



## 实干争先 跨越发展 “985”行动进行时

# 小干岛海事服务产业园加快建设 首单锚地综合服务业务落地

### 截至目前,园区已累计引进企业13家,海事服务中心大楼预计年底投用

□记者 石艳虹  
通讯员 陈唯奇 王欣

本报讯 8月17日中午,外籍油船“诺德企鹅”轮在秀山东锚地,接受了低硫油、柴油、润滑油、物料补给和船员换班等一站式综合海事服务,综合供应货值近260万元。“与以往不同,此次除燃料油外,其余服务首次通过小干岛海事服务产业园完成,标志着小干岛‘园区+锚地’运营模式正式运行。”在作业现场的市港航和口岸局相关负责人介绍道。

当天7时许,记者到达现场时,位于园区的海事服务船供仓库内已是一片忙碌,工作人员正用叉车将7.3吨物料装运到厢式货车上。该仓库共计8500平方米,可提供物料10多万种,从生活用品、五金器材、电器设备一应俱全,具备较强的“一站式”物资综合供

应能力。装运完毕后,仅用时2分钟,货车便将物料运送到位于园区南部的2000吨级配套码头。该码头毗邻马峙锚地,区位优势突出,近日刚刚对外营运,可同时停靠3~4艘海事服务供应船,为园区服务锚地外轮提供必备岸基服务支撑。

随着4名外籍船员登船、物料完成吊装,停靠的“定新29”轮迅速起航。“定新29”轮为我市首批投用的多功能海事服务“舟山船型”,载重43吨,配有食品专用冷藏集装箱,可综合提供淡水、伙食、物料等配送和船员接送服务。经营该船舶的舟山市鑫海外轮供应有限公司总经理刘延武介绍,自2021年首艘多功能海事服务“舟山船型”投运,目前全市船队规模已达8艘,年底前可增至10艘,覆盖舟山全港域。

小干岛海事产业园项目负责人丁一春介绍,首单作业完成后,

将做好经验总结,进一步提升码头服务品质和效率,推进标准化建设。目前,已有10多家驳船公司有入驻意向,订单量逐渐增加。园区将该码头打造为海事服务船舶母港,与仓储、物流、技术服务等形成联动效应。

“每年在舟山海域的国际船舶流量达13.7万艘次,但在舟山锚地购买海事服务的艘次占比还较低,服务能力欠缺是关键因素。打造这样一个海事服务产业园,核心目的之一就是为开辟锚地海事服务市场提供支撑。”市港航事业发展中心海事服务处处长沈毅斌介绍,这需要从锚地、码头、仓储等基建配套,到供应、船员、技术服务等优质企业集聚,再到通关便利化、业务数字化等政策创制环环打通。

今年以来,深入贯彻落实市委“985”行动,小干岛海事服务产业园建设加速。截至目前,园区已累

计引进意大利乔森等企业13家,正在招引世界顶尖油品检测实验室、船舶设备技术服务商、溢油应急设备供应商等一批头部企业。园区配套的海事服务中心大楼已基本完成装修,正在加快联检设备采购,预计年底可投用,届时换班船员可在园区办好一系列手续。同时,园区依托舟山海事服务平台等市场化专业平台,推进业务线上线下协同开展。园区还将逐步引入更多惠企便企服务,打造海事服务“一类事”增值化改革重要窗口。

“小干岛海事服务产业园将聚焦功能、效率、数智特色,加快打造船舶供应、船舶技术、船员换班、检验检测四大中心,努力成为“八大平台”标志性成果。”沈毅斌告诉记者。



扫一扫 看视频

# 东白莲油品码头首靠外轮

### 今年上半年六横港区油品吞吐量同比增长75.5%,预计下半年将再次迎来大幅增长



华泰石油供图

□记者 沃青青 方智斌  
通讯员 陈鑫 吴凯阳

本报讯 昨天10时许,装载着10万吨原油的巴拿马籍“瑞尼”轮顺利靠泊宁波舟山港六横港区东白莲油品码头1号泊位。这是该码头于今年7月16日获准临时开放后迎来的首艘外轮。

东白莲油品码头位于普陀区虾峙东白莲岛西南岸,拥有15万

吨级、3万吨级和5000吨级3个泊位,设计年通过能力949万吨。码头后方配套建有82.4立方米的储罐区,可为原油、燃料油及成品油等各类油品提供储存。

为保障“瑞尼”轮顺利靠泊,舟山边检、海事、港航等口岸部门紧密协作、靠前服务,实施了一系列精准高效的服务举措。在审批手续办理、现场监督检查、通航秩序维护等方面采取“一船一策”

“一企一策”的定制化服务,确保了船舶的快速通关和安全靠泊,有效提升了企业的运营效率。

“此次‘瑞尼’轮的顺利靠泊,对企业的发展有着里程碑的意义,标志着华泰石油保税仓储业务的全面铺开,将极大促进六横港区贸易中转、进出口业务的快速发展。”舟山市华泰石油有限公司业务部经理邵凌军说,企业将更好地利用内外贸一体化发展机遇,

为长三角地区及宁波舟山港周边的保供、贸易、炼化企业提供更加高效、便捷的进出口大宗油品中转和分拨服务,进一步提升六横港区油品仓储市场的竞争能力。

记者从相关部门获悉,今年上半年,六横港区油品吞吐量已达到421.2万吨,同比增长75.5%。随着东白莲油品码头的启用,预计今年下半年该港区的油品吞吐量将再次迎来大幅增长。

## 第二届两岸大学生影视文化节昨闭幕 海相连 心相印

□记者 裴驰宇

本报讯 第二届“海相连·心相印”两岸大学生影视文化节暨短视频大赛,昨天在舟山闭幕。台湾修平科技大学选送的《面向黎明》、浙江海洋大学选送的《在陆地尽头有个家》获最佳作品奖,台湾义守大学、浙江传媒学院、浙江国际海运职业技术学院选送的3部作品分获优秀作品奖,另有8部作品入围。

影视文化节期间,近百名来自台湾地区5所高校与来自大陆部分高校的大学生,在浙江国际海运职业技术学院开展了两岸影视艺术文化交流,开展两岸采风实践活动。同时,还到朱家尖禅意小镇、小沙三毛故居、南洞仙踪林、路下徐村等进行现场采风,并与当地台商进行交流。

继去年第一届引发两岸大学生热烈反响后,今年的第二届再次受到台湾地区的多所高校大学生的追捧。台湾地区的

同学们通过社交平台,踊跃咨询比赛的具体进程与规则要求,表达强烈的创作激情和参赛愿望。

本次短视频大赛以“跨越海峡 遇见美好”为主题。大赛共收到了来自两岸大学生100余部富有创意、制作精良的短视频作品。参赛的作品题材广泛、创意凸显,涵盖了青春励志、文化传承、自然风光等多个领域,充分展示了两岸大学生的创作智慧与艺术才华。大赛主办单位评价说,两岸大学生因此次短视频大赛结缘,共聚美丽的舟山,一同用镜头记录生活印记,用作品诠释真情实感,用光影传播山海美景,用文化推动心灵契合。用巧妙的技术、专注的创作、美好的初心,记录并呈现了两岸城乡之美、人文之美、生活之美,为我们深入了解两岸、全方位展示舟山提供了独特的视角。

此次两岸大学生影视文化节,由台办、市文联主办,市影视家协会承办。

## 我省开展“雷霆3号”收网行动 破获特大海上非法捕捞案件

□记者 王涵真

本报讯 为贯彻落实农业农村部关于严格执行海洋伏季休渔制度和省委省政府的决策部署,8月16日至8月17日,省海洋与渔业执法总队调集宁波、温州、舟山、台州等渔政执法力量,采取交叉执法、海陆联动等方式开展“雷霆3号”收网行动。经过20多个小时昼夜伏击,共抓获非法捕捞渔船45艘(含渔运船13艘)、涉案人员520人,查获渔获物87200余箱共计1526余吨,创单次行动抓获非法捕捞渔船数量和违禁渔获物数量历史新高。

自8月1日专项专项捕捞渔船开捕作业以来,受利益驱动和异地监管漏洞,一些外省籍渔船在底拖网禁渔区外从事非法捕捞活动。获取线索后,省渔业执法总队及时进行跟踪侦查、分析研判,摸清偷捕渔船及渔运船作案规律,调集省市县渔政执法力量开展统一收网行

动。整个行动过程中,非法渔船关闭相关设备伺机逃跑,渔政执法人员克服海况恶劣、夜间能见度差、抓捕难度大、危险系数高等困难,最终将非法捕捞渔船成功抓获。该案件涉及非法“捕、运、销”整个利益链条,是我省近年来破获的涉及非法捕捞渔船、涉案人员、违禁渔获物最多、情况最为复杂的案件。目前涉案渔船已全部扣押回港,案件正在进一步调查中,下一步将移送司法机关追究刑事责任。

伏休以来,省渔业执法系统持续组织实施海洋伏休“雷霆”系列执法行动,截至目前,全省沿海各级渔政执法机构共查处各类案件2862起,取缔涉渔“三无”船(筏)1247艘,移送司法案件242起,涉案人员438人,清缴违禁渔具10.9万余张(顶),查获违禁渔获物1545余吨。下一步,省渔业执法部门将持续加大海上执法检查的频次和力度,管好资源红线,全力维护海洋伏季休渔秩序。

## @舟山 [活力夜舟山]

### 布草洗涤厂工人: 越夜越忙越有劲



扫一扫 看视频

□记者 刘晓梦 王跃蒙 文/摄

眼下正值旅游旺季,全市最大布草洗涤公司——定海奇美服装水洗有限公司,拉满生产“进度条”。

108名员工每天从下午3时开始,忙碌到次日凌晨6时。奔跑在路上的收运车,流水线上洗涤、熨烫、折叠、打包的工人,构成了夜舟山的活力因子。

奇美水洗合作的酒店、民宿共800余家。傍晚6时50分,外勤司机夏克华从朱家尖收货回来,重约2吨的一车布草,他卸了足足20分钟。卸完

货,他得抓紧时间休息,次日凌晨2时,又要开始运送干净布草。

“累并快乐着,想到月底发工资的时候,能拿厚厚的一叠3万元,心里很开心……”夏克华笑着说。

用过的布草送来后,从分类分拣开始,到自动化洗涤,再到熨烫、折叠打包……洗涤厂内大型洗涤、熨烫、烘干等设备一刻不停地运行着,空间温度超过40摄氏度,冷风机、冷风扇齐齐上阵。

夜色渐浓,大家干劲十足,每个人的身体语言,都是活力满满的写照。

## 暑期旅游迎来小高峰

# 志愿者在岗服务 全力保出游舒畅

□记者 丛琳 邢楠

本报讯 暑期以来,普朱景区进入旅游小高峰。景区和交通客运站点的志愿服务团队,不惧高温加班加点优化服务,全力保通保畅,助游客畅玩无忧。

17日9时30分许,蜈蚣峙码头正处于游客高峰时段,净瓶区域的志愿服务站点上,志愿者卢旭松、叶宇韬正忙着酷暑,为游客提供咨询服务。“有轮椅提供吗?”“网上买的票需要取票吗?”……前来咨询的游客络绎不绝,志愿者们忙前忙后,一刻不闲地解答游客问题,为游客提供帮助。游客郭女士焦急地来到站点

询问如何网上购票,志愿者帮助她在手机上操作购买了船票。“你们的志愿服务真好!”郭女士为志愿者们竖起大拇指。

当天蜈蚣峙码头至普陀山的客船6时开船,卢旭松、叶宇韬提前半小时到达志愿服务岗位。几个小时忙下来,已经汗流浹背、口干舌燥。“为了保障广大旅客出行方便,我们辛苦一点也没什么,只要大家玩得高兴就好了。”卢旭松擦了擦额头上的汗珠说道。

卢旭松的妻子徐佳当天也在客运大厅内的无障碍通道,为游客提供志愿服务。她告诉记者,夫妻俩都在志愿服务,孩子只能托付给老

人带。

作为前往普陀山景区的主要交通场站,普陀区沈家门半升洞客运站也迎来客流高峰。昨天8时,记者在半升洞客运站看到,身穿红马甲的志愿者张晓璐站在门口最显眼的地方,为旅客提供咨询服务。上午正是客流高峰期,不断有旅客前来咨询买票和检票事宜,张晓璐一一耐心解答。首班船是6时30分,张晓璐每天6时就得到岗,“上午6点半到9点之前的客人最多,需要不停地去引导,尽可能方便他们快速买好船票,及时登船。”旅客咨询间隙,张晓璐和记者说道。

“我觉得这个进站的服务非常到位,我们是18个人一起来的,离开船只有10分钟的时候还有2人没到,我不知道今天的票紧不紧张,正在犹豫的时候志愿者就和我聊,你赶紧先订9点半的船票,有变动可以退。我觉得挺挺挺热心的。”一位来自上海的游客点赞。

据了解,面对暑期客流高峰,朱家尖客运中心共设置了15个志愿服务站点,全体员工轮流加班,日均20名志愿者在岗服务,除了提供日常咨询等,还免费提供矿泉水、热水、降暑药品等。半升洞客运站进入8月份后,日均客流量在1000余人次,每天发船18个班次。