



新区改革进行时

共筑绿色家园 共享美好未来

——党的十八届三中全会以来我市生态文明体制领域改革成就综述

□记者 虞仁珂

面对人民群众对美好生活的向往，如何答好生态文明建设这道时代必答题？

党的十八届三中全会以来，我市生态文明体制改革全面深化、纵深推进，全方位、全地域、全过程加强生态环境保护，生态文明制度体系更加健全，绿色、循环、低碳发展迈出坚实步伐。

十多年来，舟山持续发力，久久为功。

2023年，舟山市近岸海域一类海水占比32.6%，同比上升了7.6个百分点，水质总体稳中趋升；环境空气质量在全国168个重点城市中排名第三、浙江省排名第一；全市县级以上饮用水源地水质达标率100%……

一份天更蓝、水更清、山更美的生态答卷，铺展在东海之滨的千岛大地上。

健全体制机制
持续提升生态环境质量

守护绿水青山，坚持用制度管权治吏、护蓝增绿，让制度成为刚性约束和不可触碰的高压线。

早在十年前，我市便成立了以分管副市长任组长，市政府副秘书长和市环保部门主要负责人任副组长，各相关部门分管领导为成员的生态文明体制改革专项小组，着力增强运行体制机制设计的系统性和科学性，确保以更高站位审视生态文明体制改革工

作、以更高标准谋划生态文明体制改革工作。

生态环境部门作为政府环境治理体系的重要组成部分，其机构改革的深化对于推动生态文明建设、实现可持续发展具有至关重要的作用。市、各县(区)分局生态环境部门及市、县二级生态环境保护综合行政执法队均挂牌成立，实行“局队合一”体制。通过机构改革，进一步强化我市生态环境管理能力，为提升生态环境治理效能提供保障。

站在小洋山岛眺望，不远处的滩涂上，一块块光伏板整齐排列在桩基上，在阳光的照耀下熠熠闪光。

年发电量约1.35亿千瓦·时，年节约标煤4.5万吨，减少二氧化碳排放13.4万吨，这个总投资5.1亿元的中广核嵊泗小洋山薄刀嘴光伏电站项目，正源源不断地提供更多清洁、可再生能源。

打造具有海洋海岛特色的新能源发展之路，我市印发实施《舟山市碳达峰实施方案》和“6+1”分领域实施方案。普陀区和嵊泗县作为第一批和第二批低碳试点县，累计推进4个低(零)碳试点乡镇和22个村(社区)建设；累计认定市级绿色低碳工业园区3个、国家级绿色工厂2家、省级绿色低碳工厂7家、市级绿色低碳工厂43家。

无废城市建设是从城市整体层面深化固体废物综合管理改革的有力抓手，同时也是提升生态文明、建设美丽中国的重要举措。

140余家企业签署了处置协议，收运覆盖率在86%以上，年收运工业固废4万余吨。今年初，岱山建成了首个工业固废收贮转运平台，将危险废物和一般固废收运功能整合，打造“二位一体”的工业固废集中收运模式。

目前，全县实验室、医用、农药包装废弃物等社会源危废收集率实现100%，彻底破解海岛地区工业固、危废转运难的短板。

不仅是岱山县，近年来我市全面深化全域“无废城市”建设，成功入围“十四五”时期国家级“无废城市”建设序列，形成了生活垃圾“高效回收”、工业固废“变废为宝”、医疗废物“智慧监管”、“海上环卫”工作机制等一系列典型做法。

截至目前，全市累计建成“无废细胞”494个，危废填埋比降至7.5%，一般工业固体废物综合利用率、生活垃圾分类处理率、秸秆综合利用率等，均超额完成省定目标。

一项项改革举措，汇聚起持续攻坚的强大合力，推动生态环境质量持续改善。

优化产业结构
加快发展方式绿色转型

因海而生、向海图强。广袤的海洋赋予了我们无限的资源，坚定保护和改善海洋环境也理应成为我们的责任使命。

我市拥有丰富的海洋碳汇资源，除盐沼、淤泥质光滩、碳汇渔

业等蓝碳资源外，还积极推进红树林的种植和培育，固碳条件可谓得天独厚。

去年7月，我市首笔海洋碳汇项目交易完成意向签约，市机关事务管理中心、浙江浙能中煤舟山煤电有限责任公司，分别与嵊泗山海奇观海洋科技开发有限公司签约，就未来贻贝养殖项目碳减排量开展认购签订了“蓝碳”交易意向书。

我市还印发了《舟山市蓝碳经济发展行动方案(2022—2025)》，以海洋碳汇为核心，从负碳、零碳、低碳路径出发，以海洋生态系统碳汇、渔业碳汇、海洋新能源为抓手，创新发展蓝碳经济。

周末，漫步在南洞艺谷，“净零碳理念”随处可见：停车场顶棚安装了太阳能光伏发电板，还购置了电动观光车、设置了新能源汽车充电桩，村里面还建设了生活污水处理站，把整个村庄的生活污水和农家乐的污水纳管。

凭着这份“成绩单”，小山村的名气更大了，获得了一个又一个的“美丽头衔”。在首届联合国人居大会中，新建村更是被写入《净零碳乡村规划指南——以中国长三角地区为例》报告。

夜幕降临，鱼山岛上24小时不停运转的“机械城市”灯火辉煌。据该项目负责人介绍，项目一直执行最严格的排放标准，从基地烟囱中向黑色夜空喷吐出的白色烟雾，是经过专业环保处理后的水蒸气。

下转第3版▶

王伟在政协委员会客厅宣讲党的二十届三中全会精神
为现代海洋城市建设广泛凝心聚力

□记者 虞仁珂

本报讯 昨天上午，市政协主席王伟赴舟山总商会政协委员会客厅宣讲党的二十届三中全会精神。

王伟指出，党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议。广大政协委员要学深悟透三中全会精神，深刻把握新时代全面深化改革的历史成就、重大意义、改革主题、指导思想、总体目标、重大原则、重大举措和根本保证，切实把思想和行动统一到中共中央决策部署和省委、市委要求上来。

王伟强调，要发挥委员会客厅优势作用，为进一步全面深化改革、助力现代海洋城市建设广泛凝心聚力。要坚持政治引领，凝聚团结奋进的正能量；重视做好“引”“聚”“联”的文章，自觉履行“落下去”和“凝聚起来”的政治责任，结合

舟山、行业发展实际，不断加深对相关领域重大改革的学习和研究，引导委员、行业中的界别群众自觉用全会精神统一思想、推动发展，进一步增强坚决拥护改革、助力改革的思想自觉、行动自觉。要坚持功能定位，找准服务大局的融入点；始终聚焦党政中心工作和群众关注关切，围绕党中央和省委、市委对全面深化改革的总体部署，把引领引导之责与服务群体之需有机贯通起来，充分发挥优势、凸显特色，实现功能融合、效能迭代，努力为改革发展出实招、谋良策。要坚持特色亮点，打造彰显成果的金招牌；推动委员会客厅全面提档升级、认真谋划和落实建设工作规划和年度活动计划，探索厅与厅、厅与室之间联合开展活动，探索用好党政部门、社会力量等更广泛的资源，提升履职成效，形成具有辨识度的工作成果。

宣讲后，王伟还赴东港(半升洞)客运场站及城市广场建设工程项目现场开展调研。

“技能共富保”首单签约

□记者 何菁

本报讯 昨天下午，由我市首创的“技能共富保”保险产品首单完成签约。“技能共富保”于8月2日正式对外发布，旨在进一步推动技能共富、凸显技能价值。

当天下午，太平洋产险舟山中心支公司业务员殷玲英将“个人人身意外伤害保险(2022版B款)”“食品生产、加工、流通企业食品安全责任保险”两份保险单送到浙江冠豪堂食品有限公司，相关负责人在保单上签字、盖章。“以前企业对人才、设备等也在进行投保，现在有了‘技能共富保’，企业可享受

一定的折扣和优惠，所以洽谈也很顺利。”殷玲英说。

“技能共富保”是由政府指导，商业化运营，为技能人才和技能型企业量身定制的系列保险产品。根据保障群体不同，分为技能企业聚力保、技能人才普惠保、特殊群体安心保、技能提升无忧保四大体系。技能人才和技能型企业可根据需求自主选择。

市人社局相关负责人介绍，我市在全省率先推出“技能共富保”金融产品，将惠及全市24万名技能人才和百余家技能企业。下一步，我市将大力推广“技能共富保”产品，完善综合金融服务体系，提升高素质劳动者的金融服务获得感。

顺应融媒改革要求
《舟山乡音报》全新改版

□记者 刘一乐

本报讯 顺应融媒改革要求，从8月10日起，《舟山乡音报》迎来全新改版。

作为一份面向海外舟山侨胞的报纸，《舟山乡音报》于

1994年9月21日创刊，是我市唯一拥有正式侨刊刊号的专业媒体。

《舟山乡音报》改版后，将采用数字报的形式，在舟山网、“竞舟”客户端、“竞舟新闻”微信公众号发布。

第二届“小岛你好——小岛推荐官”
市少儿朗读者大赛决赛举行

□记者 廖期

本报讯 昨天下午，第二届“小岛你好——小岛推荐官”舟山市少儿朗读者大赛决赛在新城举行。

围绕“小岛你好”海岛共富行动创建示范岛这一主题，小岛推荐官讲述自己的观察，畅想美好未来，进行脱稿朗诵或演讲。

东岬岛、白沙岛、庙子湖岛、东福山岛、葫芦岛……孩子们口中的，一座座美丽小岛，被绘声绘色、惟妙惟肖地推荐给大家。

据介绍，举办此次大赛旨在促进学生对汉语言文字的深度学习，提高学生的语言表达能力，提升学生幸福感、家乡荣誉感，激发学生热爱母语、热爱家乡、热爱祖国的情怀。

双屿门特大桥
建设正酣

8月7日，六横岛黄蜂咀海边，双屿门特大桥东引桥8号墩柱的第六节混凝土正在浇筑。据悉，六横大桥二期工程双屿门特大桥连接六横岛、佛渡岛，主跨1768米，是国内最大跨度跨海桥，也是世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥。在近段高温期间，除特殊施工以外，项目单位主动避开高温时段、合理安排作息时间，保障项目施工进度。

通讯员 姚峰 摄



全国首个远洋渔船外籍船员临时入境许可可在舟签发

作为浙江省外籍船员指定入出境城市，舟山可为他们办理入境、过境、停留业务

□记者 汪超群 通讯员 方迎豪

本报讯 昨天上午，舟山国家远洋渔业基地移民事务服务站为5名从北太平洋渔业渔区，搭乘中国籍冷藏运输船“欣海冷1”号来舟的印尼籍船员，办理了临时入境许可。这是今年8月农业农村部、外交部、国家移民管理局联合实施远洋渔业外籍船员入出境新政以来，全国签发的首个国内远洋渔船外籍船员临时入境许可。

记者了解到，过去，我国远洋渔业企业在境外自主雇佣的外籍船员，都是要在境外上下船。以“欣海冷1”号所属的舟山欣海渔业有限公司为例，该公司有16艘远洋渔船在北太平洋从事灯光围网作业，每年雇用外籍

船员约120名。“以往，这些外籍船员大多从韩国釜山入出境，港口、舵工、小艇、交通、船员上船、代理服务等各项费用加起来，单人单航程的支出就要约1200元。如果时间未衔接好，每人还需多支付500元一晚的住宿费。”该公司副总马海雷说。

如今，随着远洋渔业外籍船员入出境新政的实施，国内远洋渔船雇用的外籍船员，可在国内6个省份指定城市上下船。舟山作为浙江省外籍船员指定入出境城市，可为这些外籍船员办理入境、过境、停留业务。

马海雷告诉记者，过去，企业都是通过劳务中介雇用外籍船员，加上这些船员都是从境外上船，无法清楚掌握他们的身体素质和职业技能，经常出现部分外籍船员出海后

“适应不了”“中途撤离”的情况，影响后续生产。如今，允许外籍船员在舟山上船，企业可以当面考察人员素质，根据政策要求，推进体检、培训等事宜，实现择优雇用。

新政不仅为远洋渔业企业节省了用工成本、提高了用工质量，也给外籍船员带来诸多便利。

在这次临时入境的5名外籍船员中，有1名捕捞水手因身体原因无法继续从事生产，迫切需要返回印尼，但由于他是今年5月从韩国上的中国籍远洋渔船“顺行79”号，按照韩国的规定，必须随原船返回才能在韩国下船。

“‘顺行79’号还在北太平洋作业，不可能因为他一个人返航。得益于新政，这名外籍船员搭乘我们的

‘欣海冷1’号来到中国，在舟山办理了紧急24小时临时入境许可，随后即可从上海坐飞机回印尼。”马海雷说。

另外4名外籍船员是“欣海冷1”号上的装卸工，已在海上连续工作10个月，借着此次“欣海冷1”号返航的机会，随船来到中国。在舟山办理了临时入境许可后，他们也获得了短暂“亲近陆地”的机会，待下周“欣海冷1”号返回北太平洋时，再随船出海作业。

舟山出入境边防检查站边防检查处副处长陈鑫表示，目前舟山远洋渔业用工缺口较大，新政将国内远洋渔船上的外籍船员换班等出入境事宜，从“国外”移至“国内”，有效打通了国内远洋渔船用工“堵点”，预计惠及全市38家涉外渔企。

太保服务品牌
责任·智慧·温度