醒、真抓实干,为舟山进一步全面深化改革、在中国式现代化新征程上实干先行贡献人大智慧和力量。

会议强调,要全面对标对表,做好结合融合文章,一体推进学思用贯通、知行信统一。要

强化创新理论武装,主动担负起新时代全面深化改革赋予人大的历史使命,在进一步全面深化改革新征程上找准方位、明确定位、争先进位。要发挥人大职能优势,瞄准市域全面深化改革的重点领域和关键环节,找准人大工作助力改革、促进发展的切入点和着力点,更好发挥立法保障、监督推动、决定支撑、代表聚力等作用。要找准人大工作薄弱环节,坚持守思想、方向、道路之正,创思路、方式、机制之新,紧紧抓住协助市委召开人大工作会议的有利契机,从更深层次思考谋划人大领域改革举措。要践行全过程人民民主,深入开展“民生面对面”“书记市长走进基层单元”活动,建好用好人大民意表达平台,充分发挥人大代表作用,不断激发人大系统干部的创新活力和改革能力。

## 市政协党组传达学习贯彻市委八届六次全会精神

### 在奋力谱写中国式现代化 舟山新篇章中展现政协担当

□记者 虞仁珂

本报讯 8月30日下午,市政协党组举行扩大会议,传达学习贯彻市委八届六次全会精神,研究部署政协贯彻落实工作。市政协党组书记、主席王伟主持会议。

会议指出,全市政协组织要把学习贯彻市委八届六次全会精神作为当前一项重要政治任务,持续抓好学习宣传贯彻。要融会贯通全面学,把学习贯彻市委全会精神与学习贯彻党的二十届三中全会、省委十五届五次全会精神结合起来,精心组织、周密部署。要示范带动深入学,坚持党员领导干部先学一步、深学一层,引导广大党员干部精准把握全会精神丰富内涵与实质,进一步坚定改革信心,把握改革规律,领悟改革任务。要凝聚共识广泛

学,运用好政协宣传矩阵、委员会客厅、委员工作室等各类平台,开展全方位学习、宣讲和理论阐释,推动全会精神在全市政协各领域各方面全覆盖。会议强调,要服务改革大局,始终把进一步全面深化改革激发现代海洋城市建设强劲动力、奋力谱写中国式现代化舟山新篇章作为工作主线和履职重点,找准抓点助推全市改革大局的切入点、着力点,系统集成、协同推进政治协商、民主监督和参政议政各项履职工作,以更强的担当强化助推之效。要把牢改革方向,坚持以党建强引领、以创新增活力、以实干提质效,积极履职尽责,主动担当作为,充分发挥好人民政协协商民主的独特优势作用,协助开好市委政协工作会议,谋划提出可操作、能落实、见成效的改革举措。

# 宁波舟山港金塘港区再添“一带一路”新航线

今年截至7月,舟山海关累计监管“一带一路”航线出口集装箱43.7万标箱,同比增长12.6%

□记者 汪超群 通讯员 苏彬/文 通讯员 姚峰 高印/摄

本报讯 8月30日晚,“奥尔罕”集装箱轮靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头(见图)。这是“新海陆红海线”首航船,驶往沙特阿拉伯、埃及等“一带一路”共建国家。至此,金塘港区“一带一路”航线增至41条。

据了解,该航次从金塘港区出口共计696标准箱,出口货物主要是长三角区域生产的机电产品、文化用品、圣诞节庆用品等。本次开通的“一带一路”新航线由船公司SEA-WAY LINES运营,共投入2艘3万吨级的集装箱船舶进行双周班运营。新航线从青岛出发,沿中国沿海南下而后由舟山出境,到达新加坡、吉达、索科纳等港口。

舟山海关监管二科相关负责人表示,目前大浦口集装箱码头“一带一路”航线主要往来于俄罗斯、西非、东非、红海等地60多个主要港口。



“新海陆红海线”开通后,不仅织密了金塘港区外贸航线网络,增加了班期的可选择性,还有助于进出

口企业深度融入共建“一带一路”大格局,降低综合物流成本,增强国际市场竞争力。

据统计,今年1~7月,舟山海关累计监管“一带一路”航线出口集装箱43.7万标箱,同比增长12.6%。