

独立观察

行道树遮挡路灯，路面坑洼不安全
部分路段细节问题待整改

信号灯时长的调整、车道的设置、未打通的“断头路”……这些交通管理方面看似琐碎的小事，却关乎民生福祉、民心所向。

日前，听友徐先生向《阳光热线》反映，东港海莲路北段有行道树遮挡路灯，导致交通参与者在晚上的视线不清晰。

听友反映

徐先生告诉记者，机动车道光线基本不受影响，但非机动车道较为昏暗，等普陀中学一开学，晚上车来车往，存在安全隐患。“机动车

道是很好的，但非机动车道的视线真的不是很好。这个情况持续一段时间了，现在树木更加茂盛，视线更加不行。”

部门反馈

记者为此联系了普陀区综合行政执法局，相关负责人表示，目前该局已注意到徐先生所反映的树木遮

挡路灯影响行车视线的问题，正在和普陀交警大队协商整改方案，会尽快落实。

听友反映

听友张先生还发现，北蝉新港十一道钓山公交站附近，路面坑洼，车辆为了避开坑洞要绕来绕去，很不安全。“那段路一直都是修修补补的，一下雨，全是水坑。有时候那些

大车为了避开路上的坑洞，会挑好的路走，这样弯来弯去，对路上开的小车也不安全，对电动车行驶者更是不安全。加上附近企业、厂子很多，电动车晃来晃去，很危险。”

部门反馈

高新区规划与建设局相关负责人表示，经过对现场的踏勘，目前已制定初步方案，近期会对坑洼比较严重的路段采取应急维修，并设置相应的安全通行提示牌。同时，计划于明年开展整体路面大修。“我们会对坑洼比较明显

的路面做一些引导性的装置，同步开展应急性维修。另外，这个路面已经被列入明年的大修计划。而大修需要一段时间，包括整体的设计方案，还有涉及招投标，估计明年上半年列入整体路面的大修。”

记者手记

铺平百姓门前路，细微之处见真章。为人民服务，归根结底是要全面提升人民群众的幸福感。当前，许多城市都十分注重整体规划，道路拓宽，街灯亮了，楼群林

立，绿树成荫。但除了这些肉眼可见的变化，我们更要关注一些细节，只有关注群众需求，及时发现问题及时整改，才是一道真正让市民体会幸福的靓丽风景。

焦点快评

做好系统维护 提升政务服务水平

微信网友“一米阳光”向《阳光热线》反映：前一阵子通过政务网办理法人变更业务，业务办到一半，系统突然没反应，要重新登录又得提供法人手机短信验证，很不方便。建议相关部门加强对政务网的系统维护。

对此，舟山市企业综合服务中心答复，浙江政务服务网由省里统一建设，涉及法人办理事项必须要法人短信验证，主要是从安全角度考虑，毕竟经办人不是法人。此外，对于网友提出的关于系统使用的问题，已经向省里反映。

《阳光热线》特约点评员——浙江海洋大学副教授、海洋经济与管理研究所所长高猛点评：

这个系统是不是掉了链子，要看具体的情况，也可能是市民手机或者网络出现了问题，导致这个平台需要再次登录，舟山相关部门也已经把这

个情况反映到了省里。另外就事论事，法人办理事项还是需要法人短信验证，经办人不是法人，实际上也是为了保障相关企业的合法权益。涉及法人的事项比如说要变更法人，或者说需要法人亲自来做的，那么法人授权给了其他人，平台在对这类业务办理的过程中，给法人发信息，并且要求法人进行验证，都是合情合理的。



如何让微型消防站不“趴窝”

2023年，打造加强型微型消防站被列入我市年度民生实事项目，不少场所的微型消防站装备升级，配备了多功能消防车。但近日有市民发现，几辆多功能消防车“趴窝”许久。去年刚刚配发的新装备还没怎么使用，为何就“动不起来”了？

《阳光热线》特约点评员——民盟舟山市委会委员、直属支部主委，浙江六和(舟山)律师事务所副主任周世忠点评：

微型消防站的创立和建设，本身就是利好，是舟山的民生实事项目。它能够有效地弥补专职消防队员不足的问题，大大提升了社区、小岛的火灾防控能力。但是通过记者的调查发现，在微型消防站实际应用过程中存在很多

问题，比如消防设备数量不够、零部件更换比较缓慢、人员专业素养参差不齐等等。实际上，这些问题已经影响了微型消防站实际作用的发挥。因此，要从整体考虑，从如何改善微型消防站的使用状况入手，多角度来解决问题，不能形式大于实质，否则就是形同虚设。



舆论监督节目

《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会办公室 舟山市新闻传媒中心
联合打造

每周一至周五 8:00-9:00

竞舟APP “舟山交通97” 视频号抖音号 融媒直播

