**ZHOUSHAN DAILY** 

中共舟山市委机关报 舟山市新闻传媒中心主办 党报热线 (© 13505805555

2024年8月12日 星期一 甲辰年七月初九

国内统一连续出版物号: CN 33-0008 总第22761期 今日4版



#### 巴黎奥运会闭幕

## 中共中央国务院电贺中国体育代表团

勇夺40枚金牌、27枚银牌、24枚铜牌,取得境外参加奥运会最好成绩

>>>详见第4版

暑期

加

周

末

我

市

各景区迎

车

诰

保

畅

旅

游

### 舟山浦双望

金塘先进新材料产业园蹲点报道②

超常规的建设速度是这样拼出来的一

# 协同作战,跑出"加速度"



□记者 顾良达 陈斌娜

7月下旬,伏季。车驰入金塘岛,一路向北。

这天,又是市自然资源和规划局国土空间用途管制处副处长水玉跃、市港航和口岸管理局高级工程师陆拥军等人,到金塘上班的日子。他们还有一个身份——金塘新材料建设项目市级专班现场工作组成员。

"项目体量大,所涉事项和部门多而繁杂,部、省、市各级都会涉及,如果没有专班成员单位密切配合,项目推进就不可能像现在这般快速,顺畅。"金塘管委宾在这般快速,顺畅。"金塘管委会全部常务副指挥长邵辉由衷地感慨道,市级专班组建之后,各成员单位主动靠前,履职尽责。

该工作组是由市经信局牵头,抽调资规、港航、交通、生态环境等多部门精英组建而成,组建后就迅速融入指挥部,并肩作战。强化工作力量、创新工作机制,优

化工作环节流程。金塘新材料项目在推进过程中,正是各部门积极担当,各单位协同作战,跑出"加速度"

市经信局作为专班牵头部门,该局局长蔡志军带领成员长期驻点,逐一解决项目建设的困难与问题。

总投资760亿元的金塘新材料

项目,占地面积近750公顷。如此之 大的用地规模审批,资规部门责任 重大。水玉跃告诉记者,为了实现项 目用地即报即批,局长徐爱华一次 次带队跑杭州,争取用地指标。 在项目实施前期,专班人员 几乎每天都到指挥部和工地现场

在项目实施削例,4班八页 几乎每天都到指挥部和工地现场 上班、加班,有时还常会同金塘 资规分局工作人员一起,到企业 指导材料申报,陪同"不熟悉流 程"的企业代表到省里办理审批 手续,为企业节时省力提质增效。

除了用地规模大,金塘新材料项目还涉及岸线使用。项目前期恰逢宁波舟山港总体规划调整,码头建设等很多审批无法实

施。怎么办?

市港航和口岸管理局局长王 引权两次去现场办公,对提前做 好码头工程等设计、图纸会审等 相关工作进行协调布置,一旦规 划通过,后续的报批也变得水到 渠成。

在项目整体"安全评估"未经 上级部门通过之前,市应急管理 局推行"容缺受理",局长苗成武 向上对接先期报批工作,7套生产 装型抽前完成"安评",保障了项 世界中却工

新材料项目附近海域,大陆列水工程管道正在施工。市水现局局长陈伟带人到一线踏势,现工方案;项目管廊桥建设所涉及的评审、验收等工作准来承到介,化区位。"边界不清"的职责、区境。一"边界不清"的职责、区境。一"边界不清"的职责、区境。以下房施时间把态好职责。比说过来;市发改、生态环境、部份等部门一块手主动带队在北京、杭州连续

跑部门、对接专家,促使"环评"提前1天通过,"能评"提前6天通过。

今年初,在专班机制的助力下,指挥部完成了第一批装置安全条件审查,以及协调配套安测工程相关项目的备案路径问题等。前期报备、审批各种手续一过,各项工程进展肉眼可见"成长"。

市级专班成员单位一次次主动揽责、落实,不仅消除了企业顾虑,使其迅速从"一筹莫展"中脱困而出,甚至还反超原计划。

当天下午3时,指挥部的大会 议室里坐满了人。指挥部、管委 会、市级专班,以及企业等相关负 责人,就各自梳理的问题在会上 提交,或当场解决,或协调沟通, "现场大办公"的即视感十足。

当晚,指挥部的浙政钉工作 群里"叮咚"声此起彼伏。6个部门 及荣盛新材料等"群友",及时收 到了下午例会材料和任务清单。 这是指挥部综合协调部副部长夏 良亮,连夜加班加点整理出来的。

下转第3版▶

#### 本报讯 (记者 刘晓梦 陈斌娜 通讯员 张 力栋 王凯) 暑期叠加周末,前昨两天,全市迎来 车客流高峰。我市各景区、交通航线及公安交警 部门全力做好防暑保畅迎客工作,为游客们营造 舒适、有序的旅游环境。

截至昨天15时,刚刚过去的这个双休, 甬舟 高速进出舟山总流量达9.7万辆次,而进出朱家尖 区域总车流量超13万辆次。"我们适时采取硬路 肩通行,提高桥面的通行能力,各交警大队增派 应急机动组,做后续支援。"市公安局交警支队指 挥中心主任虞喆麟说。

普朱景区是游客热门目的地。8月10日8时 多,朱家尖客运中心售票大厅的检票通道全部开 启,朱普航线滚动发班,每小时最多运送旅客8000 余人次。"根据客流的预售情况,我们提前安排了 加班人员。"朱家尖客运中心副经理戴军芬说。

几位从苏州过来的游客表示,他们这一路过来挺顺畅的。李先生这次是带孩子一起出游,"旅游秩序挺好的,消费都是明码标价,价格还算公道。"

普陀山国际机场同样迎来大批暑期客流,本 月日旅客吞吐量6000至7000人次,预计整个暑运 客流量约42万人次。

机场全力做好防暑保畅迎客工作。记者在现场看到,机场推出"祥云无忧行"服务,由志愿者全程陪同无陪旅客,提供办理值机、安检、候机、登机等一站式贴心服务。

"服务态度相当好。"独自返回云南老家的张 发富,今年61岁,腿脚不便,机场志愿者的热情服 务让他感动。

"通过添加无陪旅客家人的微信,及时地将 无陪旅客过安检、候机、登机、交接机组等照片发 送给旅客家人,可让家人随时掌握他们的动态, 更加放心。"机场地勤保障部候机科科长李焕说。 随着游客增多,海岛空中航线也加密发班频

次。本月,直升机"海岛快巴"在原周一、五、六、日的航班基础上,增加周四出行航班。

从本岛坐船到枸杞岛需3个半小时,而坐"海岛快巴"仅需35分钟。 杭州游客陈先生一行9人体验了乘直升机枸杞游。"节约非常多时间,途 中还能换个角度看海岛,整个体验非常好。"他大赞这趟旅程。

#### 浙大二院与舟山医院合作一周年 **又有8个工作室落地舟山**

□记者 岑瑜 通讯员 陈文薇

本报讯 浙大二院与舟山 医院合作一周年工作总结暨 浙大二院教授(团队)工作室 签约揭牌仪式,昨天下午在我 市举行。

现场,胃肠外科、神经内科、 耳鼻咽喉科、口腔科、病理科、 介入诊疗中心等8个浙大二院教 授(团队)工作室同时落地舟山医 院。至此,落地舟山的浙大二院教 授(团队)工作室已达19个。

据了解,一年来,在浙大二院专家团队的倾力帮助下,舟山医院医疗技术水平取得突破,成功获评全省首批研究型破,成功获评全省首批研究近40名专家下沉服务,为海岛百姓提供了"足不出岛看名医"的方。同时,在浙大二院精细化管理理念的引领下,舟山医院坚持以"效率医疗、效

率行政"推动医院运营管理模式变革和就医流程再造,群众就医体验有了良好改善。

一年来,舟山医院多次选派 骨干参加浙大二院的培训研修,培养起了一支带不走的人 才队伍。

我市作为全省基本公共服务一体化改革试点市,这一年的合作,很好体现了省市医疗合作优质医疗资源下沉中"输血"和"造血"的结合、"机制化带扶"和"渐进式推进"的协同。浙大二院与舟山医院的全面战略水平的提升,推动了卫生健康领域公共服务一体化改革进程。

昨天上午,浙大二院还发起了"老家我来了"返乡义诊大型党建公益行动,组织舟山籍专家坐诊舟山医院,为家乡人民提供健康咨询、健康指导、疾病缔查等服务。

### 提升"中国贻贝之乡"影响力和竞争力

## 枸杞首次携手企业举办贻贝节

□记者 滕海平 通讯员 毛佳琳

本报讯 8月10日傍晚,嵊泗县 枸杞乡奇观村热闹非凡,大锅煮着的黑色贻贝在滚烫的汤汁中翻腾,散发出诱人的鲜香,引得游客们纷至沓来。广场另一端,海鲜一条街上的贻贝百家安也开始了(见图)。"想不到枸杞贻贝还能做出不同的游客钱先生不停夸奖贻贝美食。此时,位于大王沙滩的贻贝电音节又正式启幕。

美食、狂欢、趣味,正是今年枸杞贻贝节暨一米八溯源之旅的主要一张八溯源之旅的支柱产业之一。2023年,全乡共累计加工贻贝产品6387吨,其中出口贻贝产品2540吨,出口额5842万元。"嵊泗枸杞贻贝节"作为当地的"一乡一品"节庆品牌活动,至今已举办7届高绝、大锅煮贻贝、沙滩音乐派对等传统活动,又创新融入产业营销理念,探索"文化+产业+企业"模式,首次与



企业合作办节。在11日上午举行的 嵊泗农副产品文旅推荐会上,不仅 有枸杞三宝、嵊山虾干、黄龙碱粽 等海岛特产上架外,各地推荐官和 艺术家们还以贻贝为创作灵感,共 同创作并展示了融合艺术与自然

的作品。 此次。

此次是嵊泗县与一米八海洋科技(舟山)公司的首次合作。该企业是一家有互联网背景的科技型企业,利用其销售资源,共同推进全县的农副产品推广宣传,助推当地产

业提质升级。

去年落户枸杞岛的该公司从育苗、养殖、加工等环节入手,不断提升贻贝产业的全产业链科技水平。企业采用了创新的"充氧头等舱"锁鲜包装技术,确保贻贝严使在无证了贻贝在全程冷链运输过程中的经验给运输过程中的连接的资格。消费者只需在金融,以上,保证或线上平台,就能出货到地道的海岛风味。目前全国上海、杭州等11个城市有售。

"一米八鲜活贻贝上架盒马鲜生,是对枸杞岛贻贝品质的认可,也推动了贻贝产业的标准化、规模化发展。举办贻贝文化节,不仅是对贻贝丰收的庆祝, 也是对地域文化的传承与推广, 彰显贻贝为符号的责人表面, 此次贻贝节旨在推动贻深产度业与旅游、文化、科技等产业的综合的,打造具有地方特色的综产产业链,提升"中国贻贝之乡"品牌的

市场影响力和竞争力。

### 我市一项设计技术通过鉴定

#### 打破制约国内海洋软管产业发展技术瓶颈

□记者 **俞怡至** 通讯员 **杨静贤 胡飞** 

本报讯 记者从近日市科技局联合浙江省技术经纪人协会召开的线上科技成果鉴定会上获悉,由浙江恒安泰石油工程有限责任公司、浙江大学、浙江理工大学等多家单位联合完成的"高性能海洋复合软管设计制造关键技术及工程应用"顺利通过鉴定。

海底管道是海上油气田的 生命线,海洋软管作为海底管 道的一种型式,主要用于海上 石油勘探、开采、运输领域,具 体作用在于连接采油平台与海 底油气井,实现石油、天然气的 输送。

"海洋软管的需求量正在逐年增加,但目前我们国内柔性管道多依赖国外进口且价格昂贵,因而掌握柔性管道关键技术迫在眉睫。"该项目科研团队负责人介绍道,截至目前,该项目成果不仅已成功应用于中海

油、俄罗斯、马来西亚、泰国、委内瑞拉等国内外石油公司和大型石油化工项目中,还远销全球40多个国家。经行业主管部门"中国石油和石油化工设备工业协会"认证,国内海洋柔性立管国内市场占有率名列前茅。

据了解,与国内外同类技术 相比,该高性能软管单根应用 长度达到3300米 (国际上单管最 大长度普遍在1200米左右),单根 应用长度提升230%,极大减少管 线接头数量,提高了管道整体安 全性能。此外,还突破了传统水平 铺设作业水深、铺设张力、立管最 小弯曲半径限制,深水管道铺设 成本降低约10%。经鉴定,该项技 术成果符合国际ISO、美国API标 准要求,产品在使用温度、内压荷 载、应用水深等指标值已达到国 际先进水平,通过了国家质量管 理体系认证、环境管理体系认证、 美国石油协会(API)17J/Q1/15S 认证、欧盟ISET认证、中美挪威 等国的船级社认证、特种设备 制造许可等。