

# “客货邮”专用车辆岛际车渡运输费享7折左右优惠,预计每年可减少 我市快递物流成本150余万元

## 我市“海上蓝色公路”进入提速降费新阶段

□记者 陈颖丹 通讯员 夏萍 江婵

昨天,舟山众诚物流有限公司一辆贴有“客货邮”专用标识的货车,满载快递货物从定海三江码头乘车渡前往嵊泗,单趟车渡费只付了819元,比原先优惠了324元。这得益于我市日前出台的一项优惠政策。

### 该优惠举措共涉及 10条航线

近日,市发改委、市交通运输局、市邮政管理局联合发文,对部分“客货邮”专用车辆岛际车渡运输费实行收费优惠,由车渡运输企业给予7折左右的优惠,优惠举措共涉及10条航线,旨在降低岛际快递物流运输成本,进一步缩小全市快递物流车辆水陆运输周转效率差距,打通海岛快递物流“最后一公里”堵点。

据了解,该优惠收费政策适用于日均岛际运输快件800件~3500件,且已获得摆渡绿色通道资格的全市快递企业车辆,优惠涉及航线暂定10条,分别是宁波峙头往返六横、新城长峙往返六横、定海三江往返嵊泗李柱山、定海三江往返岱山秀山、岱山燕窝山往返岱山衢山、岱山竹屿往返岱山长涂、朱家尖西岙往返桃花茅草屋、佛渡往返六横大岙、嵊泗沈家湾往返泗礁李柱山、泗礁李柱山往返枸杞,航线范围将根据我市邮路序化工作推进作适当调整。

### 三江到嵊泗往返一 次省600多元

舟山众诚物流有限公司运营主管高建明说,这项优惠政策确实能帮助企业省下很大一笔钱,“我们从三江出发,运送快递物品到嵊泗各快递网点,一个月送货20多天。原本单趟车渡费是1143元,现在是819元,往返一次就省了600多元,那一年算下来差不多可以节省15万元左右的运输费。”

快递物流车辆的岛际车渡运输负担减轻了,还将惠及各小岛居民。

“以前部分小岛、农村用户需到上一级站点自行取快递,其实很大一部分原因,是我们的物流运输成本太高。”高建明说,现在车渡运输费降下来了,企业在推进快递上岛进村、提升快递服务质量等方面的投入将会有所加大,能够更好地满足海岛群众的用邮需求。

### 符合资格的快递企业 可申报审批

符合资格的快递企业品牌总部需填报申请表,提交承诺书,由所在地县(区)(或功能区)交通运输部门初步审核,经市交通运输局、市邮政管理局联合审核认定,颁发“舟山市‘客货邮’专用车辆车渡优惠通行证”,即可享受车渡费用优惠减免。

“目前已有2辆车审批通过,还有部分正在申报审批中。”市邮政管理局相关负责人告诉记者,目前车渡费优惠幅度最大的为嵊泗沈家湾往返泗礁李柱山航线,单趟费用原为1220元,现单趟可优惠366元。初步测算,该举措每年可减少我市快递物流成本150余万元。

“客货邮”专用车辆实行年审备案制。每年7月底前,由所在地县(区)(或功能区)交通运输部门,对享受车渡优惠收费的“客货邮”专用车辆进行年审。

市交通运输局相关负责人表示,对“客货邮”专用车辆岛际车渡运输费实施优惠减免,是今年我市继建立“客货邮”专用车辆摆渡绿色通道之后的又一有效改革举措,标志着我市已开启“海上蓝色公路”提速降费时代,实现“蓝色岛链”沟通岛际、保障民生、助力全市公共服务一体化——城乡物流共配体系改革的作用。

## 舟山造首艘新能源海钓游艇 Robo Boat昨首航

将作为海钓船标准化船型在全国推广



□记者 王晓东

本报讯 昨天上午10时许,一艘高安全新能源标准智能化海钓艇Robo Boat从小干岛出发海试,平稳的姿态和流线型的外观让人惊艳。

这艘海钓艇由我市企业浙江中创量云船舶科技有限公司设计制造,融合了新能源与人工智能等前沿科技。全国渔船管理专家委员会副主任委员唐金龙表示,新型海钓游艇的问世对提升船舶运营效率与安全性,推动行业的绿色低碳转型,意义十分深远。

舟山是著名的“海钓天堂”,近年来海钓人次已超过70万,小型船艇数量越来越多。同时,海钓产业也面临海钓艇“低、小、散、弱”的问题,我市积极推动海钓船设计标准制定。

这艘海钓艇用游艇集成了“船体自浮工艺、人体工程学应用、操控整屏一体化、自动避碰、视觉增强、辅助驾驶、环保不塑板材应用”等一系列核心技术。船体填充有石墨烯轻型发泡材料,能在船舶破损浸水后仍保持一定浮态和稳性,是一艘高安全性海钓艇,并具备阻燃、不吸水、防臭等优点。

昨天上午的首航体验中,记

者发现,动力系统创新尤其亮眼。“我们在纯甲醇中添加了10%以上的添加剂,把甲醇的性能进行了一些改变,减弱了它的腐蚀性,让它能够燃烧得更加充分。”浙江中创量云船舶科技有限公司董事长贺波介绍,相当于可以用1.3至1.4公斤的甲醇替代1公斤的汽油,可以节省40%以上的综合成本,可减少75%的碳排放、15%的氮排放和99%的硫及颗粒物排放。

在唐金龙看来,“Robo Boat”在适航性、新材料、安全环保等方面优化设计,采用了绿色能源动力系统,减少了碳排放和噪声污染,体现了绿色环保的理念;智能化的操控系统、自动避碰功能以及视觉增强技术的应用,大大提升了海钓活动的安全性和便捷性,让用户体验到前所未有的舒适与安心。唐金龙表示,“Robo Boat”是行业技术创新的重要成果,有助于推动产业发展,提升我国海钓产业在国际上的竞争力和影响力。

据了解,“Robo Boat”已经通过中国渔船渔具行业协会专家评审,将作为海钓船标准化船型在全国推广。浙江中创量云船舶科技有限公司也已经和多家企业和个人达成合作,意向订单超过50艘。

## 岱山推广生活垃圾收运新模式

□通讯员 董晶

近年来,岱山县综合行政执法局创新推广大件垃圾“预约+零废弃”免费收运模式,解决居民大件垃圾处置难题。实施至今,共接到居民预约530余起,广受好评。自2018年起,岱山县通过“三步走”全链条打造大件垃圾“零废弃”模式,成效显著。

岱山县针对打造大件垃圾“零废弃”模式,首先创新建立机制,便民电话预约大件垃圾收运,6小时内响应,提升知晓率。其次完善设

施,建立大件垃圾集散点,配备专用车和专业人员,并且负责将收运来的大件垃圾进行拆解、修复。截至2024年7月,累计收运大件垃圾1340余车,共收运家具、家私155.1吨。最后合理处置,修复可用家具免费领用,分类处理不可修复物,实现“零废弃”。截至2024年7月,居民免费领用修复家具238件。

岱山县大件垃圾“预约+零废弃”模式投递方便、处理高效、覆盖率高,全链条式处理系统完备,打通了回收“最后一公里”,居民足不出户即可处理大件垃圾。