



舟山发布

舟山客户端

舟山微信公众号



何中伟在市委专题协商会上强调

凝聚智慧力量 共谋发展良策 以全面深化改革激发高质量发展强大动能

□记者 董佩军

本报讯 8月20日下午,市委書記、市委書記何中偉主持召開市委專題協商會,圍繞市委八屆六次全會有關文件征求意见建議,並就進一步全面深化改革重大事項進行專題協商。

王偉、王高瞻、陸燕乃出席會議。會上,12位民主黨派、工商聯、無黨派人士代表和政協委員先後發言,圍繞建立大宗商品統一清算機制、健全供油駁船规范化運營、創新大宗商品交易模式、完善產業基金建設使用機制、發展深遠海養殖業、打造遷居養老新模式、健全優質高效醫療服務體系、規範提升旅遊市

場等,提出了有深度、有見地、有價值的意見建議。在代表們發言過程中,何中偉不時與大家探討交流,逐一回應了大家反映的問題。他說,大家的建議非常有針對性、專業性,體現了對推動舟山改革發展的責任擔當和履職素養。市委將認真研究梳理,積極吸收採納,把大家的真知灼見轉化為進一步全面深化改革的具體舉措和實際成效。他要求,對這些重要的意見建議,相關部門要發揚“馬上就辦、真抓實干”的作風,建立任務清單,確保落得到處、見到實效。

何中偉指出,黨的二十屆三中全會吹響了進一步全面深化改革、推進中國式現代化的號角,具有歷

史性的深遠影響和重大意義。我們要深入學習貫徹黨的二十屆三中全會精神,堅定不移沿著習近平總書記指引的方向勇毅前行,胸懷國之大者,立足舟山實際,更加堅定地擴大高水平對外開放、促進國家戰略落地、推進海洋經濟跨越式發展,加快建設大宗商品資源配置新高地,高站位、高起點、高水平推進全面深化改革,更好地激發現代海洋城市建設的强大動能。要堅持問題導向,認真梳理大宗商品儲運加工貿易交易監管、市域基本公共服務一體化省級試點建設、船舶修造業做優做强、“一條魚”全产业链強鏈補鏈,海洋文旅產業融合發展等方面存在的問題短板,深入剖析症結,聚力攻堅破難,確

保進一步全面深化改革取得實效。

何中偉強調,各民主黨派、工商聯、無黨派人士和政協委員要進一步發揮優勢作用,加強調查研究,積極建言獻策,當好市委市政府的決策參謀;進一步為舟山發展聚力聚智,積極參與九大產業鏈、八大平台建設,多為招商引資“牽線搭橋”;進一步發揮協商式監督優勢作用,扎實推進民主監督創新發展,不斷提升監督實效;進一步凝聚廣泛共識,當好群眾的“代言人”,架起黨群、政企交流的“橋樑”。市委將一如既往支持各民主黨派、工商聯、無黨派人士和政協委員開展工作,努力為大家履職盡責、發揮作用搭建平台、創造條件。

锚定现代化 改革再深化

打破行业周期 浙江船舶制造向“绿”而行

□中国蓝新闻记者 孙汉辰 袁浙凯 舟山台

今年以来,全球航运市场寻求持续旺盛,浙江造船业开足马力,上半年全省造船完工量增长近六成,位列全国第三。

如何紧抓新一轮行业上升周期,不断迈向全球产业链价值链的中高端?近日,记者走进船舶修造行业产值占全省近八成的舟山。

位于舟山六横岛的舟山中远海运重工的生产区内,工人们正干得热火朝天。上周,企业最新建造的6.36万吨散货船,交付离港。

据舟山中远海运重工有限公司项目管理部经理阮峻杰介绍,基本上现在的节奏就是一个月交一条船,一个月下水一条船。

过去7个月,舟山中远海运共交付11条新造船,同比增长超500%。眼下,意向订单更是排到了2029年。面对行业的周期波动,企业有清醒的认识。

舟山中远海运重工有限公司技术中心主任许东方说:“遇到好的周期,订单都忙不过来,行情比较差的时候,有些船厂甚至连订单都接不到。要打破这种船舶行业的周期率,我们要在这个基础上对一些高附加值的特种船进行研发。”

舟山中远海运的“拳头产品”是15.4万吨级穿梭油轮。这种用于远洋石油平台的特种船



今年5月28日,“蓝梦之歌”号邮轮在舟山中远海运重工码头完成翻新升级 资料图

船,每艘行业造价在1亿美元以上。而最终让欧洲客户下决心购买的关键,正是这套由企业自主研发的绿色输油装置。“这是一个技术含量非常高,能够自动对接、自动脱扣,以及防污染、防泄漏的设备。”许东方说。

聚焦“绿色+智能”,是我省造船行业的重点发力方向之一。分管船舶行业的舟山市经信局副局长孙宇对全市40多家重点船企进行了调研。面对新一轮的世界船市复苏,新能源集装箱船等高附加值船型越来越受到

市场的关注。调整产业结构,提升产业能级迫在眉睫。

在孙宇看来,如果不趁这一轮行情对行业进行升级换代,在今后的5年或者10年以后,我们会落后于全国、全球的航运市场。

乘势而上,向新而行。今年4月,我省专门针对高端船舶与海工装备产业集群建设发布行动方案,加速布局新能源船舶和绿色修船的研发。在太平洋海工,来自新加坡船东的代表人杨飞,已经连续一周蹲守在厂区紧盯生产进度和工艺。

1个多月前,全球首艘甲醇双

燃料营运集装箱船在这里交付,该船碳排放量不到传统燃料船型的10%。“我们上次是全世界一艘改装的。在这间厂里面,船有了很大的改进。主要是为了顺应航运的绿色发展,减少碳排放量。”杨飞说。

太平洋海洋工程(舟山)有限公司生产项目部长周伯群介绍:“船东下订单之前,会对企业进行考察,看看软件、硬件情况以及有无过往的实际案例。我们软件有,硬件也有,从实际案例来看我们是首次,所以说是天时地利人和。”

下转第8版▶

10亿元海工装备项目落地,甬舟铁路舟山存车场工程爆破施工,国电三期将于年底完工

白泉发力“高铁新城、产业新城”建设

□记者 吴建波 通讯员 王思涵

本报讯 6月签订投资协议,目前已注册成立项目公司并到位外资2000万美元……近日,定海白泉镇传来消息,位于该镇在华丰船舶修造有限公司与新加坡投资方合作,将在厂区西北部新建浙江欣航海洋重工装备项目,打造绿色、低碳、数字型的船舶与海洋装备修造基地。欣航海洋重工装备项目总投资约10亿元,是白泉镇今年招商引资取得的一个重要成果,将给当地经济发展提供新的项目支撑。今年上半年,该镇完成固定资产投资18亿元,同比增长105%,超额完成年初制定的20%增长目标,连续5个季度

保持定海区各镇街第一。

紧盯重大项目抓落实,白泉蹄疾步稳,多项任务实现新突破。在省市重点建设项目——国能舟山电厂三期的建设现场,项目5号机组于今年6月首次成功并网发电,6号机组完成了点火调试。“1月到7月,该项目实际完成投资纳统19.6亿元,完成年度目标的109%。”白泉镇相关负责人告诉记者,白泉将全力保障项目于今年顺利完工,确保机组按计划投产见效,满足地方经济和社会高质量发展的能源需求。

今年6月14日上午,随着一声炮响,甬舟铁路舟山存车场场平工程成功完成首次爆破。“居民集中区爆破疏散难度大,且东西快速路爆破

施工期间不得进行封闭,极其复杂的环境要求爆破施工过程始终保持精细化、规范化,确保‘零飞石、小震动’。”白泉镇相关负责人介绍,镇里与施工单位密切配合,不断完善爆破设计施工方案,最终爆破效果完全符合设计预期。

为保障重点项目高效平稳推进,白泉镇成立了存车场项目综合指挥部,发挥“火车头”冲锋作用,将民情收集哨所前移,制定对应责任清单,倒排落实推进时间表,让党员干部扎在项目现场、冲在困难前头,敢啃“硬骨头”,更好地推进涉及周边潮山村东湖、傅家岙、龙舌岙区块182户村民的存车场施工保障政策处理工作。

今年上半年,白泉共完成甬舟

铁路项目红线内241户房屋的拆除任务,完成4块共40多公顷的交地任务,推进“三电”及管线迁改工作,确保舟山存车场、金林隧道两个先行开工点顺利进入爆破作业阶段。同时,推动高铁新城项目实质性开工,河道改造工程先行段水系通水运行,安置房工程开展桩基施工。

今年下半年,白泉将持续推进“高铁新城、产业新城”建设,重点做好南环快速路项目施工保障及三电管线迁改工作,加快推进北向延伸段(东河路快速化改造一期工程)前期政策处理工作,保障项目无障碍进场施工。同时,持续推进舟山航海学校迁建项目前期工作,保障项目9月顺利开工。

我市举行船舶碰撞溢油综合应急演练

□记者 王倩倩 通讯员 刘浩立

本报讯 “各参演船舶请注意,我是演习现场指挥,请报告各自船位。”“报告现场指挥,‘海巡0731’已到达指定地点实施警戒……”8月20日下午,2024年舟山东南部海域船舶碰撞溢油综合应急演练在鲁家峙南侧、西闪岛以北水域举行。

本次演习模拟的场景为空载供油船“舟供1”号轮由于夏季高温导致机舱电器短路失火,船舶失控后与锚泊的模拟油船“泰安2”号轮发生碰撞,导致“泰安2”号轮货油舱右舷上部破损、部分燃料油入海,“舟供1”号轮船舶水线以上部分局部破损,需要综合救助。

事故发生后,2艘船舶立即启动船上应急预案,开展消防灭火、船体堵漏、溢油处置等,并第一时间将相关情况上报市海上搜救中心。

接报后,市海上搜救中心立即启动应急预案,引导2

艘事故船舶在安全水域择地抛锚,指导现场人员开展灭火行动、船舶堵漏等工作,提醒人员做好防护,同时调派力量赶赴现场开展应急处置。10艘救援船舶先后到达事发水域开展救援和警戒,使用消防水炮对“舟供1”号轮喷水灭火;清污船携带吸油毡、消油剂等器材对海面浮油进行回收清除。

经过45分钟的紧急处置,海面油污被成功清除,船舶碰撞溢油事故得到有效处置,事故船舶由拖轮拖带前往安全水域,演习各设定科目全部完成。

据悉,本次演习由舟山海事局、万邦船舶重工(舟山)有限公司、舟山鑫通港口服务有限公司、舟山市普陀海源港口服务有限公司、中石化浙江舟山有限公司、舟山中燃船舶燃料有限公司等多家单位联合举办,出动各类参演船舶12艘,参演人员80余名,有效检验了火灾及船舶碰撞溢油事故应急预案的实操性和科学性。

提高本地水资源综合利用效率

岛北输水管道提升工程完工验收

□记者 王倩倩

本报讯 记者昨日从市水务集团获悉,舟山本岛水源提升利用综合工程——岛北输水管道提升工程试运行4个月以来,整体运行安全稳定,并于近日顺利通过竣工验收。

据了解,岛北输水管道提升工程是全市“985”行动大会战重点项目和市政府民生实事项目。工程由原岛北引水工程输水管道改造工程、马吞泵站至临城水厂输水管道工程、白泉岭水库至临城水厂输水管道工程和白泉岭水库浮船式加压泵站四部分输水工程组成。其中,输水管道全长14.84公里,贯穿马吞、干礁、白泉3个镇街,设计输水流量为每秒1立方米,日供水能力达8.64万立方米,总投资约1亿元。

“输水管道从过去的单条增至2条,意味着日输水量由8.6万吨增至16万吨,大幅提升了主供水源的运行安全保障率。”岛北输水管道提升工程项目部现场负责人殷和平介绍,白泉岭水库浮船内还设有2台水泵,额定流量达每秒0.141立方米,额定扬程24米,可以随水位高低自行调节取水高度,并可根据临城水厂的供水需求随时取水,让供水调配更加灵活便捷。

岛北输水管道提升工程的成功通水将有效缓解夏秋季用水高峰期本岛北部区域的输水压力,并充分调度和利用管道沿线水资源,提高本地水资源的综合利用效率。



扫一扫 看视频

嵊泗开展乡村数智生活馆整县制建设

计划2年建成乡村数智生活馆6家以上

□记者 滕海平 见习记者 杨卫

本报讯 日前,省农业农村厅、省商务厅、省卫生健康委、省邮政管理局发文公布浙江省首批乡村数智生活馆整县制建设名单。嵊泗县入选,这也是全市唯一入选的试点县。

走进嵊泗县五龙乡黄沙村村委会,一块超大屏幕上显示着辖区内的沙滩景区、渔港码头以及一些村民家中的实时监控画面。“我们可以通过视频监控了解沙滩、渔港、码头上的安全情况。”黄沙村相关负责人表示。

在便民服务方面,黄沙村将数智生活馆系统接入有需要的老人家中,在经老人及家属同意后安装了监控探头。村务工作人员可以了解重点人群生活情况,老人也可以通过视频监控向村里反映情况。“依

托智能化管理平台,能更加清晰了解村情,为民服务更加科学、便利。”黄沙村相关负责人表示。

近年来,嵊泗县围绕医疗、养老、交通、旅游、渔业、电商等领域,加快数字基建落地,推进数字应用升级,以点带面运用到乡村建设管理,推进乡村数智生活发展。全县累计建设未米乡村8个,推进乡村数智工程32个,辐射带动周边乡村全域提升。五龙乡黄沙村数智生活馆通过了2023年度省级乡村数智馆认定。

“下一步我们将围绕基础设施建设、资源整合、人员培养、政策扶持等方面,强化工作举措,稳步开展乡村数智生活馆整县制建设。”嵊泗县农业农村局副局长介绍,按照1个乡镇至少1家的要求,计划2年建成乡村数智生活馆6家以上,实现6个乡镇(洋山镇除外)全覆盖;2024年计划建成4家。