

且看今日“小岛迁”

海客谈 | 月湖

普陀虾峙双山岛是座悬水小岛，基础设施落后，进出全靠岛际船班。岛上以年逾古稀的老年人为主，主要分布在茶岙和长柄两个自然村。今年4月，41户59名双山岛村民全部撤离小岛，迁入虾峙镇在本岛区域打造的安养驿站。从此，老人们在这个集适老新住房、休闲娱乐、健康服务于一体的多功能服务驿站，重启幸福晚年（据《舟山日报》8月6日报道）。近年来，小岛老人乔迁之喜在我市各地已屡见不鲜，这不禁让人想起昔日的“小岛迁大岛建”。只不过，在全面推进现代海洋城市建设的新形势下，如今的“小岛迁”更展示出别样的精彩。

从未间断的民生关怀

人们之所以会情不自禁地联想起“小岛迁大岛建”，不仅是因为对“人往大岛迁”记忆深刻，更是因为党和政府对海岛民生一以贯之的关怀从未间断、从未改变。事实上，如今的老人搬迁不失为昔日“小岛迁大岛建”的升级版。

经过多年的“小岛迁大岛建”，大批海岛群众从小岛迁往基础设施更好、就业机会更多的大岛定居，有的甚至成了城里人。与此同时，也遗留下了“老人岛”现象。在外人看来，那些老人故土难离，也不喜好城市的繁华，留守小岛也是合乎逻辑的不错选择。而事实上，留守老人更有力不从

心的无奈，多半是为了给儿孙辈减负才做此选择。试想，假如当初老人们也要一起迁，并不富裕的人们怎有能力异地安家？

身处小岛的种种不便显而易见，尤其是到了疾病缠身的晚年，生活照料、寻医问药等难题就会日益显现出来，特别是遇到疾病突发需要抢救时更是如此。即便岛上有卫生服务站，还有“共富方舟”医疗船定期上岛提供常规体检等医疗服务，但得了急病大病终究难免“叫不应”。老人养老有忧，子女提心吊胆，“小岛遣老”实为民生之痛。

中国式现代化，民生为大。我市实施“小岛你好”海岛共富行动，就是为了延伸公共服务触角，优化小岛民生保障。各地纷纷对居住在弹丸小岛上的老人启动整体搬迁、集中供养，实为一劳永逸之策。虾峙镇根据市域公共服务一体化改革整体安排，加快小岛渔农村人口向本岛、大岛集聚，有效促进了渔农民集聚共富。这样的“小岛迁”，无疑有利于实现基本公共服务普惠、均等、一体化，对于小岛老人来说更是一次难得机遇。

日新月异的海岛风貌

不难发现，看似相似的“小岛迁”其实已大为不同。过去，政府财力捉襟见肘、公共服务鞭长莫及，必须通过建设大岛、集聚人口来改善民生民计，至于小岛则只能留给后人来开发。而眼下，海岛的区位优势、资源优

势日益彰显，越来越多的小岛已华丽转身为开发热土和旅游胜地，“小岛迁”与“小岛建”往往是同步进行的，不再是撤离和撂荒。

定海区为了加快推动住房保障公共服务一体化水平，切实解决小岛人口向本岛集聚的住房困难，以新时代“小岛迁大岛建”工程为依托，采取保留宅基地、提供租房的安置方式，对定海南部部分岛屿的居民实施“海岛连心”安居行动。上月中旬，36户小岛居民已通过摇号方式各自选取了定海城区多个楼盘的保租房。

定海南部诸岛的“小岛迁”，应该也是与“小岛建”同步谋划和推进的。据《舟山日报》8月6日报道，2024年浙江省帐篷露营地等级评定结果出炉，定海东岬岛“见山海”海岛露营基地被评为全省首批5C级帐篷露营地之一。显而易见，这正是“建”出来的成果。

放眼望去，在小岛居民“人往高处走”的同时，小岛的面貌也在悄悄变化，有的变成了设施完善的网红岛，有的变成了产能惊人的石化岛，还有的变成了面向世界的大港口……没有发展红利，就没有民生福利。海岛民生日益改善，小岛老人喜迎乔迁，背后的支撑一方面来自于城市的反哺，另一方面也有赖于小岛本身的日新月异。毫无疑问，正是多姿多彩的“小岛建”，才使得新时代的“小岛迁”更加从容。

令人期待的“建”与“迁”

随着乡村日益振兴、小岛争相崛

起，以及岛际交通和物流条件的不断改善，小岛的“建”与“迁”早已不同于往昔的概念，而变得越来越富有个性特色。小岛的“建”，并不意味着要搞小而全的“螺蛳壳里做道场”。假如非要在人口稀少的小岛办学校、建医院，最终难免事倍功半。精准聚焦功能岛的目标定位，因岛制宜地完善基础设施、优化公共服务，这样才能推动小岛振兴、彰显发展优势。

同样，小岛的“迁”也不会是单纯的迁出，而更将是“一老一小”前往大岛或城区养老、求学，从业人口则不断流入小岛务工经商。这种各有所奔的双向流动，在不少小岛早已是司空见惯的现象。在民宿经营者中，就有不少来自大城市的创业者，他们在成就事业的同时也享受着海岛生活的别样风情。

昔日望洋兴叹，如今众人向往之，美丽小岛正在呈现无限可能。甚至于，一些宜居的小岛未必“让老人搬迁”，相反的，还可以建成别具一格的“养老岛”。风景优美、空气清新、气候宜人，整座岛就是一个没有围墙的养老院，只要基础设施高大上、服务保障跟得上、医疗救护靠得住，不难吸引城市老人争当岛民。

该建则建，该迁则迁，小岛的“建”与“迁”没有完成时、只有进行时。每一座小岛都是一颗东海明珠，经过量身定制的精雕细琢，必将散发出更加耀眼的光芒，而这一过程也应该是舟山越来越好的过程。

多些增值服务

点滴录 | 小井

日前，坐BRT公交车，在座位上发现一只别人落下的香烟盒，里面竟然还有一张身份证和银行卡，急忙交给了司机。而司机显得相当淡定，称捡到的“卡片”多了去了，不一定有人来领。原来，司机会把遗失物交到终点站，至于失主能不能顺利找到就看运气了。

无论是丢了身份证、市民卡抑或银行卡都非同小可，失主但凡知道下落定会赶来认领。那些无人认领的“卡片”，多半是主人搞不清在哪遗失的，只好声明作废后重新办理。于是就感到很可惜，假如公交公司能多做些“以证找人”的工作，那该多好。

这样说，并无责怪公交公司的意思。能够妥善保存遗失物并等待失主认领，公交公司已经尽到了义务。当然，能够主动寻找失主，既能成人之美，又能树立形象，更是两全其美的好事。

令人印象深刻的是，普陀山辅警梅军民每年要将500余张游客遗失的身份证寄还失主，因此被大家亲切地称为“身份证哥”（据《舟山晚报》去年8月23日报道）。在他的影响下，为游客寄回遗失的身份证已成为梅军民所在警务室的传统，每一位民辅警捡到身份证都会第一时间联系失主。他们还专门设计了一款蓝色信封，上面印着“来自普陀山的一份小礼物”。收到这样的“小礼物”，相信每个人都会在惊喜之余心生感动。

作为一个警务室，维护好景区治安秩序是本职工作，再苦再累也很难让来来往往的游客多看一眼。然而，只因提供“来自普陀山的一份小礼物”，这家普普通通的警务室赢得了如潮好评，这就是增值服务的感染力。

眼下，我市正在倡导政务服务增值化，这无疑有利于营造最优营商环境。包括公交在内的公共服务窗口单位，同样应该多些增值服务，那就不妨从“以证找人”做起。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

好事做到了太平洋，赞！

海客谈 | 小小

“请接受我们衷心的感谢，我们永远不会忘记你们的帮助……”8月7日上午，舟山海兴远洋渔业有限公司收到汤加雷瓦岛政府发来的一封电子邮件，感谢该公司旗下的“海兴717”船紧急援助2吨柴油，帮助汤加雷瓦岛度过了一场用电危机（据《舟山日报》8月9日报道）。2吨柴油“照亮”一座小岛，舟山远洋渔船把好事做到了太平洋，这种无私援助的民间行动为大国形象增光添彩，赞！

随着远洋渔业的发展，舟山渔民有难必帮、有险必救的传统美德以及四海之内皆兄弟的宽阔胸怀在更为辽阔的蓝海得以彰显。近年来，舟山渔

民抢救遇险外国船员、参与各类国际救援的事迹层出不穷，赢得了不同语言的交口称赞。不仅如此，舟山渔民还在保护环境资源中积极担当、严格自律。今年7月1日起，我国继续在西南大西洋、北印度洋、东太平洋部分海域实施公海自主休渔，我市23家远洋渔业企业的近400艘远洋渔船全部及时撤离休渔区域（据《舟山日报》7月4日报道）。这些民间行动，生动诠释着人类命运共同体理念，也展示着大国风范。

这次，隶属于南太平洋岛国库克群岛的汤加雷瓦岛，用于维持太阳能发电系统运转的柴油即将告罄，而供应柴油的运输船一星期后才能到达。在远“油”解不了近渴，1天后全岛即

将停电的窘境下，汤加雷瓦岛政府发来的紧急求助充分表明了对中国渔民的信任和期盼。舟山“海兴717”船凌晨3时许接到指令后，果断停止金枪鱼捕捞作业，14小时航行107海里，将2吨柴油输送给汤加雷瓦岛政府派出的快艇，再一次以无私援助树立了良好形象、增进了国际友谊。

不难想象，对于身处远洋的作业渔船来说，2吨柴油是何等珍贵，更不用说还要航行上百海里送油上门。但为了异国他乡的一座小岛不至于陷入黑暗，舟山“海兴717”船毅然放弃捕捞作业紧急驰援，怎不让国际友人既惊喜又感动。

舟山渔民向来就是好样的，从82年前在家门口救援里斯本丸事件中落

难的英军战俘，到如今把好事做到了太平洋，不变的是英雄基因和热血传承，变化的是国力民力的今非昔比。从向海而生到向海图强，舟山人向世界释放出愈加充沛的正能量，也不断为“一带一路”增添蓬勃生机。可以期待的是，伴随着远洋渔业以及更多行业不断“走出去”，开放的舟山必将为世界奉献更多的精彩、作出更大的贡献。

赠人玫瑰手留余香，播种善良收获友谊。舟山远洋渔民在一次次无私救援中树立了形象，赢得了口碑，所到之处越来越受欢迎和善待。因此，同样可以期待的是，不断壮大的舟山远洋船队必定会在辽阔的深海行稳致远。

舟山市自行设计作品

“讲文明 树新风”公益广告

关爱未成年人成长
为您点赞！

