



实干争先 跨越发展 “985”行动进行时

记者蹲点六横公路大桥二期项目——

日夜奋战抓进度 向“新”而行提速度

□记者 戎浩 陆炳 王倩倩

当前,六横公路大桥二期项目建设全线稳步推进,青龙门、双屿门两座世界级大桥建设齐头并进。大桥建设者们夜以继日地奋斗,主动引进新工艺、新设备有效把控工期、保证施工质量,并借助智能化手段造桥,跑出大桥建设“加速度”。

建设者昼夜挥汗水 热施工

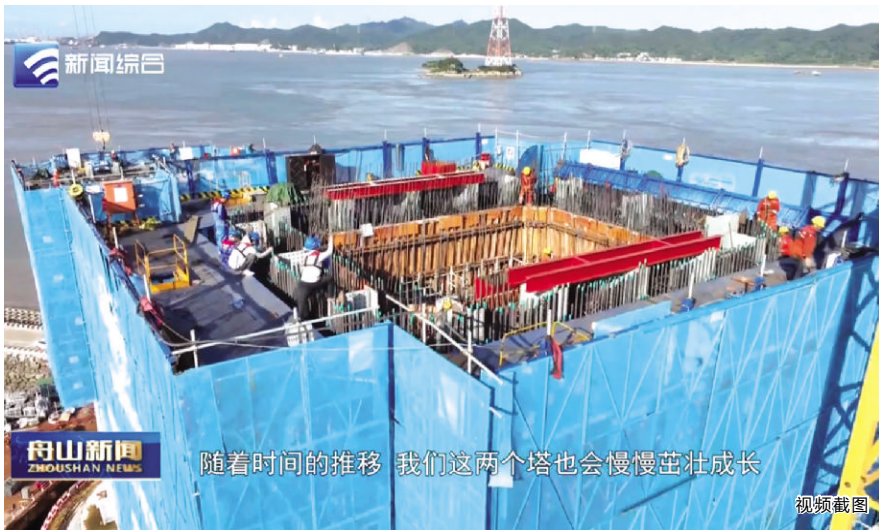
8月20日下午,记者从六横沙岙码头出发,经过15分钟的船程,抵达佛渡岛。下午1时45分,刚走进六横公路大桥二期项目三工区项目部,记者就遇到了正前往项目工地的测量部工作人员。

在建的双屿门大桥佛渡侧左幅索塔高38米,有12层楼高,乘坐工地电梯仅能到达一半的高度,剩余6层,需要工作人员爬梯上行。不一会儿,大伙就出了一身汗。此时,施工平台上已有10多名工人在岗,中国铁建港航局六横大桥二期项目三工区测量部负责人戴达强和同事分头行动,开始测量。

测量中,戴达强与技术员不断讨论,根据测量数据,要求调整模板线形。“25正负1厘米。”戴达强说。

“必须要这么精确?”记者问。“对,必须这么精确。这个东西不能马虎,到时候256米高的塔,你下面差多了,上面差得更多。”戴达强说,大概10分钟测完一个点位,但后续调整需要1~2个小时。

测完再等调整,调整完再测,



像这样反反复复,直到精准为止。8个测量点,戴达强和同事一下午反复测量了5轮。

当天下午6时,结束一天的测量任务后,戴达强回到了宿舍。他的妻子带着3岁的儿子来舟山探亲已有2个月,下个月将返回重庆老家。有家人相伴,小小的宿舍幸福满溢,消解了戴达强一天的疲惫。

戴达强的工作时间并不固定,经常早出晚归,有时半夜一个电话就要马上出发。家人前来探望的这2个月,戴达强分外珍视这样短暂的“小确幸”。

将更多的时间留给大桥建设。在戴达强和同事们的努力下,双屿门大桥佛渡侧索塔的左、右

幅塔柱持续攀升,目前已各完成5个节点的建设。预计明年8月,索塔将正式封顶。

当天刚吃过晚饭,中国铁建港航局六横大桥二期项目工程管理部内,又传来讨论声。工作人员用绿色彩笔,在近2米的进度图上标注。每个大桥的结构物都体现在图上,绿色表示混凝土浇筑完毕,一旁还标注有时间。

中国铁建港航局六横大桥二期项目总工程师张天涛说,计划在3年的时间里,把图全部涂完,到时候积峙桥就全线完工了。

该项目一工区的积峙桥是全线规模最大的陆域桥梁,以图引导,项目部的每个人都目标明确。

当晚8时45分,六横大桥二期项目积峙桥钢筋加工场内,仍是灯火通明。工人们正抓紧进行钢筋笼的加工作业。这里实行24小时加工作业,全力保障项目需求。

走进夜晚的钢筋加工厂,记者仍感觉较为闷热,厂区内2条生产线马力全开。19岁的钢筋工刘贻鹏主要负责上料。一根钢筋轻则35公斤、重则100多公斤,刘贻鹏费力地腾挪着。

下转第3版▶



以赛促旅打造“海岛赛事之城”

第二届舟山东沙冲浪公开赛开赛



□记者 翁青青
通讯员 施超颖 翁宇

本报讯 一次次被海浪拍倒,再一次冲向浪去……来自五湖四海的“浪人”齐聚朱家尖东沙,在碧海蓝天间,与浪共舞。昨天上午,第二届舟山东沙冲浪公开赛在朱家尖开赛(见图)。该赛事由市文广旅体局、普朱管委会、市旅游集团主办,为期2天,设置了男子短板、男子长板、女子短板、女子长板4个组别。

迎着烈日,向着浪花,参赛选手们尽情享受浪尖“起舞”的快乐。来自贵州的冲浪选手胡梅儿已是第二次来东沙参加比赛:“今年参加的选手比去年多了不少,这里的环境很好,能让我释放压力,拥抱大自然。”

据悉,本次赛事除了冲浪之外,还有陆冲滑板和街舞比赛。这3项新兴奥运项目,吸引了200多名国内外选手参与。这个周末,东沙还在赛事之外,举办了多个相关户外活动,包括冲浪行业分享会、落日海滩音乐派对、艺术美食市集等,让每个参与者体验多样的冲浪文化。

去年,华东地区首个冲浪主题公园——东沙冲浪公园在朱家尖东沙景区开后,冲浪就成了舟山海岛旅游的一张新“名片”。今夏,随着奥运会冲浪项目在國內受到瞩目,江浙沪地区的“冲浪”胜地舟山,再度受到年轻人的热捧。

今年5月起,上海的冲浪爱好者黄志豪每个月必有一个周末会来东沙冲浪。“最重要的是舟山自

驾方便。”玩冲浪7年多,黄志豪也曾到过海南等地冲浪。在他看来,家门口的浪点可遇不可求。“开车几个小时就能来海边冲浪,我已经很满足了,而且舟山还能吃海鲜、看美景,性价比很高。”这次能在舟山看到这样高水平的冲浪赛事,也令黄志豪心潮澎湃。明年他也有意报名参赛,与这些专业“浪人”同台竞技。

记者从舟山CitySurfer城市浪人俱乐部了解到,目前,该俱乐部在东沙冲浪点拥有固定会员约1万人,其中70%的会员都是像黄志豪这样来自江浙沪的冲浪爱好者。他们大多来自上海,也有部分来自杭州、宁波等长三角城市。越来越多的江浙沪年轻人将舟山作为自己体验冲浪运

动的第一站。

今年以来,以打造“海岛赛事之城”为契机,我市不断加强海洋体育产品和项目的创新开发,拓宽文旅融合新场景与新业态,推动海洋特色体育产业高质量发展。

作为长三角地区首个以冲浪运动为主题的国际级赛事平台,舟山东沙冲浪公开赛也正通过竞技体育与群众体育相结合的方式,促进我市海洋休闲运动产业发展。

充满激情与活力的冲浪运动,与舟山海洋文化相得益彰。市文广旅体局相关负责人表示,未来我市将借助更多品牌赛事吸引力,立足“海岛赛事之城”建设,打造以赛促旅、以赛带商、以赛彰文的文旅融合发展新场景。

□记者 虞仁珂

海风吹拂,潮水拍岸。

8月23日晚,夜幕下的东极庙子湖岛清幽静谧,纪录电影《里斯本丸沉没》在这里举行露天首映礼。

当晚7时,随着电影开场,“沉没”了82年的“里斯本丸”营救事件真相也被缓缓揭开——

1942年,日军征用“里斯本丸”客货船,押运1816名盟军战俘从香港返回日本。途经舟山东极附近海域时,因日军违反《日内瓦公约》,未在船上悬挂任何运送战俘的旗帜或标志,“里斯本丸”被美军潜艇误判为战船发射鱼雷击中。危难之际,东极渔民冒着日军的枪林弹雨,一次次划着小舢板冲入海中,挽救了384名英军战俘的生命。

影片中,跟随“里斯本丸”营救事件幸存者、战俘家属、东极救援渔民,以及日方、美方相关人员的口述,历史的碎片被一一拼凑起来。逼真的特效、动画场景,更是将战争的残酷、侵略者的冷血以及舟山渔民的英勇壮举,真实地还原在大家眼前。

有观众直言“被历史真相和真情的力量所打动”;也有观众忍不住哽咽,因为“在东极看这部电影更能感受到当地渔民的英勇与大爱”;更有观众表示,看了这部电影才知道,82年前在东极海域还发生过这样惨烈的事件。

当晚,有不少救人渔民的后代特地赶了过来。他们当中有人现场分享了观影感受,有人讲述起从父辈那里听到的关于“里斯本丸”营救的故事。

“我祖父在世时,经常跟我们说起那场惊心动魄的海上营救,也总是告诫我们后辈要铭记历史,延续中英两国人民在战火中结下的特殊友谊。”渔民后代吴布伟说,祖父辈们的无私慷慨和英勇奋斗精神值得后人发扬传承。

同样是渔民后代的吴小飞、梁银娣向导演方励赠送了渔民画《大爱无疆》。“这幅画表达了我们对于‘里斯本丸’营救事件的纪念和对《里斯本丸沉没》这部电影的祝福。”梁银娣说,“虽然当年参与救援的东极渔民都已离世,但他们身上勇敢和善良的品质永远不会过时,我也会竭尽所能,把他们的精神传承下去,也把‘里斯本丸’的故事讲给更多人听。”

大海铭记不朽 传承勇敢善良

——《里斯本丸沉没》东极首映礼见闻

下转第3版▶

“我从新疆来”特色产品推介展销活动昨举行 展示特色产品 深化两地交流

□记者 陈颖丹

本报讯 昨天中午,“我从新疆来”特色产品推介展销活动在东港凯虹广场举行。这也是普陀区与乌鲁木齐水磨沟区友好城区签约暨招商推介会的配套内容之一。

据了解,新疆乌鲁木齐水磨沟区在普陀区开展经贸、文化交流活动,旨在通过跨区域合作,展示新疆特色产品,深化两地合作交流。

此次展销会产品涵盖了新疆农产品、乳制品、肉制品、特色果干、葡萄酒等多个品类,共有20家新疆知名企业参展,还穿插了新疆特色歌舞表演,不仅为舟山市民提供了品尝地道新疆美食、感受多元新疆文化的机会,也为新疆企业搭建了展示、销售的平台,开拓了新疆

特色优质农产品的销售渠道和

市场空间。

“我们是第一次来舟山,既是推介产品,也是考察市场。”新疆八大怪农业科技开发有限公司总经理张旭勋说,在舟期间,他们还与本地的采购商、贸易商、超市、电商平台等进行面对面交流,通过产销对接建立合作渠道,探索长期合作的可能性,“我们这次还跟舟山一家水产食品企业签约了,双方将看看能否实现资源、渠道共享,合作开发一些新产品。”

昨天,乌鲁木齐水磨沟区还与普陀区签订了友好城区合作协议和项目合作协议,今后两地将通过“走出去,请进来”的方式,共同探讨在经济、文化、旅游等领域的深度合作机会,共同推进区域经济高质量发展。

2024年“我们的巴山娃儿·蒲公英计划”启动 10名达州籍留守儿童获帮扶

□记者 王倩倩 通讯员 何玖雁

本报讯 昨天上午,我市启动2024年“我们的巴山娃儿·蒲公英计划”,来自9个达州家庭的10名留守儿童被纳入该计划直接服务对象。

活动现场,达州籍留守儿童和父母团聚一堂。家长们介绍了自己在舟的工作生活情况,我市人社、教育、住建、卫健、医保、妇联等相关部门负责人对达州籍务工人员帮扶政策进行解读,并就其关心的就业、入学、医疗、居住等问题,进行现场解答。

在舟务工8年的达州籍务工人员吴亚锋,是本次活动的受益者之一。最近,他把妻子和儿子从四川老家接到舟山,结束了一家三口分居两地的日子。其子吴俊航已按照就近原则,被居住地附近的公立幼儿园接收。“平时工作繁忙,回老家

们来舟山了,一家人终于可以生活在一起了,感谢舟山政府。”吴亚锋开心地说。

据了解,自2018年我市与达州市开展东西部协作以来,两地共创的“同舟共达”劳务协作品牌建设不断深化。6年以来,共有近2000名达州籍务工人员在舟就业创业。

去年7月,我市印发了《“我们的巴山娃儿·蒲公英计划”实施方案(试行)》,从就业创业、子女教育、住房保障、医疗卫生4个方面出台13条政策,聚力为达州籍在舟务工人员及其留守、随迁子女提供良好的学习生活条件。同时,建立了“我们的巴山娃儿·蒲公英计划”就业服务站,并聘请了服务专员。首批获帮扶的9个达州家庭共12名留守儿童就近入读舟山公办学校、幼儿园,并接受了住房保障、就业指导和服务介绍等服务。

据介绍,今年帮扶的10名达州籍留守儿童都已落实公办学校入读。