

# 为了一趟“说走就走”的帆船出海之旅 这个夏天，他在大连考出了游艇驾照

□记者 张莉莉

8月26日，李海州带着两个孩子驾驶帆船出海。这一趟出海有些特殊，这是他考了游艇驾照后首次独立驾驶帆船出海。

就在这个暑假，李海州带儿子去大连，耗时半个月，终于考出了这本心心念念的游艇驾照。

## 考游艇驾照 大连性价比更高

李海州是温州人，大学毕业后留在舟山生活工作，热爱登山的他有一群志同道合的户外朋友。而他和帆船的缘分也是在朋友的“牵线”之下促成的。

“有朋友带我去江苏体验帆船比赛。我那时还是小白，第一次接触帆船，天还下着雨，但是我一天8个小时玩下来一点不累，反而十分兴奋。”自那以后，李海州就入了帆船坑，和朋友一起买帆船，还成立了帆船协会，大力推动帆船运动发展。舟山近五年的帆船赛事策划均出自于他和他朋友之手。

尽管玩帆船很多年，但由于没有驾照，李海州始终无法解锁独立驾驶的体验。考驾照一直在李海州的愿望清单里，但此前因为种种原因未能如愿。

今年暑假，李海州下定决心，不管如何一定要拿到游艇驾照。

他打算考A2F驾照。A指的是海上，2指的是仅限于20米及以下长度的海上游艇。F则是指机械和帆推进混合动力装置。拥有这个驾照就可以驾驶20米以下的游艇以及有风帆的帆船。“还有A1F驾照，可以驾驶长度不受限制的游艇，但对于普通人来说一般接触不到那个规格的。”

至于考试地点，舟山没有相关考试，宁波倒是有的，但是开班时间不固定，有的时候一年都不开班。全国范围内，深圳、厦门、青岛、大连等地都有常态化游艇驾照培训班，但是其他城市考试费用相对高一些，吃住成本也高，李海州综合考虑了一下，决定奔赴大连。

## 海上就能自由航行？ 这里同样有“交规”

驾照培训加考试，一共15天。和汽车驾照培训一样，游艇驾照培训也分理论和实操。理论学习包括航行基本知识、航行规则、游艇气象等。

没接触帆船之前，李海州的想法和很多外行人别无二致，觉得海上这么宽阔，随便开就行，只要不要撞礁。

其实海上也有“道路”和“交通法规”。例如，左红右绿是海上航行的最基本规则。船进港的时候，看到红色标，顺航道走向行驶的船舶应将该标置于本船左舷通过。“你看小干岛很多船停在那里，其实无形当中就形成了一条高速公路，那里放着一些标，船不能超过这些标，就像你开车不能在高速公路外面行驶一样。”

电视剧里主人公经常来一趟说走就走的帆船出海之旅，现实



中也不太可能。“帆船出海之前要根据海图设计好线路，离港的时候还要汇报当地海事部门。”李海州说，经常有朋友一时兴起当下就想驾帆船出海，他都要解释许久。

“怎么看海图等这些知识规则都要背诵，题库中一共有3000多道题目。”李海州所在的班级里21个学员中有3人就败在了这一关卡。

不过，李海州大学学的就是海洋技术，有这方面基础，他还特意提前买了一本600多页的《海上游艇操作与管理》，在去大连考试前，把教材看了两遍，不光背了知识点，还弄懂了背后的原理。考试时满分100分，李海州获得了90分的好成绩，在班级里排名第二。

## 考驾驶帆船 还要考怎么救人

相比理论学习，实操对于李海州来说挑战更大。

例如实操中涉及到在海上临时停泊，驾驶者需要将帆船行驶至距离锚球一米左右的位置，将缆绳挂上锚球。“难度比停车大很多，因为海上还有洋流和海浪，加动力也和汽车不一样，轮船动力加进去以后，唤醒过程比汽车慢很多，开始的时候不大适应。”学习过程中，很多学员要么就是在抛缆绳的过程中船漂走了，要么就没控制好方向，直接撞在锚球上。

和汽车驾照考试不同的是，游艇驾照考试要考许多安全急救方面的知识。例如海上急救、消防安全等。

最难的就是海上救人。考试时会模拟有人落水的情况，学员需要找一个合适的位置，然后丢下救生圈救人。“你动力不能加得太足，否则直接撞上去了，转弯的时候距离也不能太远，不然救不了人。”李海州说，这和定点抛锚有点类似，只不过难度更大。

考试时，有两个海事考官会发出指令，考生按照指令操作。“实操也有题库，从中抽取几道题目让你来操作，例如有8字绕杆的，类似汽车驾照考试中的S形转弯。”李海州当时考了靠岸停泊、救人和升帆三项内容。

从考试情况来看，反而是实操考试通过率更多。因为去考试的人很多都有玩帆船和游艇的经验。

## 培训旅游两不误 舟山也有发展土壤

游艇驾照培训时间从上午9点至下午3点40分。这样的安排刚好合了李海州的意。白天天气热，正好在室内学习，傍晚以后热意消散，可以带着儿子逛大连。

在大连的半个月，他不光收获了最重要的驾照，还来了一趟大连深度游。去了当地的威尼斯水城，正好赶上国际帆船邀请赛；在全国第二大喷泉广场解锁了喂海鸥体验……在大连的半个月，父子俩过得很充实。

和培训学校老师交流时，李海州发现像自己这样边学边玩的学员不在少数。“很多人都是一边培训一边旅游，一举两得。”

这也让李海州有了新想法。“现在考游艇驾照很火，其实舟山需求也很大，舟山有1000多艘钓鱼艇，而且还在不停增加，驾驶钓鱼艇的人同样需要考这类驾照。”李海州越想越觉得舟山发展这样的培训考试十分可行，还能带动旅游。他希望未来帆船爱好者在舟山就能参加培训考试。

照片由受访者提供

