

岛城子夜 忙碌的他们

抽检、对账、盘货……看着最后一箱蔬菜被装上运输车 凌晨2点，她才骑上归家的“小电驴”

□记者 姚舜妤 文/摄

晚上8点，马红英骑着她的“小电驴”拐进了千岛派出所旁一条漆黑的小道，小道尽头是菜篮子配送中心，也是她每晚工作的地方。

马红英是舟山市菜篮子服务有限公司的一名蔬菜质检员，她所在的配送中心是外地蔬菜入舟后要过的第一道关，各地的菜篮子供货商将蔬菜运至这里进行盘点、质检和分装再配送。

子夜时分，当人们沉沉睡去，她常常仍在岗位上，忙碌于一筐筐蔬菜之间，守护市民餐桌上的安全。

为了保证蔬菜新鲜，他们常忙到凌晨一两点

“一般人还真找不到这里，很多新来的货车司机也要问了才知道。”8月5日晚上8点，记者在菜篮子配送中心见到了马红英。马红英工作的地点位于千岛派出所后方，夜幕降临后，周边一片漆黑，只有中心场地灯火通明。

每晚8点，马红英会骑上“小电驴”从定海的家中赶到这里与同事交班，任务全部完成后才能离开，所以也没有固定的下班时间。“通常要到凌晨一二点钟才能下班，碰上特殊情况就说不准了，忙到清晨五六点也有。”她说。

言谈间，陆续有大货车满载蔬菜驶入配送中心，马红英站在一旁，耐心等待工人们将蔬果搬到空地上。

运到这里的蔬菜来自全国各地，大部分由外地供应商供货。除了外地蔬菜，菜篮子也向本地农民收购菜品。所有蔬菜加起来有近三十吨，这些菜会在第二天被配送至全市所有的菜篮子直供店。

“本地菜通常会晚些到，现在天气热，越晚送过来，第二天卖的时候新鲜度越高。”马红英告诉记者，本地菜农提供的蔬菜量少，不好保存。夏季为了保鲜，这些菜通常都是最晚送到中心的。

“叶菜特别容易坏，我们都是晚上6点才装的车。”一位从慈溪运货过来的司机说。因为近期天气炎热，不少外地供货商为了减少蔬菜损耗，也会选择晚装车、晚配送。

如果遇上车辆故障、堵车、大雾封桥等状况，配送中心的人员也不能提前离岗。“如果没人在，这些菜发不出去都会坏掉。总之菜到的时候，我们人都得在。”马红英说，自己最晚的一次到第二天早上8点才下班。

抽检、对账、盘货……她是什么都干的“螺丝钉”

在手腕上套了一卷透明胶带，拿起一把用来开箱的小弯刀，马红英开始了她的抽检工作，“每一类菜我们会按公司的验收制度，按比例进行抽样。像这箱生菜里面冷气很足，菜摸上去也是硬硬的，比较新鲜。”检查完成后，她还会拍一张照片留档。

如果抽检过程中发现某箱蔬菜有质量问题，质检员就会多开几箱检查，“一般同一批菜要坏了就是一起坏的，如果发现有问题，我们就直接退给供货商了。包括后面直供门店发现问题也会直接退回。”而在马红英之后，还有几位检测员会更细致地采样蔬菜，抽检农残等指标。

忙碌在一箱箱蔬菜之间，马红英的动作十分麻利。工作多年，她常



正在抽检蔬菜的马红英

常一眼就知道箱子里装的是什么，刚开箱就知道这箱蔬菜有没有问题，“比如黄瓜要是坏了，一开箱就能闻到味道。最近黄瓜供货地在下雨，黄瓜品质欠佳，价格也高了不少，我们已经换了好几家供货商。”整个配送中心有两名蔬菜质检员，另有一名负责水果质检，“说是质检员，实际上我的工作内容不止质检，对账、盘货等什么都干。”马红英说。

马红英是舟山市菜篮子服务公司的一名老员工，公司一成立她就加入其中，至今已有12年工龄。她做过分货，也做过盘货、对账，久而久之就发展成了一名“全能手”，“做多了就什么都会做一点，能帮忙的都会去帮，质检只是我其中的一部分工作。”

当天晚上10时左右，马红英走上二楼的办公室开始对蔬菜账目。对账是个细致活，每次她都要花一个小时以上的时间，“最怕的就是有几角几分钱的出入，密密麻麻的表格，每次对完账眼睛都是花的。”

这晚的对账还算顺利，一个小时后，马红英就回到一楼开始盘货，这时先前的两辆运输车已经离开配送中心，大部分蔬菜已经被整齐码放至配送车车厢。

“除了直供店，团购的菜品也要仔细检查。等所有货盘完，和工人确定货配齐了之后，凌晨三点左右会有配送司机过来把这些菜运到各个点位。我这一天的工作也就结束了。”马红英说。

儿子习惯了妈妈晚上不在家

每周，马红英只有周六能休息一天。除了春节能休息三天之外，其他节假日也要正常到岗。

“咱们的工作还是比较紧凑的，虽然看上去不怎么起眼，但每个人都不能缺。”马红英说，自己在岗位上就像是一颗螺丝钉，默默无闻，但

有自己的作用。因为工作时间晚、强度大，新人常常坚持不下去，现在还在岗位上的都是工作了至少五六年的老员工，“我们工作的场景看上去很杂，做什么的都有，但实际上每个人都在这个系统中，知道自己要干什么。彼此磨合久了就很默契，比如谁问什么菜有多少、来了没有，我能马上答上来。”

工作之余，马红英通常在早上休息，下午有时会和朋友聚聚，而晚上出门感受城市夜生活就比较困难了。对她来说，夜生活就是坚守岗位，为市民的餐桌安全保驾护航。

马红英说，因为自己工作的特性，她的儿子从小就习惯了妈妈晚上不在家，“还好他比较省心，从小晚上做作业什么的都不需要人管。现在他马上就要上大三了，我也不用太操心。”

凌晨2点，看着最后一箱蔬菜被装上运输车，马红英终于松了一口气，骑上了归家的“小电驴”，归程40分钟。

夏夜的风比起白日凉爽了不少，马红英总是很享受回家的这段路，不过她还是更喜欢冬天，因为冬天蔬菜不容易坏，质检的压力会小很多。“虽然下班晚，但正好能赶上奥运会直播，也挺好。”马红英笑着说。



已整齐码放了蔬菜的运输车



盘货现场



马红英抽检要用到的工具



盘货中的马红英