

国投吉能(舟山)项目:

骄阳热浪中加紧桩基施工

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时·干劲正当“燃”

□记者 戎浩

国投吉能(舟山)2×745兆瓦级燃气发电项目是我省首个H级燃气发电项目,也是我省扩大有效投资“千项万亿”工程之一。眼下,该项目迎来桩基收尾作业。

8月5日上午9时,烈日当空,面积超2万平方米的主厂房区域内,4台桩机正在作业,打桩声此起彼伏。一根根长15米、直径500毫米的桩,不断被打入地底(见图)。

2根桩连接处需要电焊约15分钟,焊完再冷却8分钟。在这段等待的23分钟里,桩机工周荣辉赶紧补充水分。

“要等他们焊完继续打桩。热的时候就躲一下凉,一天起码喝两壶水,一个大壶能装6升水。”周荣辉说。

大容量水杯是桩机工们的标配。桩机下不到5平方米的阴影处,是工人们唯一能躲避阳光的“秘密基地”。

临近饭点,任务未完待续,项目1号打桩机机长周其辉操作完机器后,立马穿上电焊服,加入到焊接作业中。

1号打桩机的4名成员都来自贵州黔东南苗族侗族自治州,从大



山深处来到海边,舟山“热情”的阳光,打破了他们对于清凉海风的“幻想”。

除了高温,打桩作业中还不时遇到地底大块石的阻力。在主厂房中间段,一台全回转钻机正不断“吐出”碎石渣。

“现在就是对原来的桩基进行拔除、清理。因为之前那个桩,地质较复杂,打下去不符合设计要求,所以现在要把它拔掉,重新再

打。”江西水电国投舟山项目项目经理方冰生说,整个行业里能见到的管桩施工工艺,在这个工地上全部可以见到。

全回转钻机、引钻机,这些平常偶尔才会用到的设备,在这个项目工地齐齐上阵。目前,主厂房区域的24根桩已拔除22根,主厂房桩基施工完成98%以上,现场总桩基数完成率已超90%。

据介绍,预计该项目本月内完

成全部桩基工作。8月10日左右准备开挖厂房支护,正式开始主厂房施工。桩基结束后,项目将进入施工高峰期,届时施工人数将超2000人。

这片阳光照射的土地上,正在崛起一股支撑省内电网稳定运行、推动舟山市清洁能源基地建设的新动能。



扫一扫 看视频

一边送外卖一边参与基层治理

岱山8名外卖小哥变身“流动先锋”

□记者 陈瑶

通讯员 刘宇豪 张瀚予

本报讯 近日,岱山街头出现了一群特殊的外卖小哥,他们身穿红背心,一边送外卖,一边当起了社区观察员、食品安全监督员、先锋义警和劳动信息员。这是岱山县委社会工作部携手市场监管部门、公安部门、县总工会、高亭镇政府 and 饿了么岱山公司,聘任的首批8名外卖骑手“流动先锋”。

“目前岱山有300多名外卖员,

他们对社区和居民情况相对熟悉,能在第一时间发现一些情况和问题。他们还可以发挥自身职业优势,满足居民的一些需求。”岱山县委社会工作部相关负责人介绍,该县坚持党建引领,加强新就业群体的阵地建设,凝聚新就业群体队伍,把新就业群体纳入城市基层党建格局,引导新就业群体共同参与社区治理,积极探索新就业群体融入基层治理新路径。

“流动先锋”外卖员将配合各部门做好帮扶困难群众、信息收

集、政策宣传、维护交通秩序、调解纠纷、维护食品安全等工作,同时与社区工作人员相互配合,当好“流动吹哨人”,共同解决人民群众“急难愁盼”的问题,加速破解基层治理难题。

饿了么外卖骑手组长王杰在担任“流动先锋”前,就已经把“新职责”融入日常工作中了。“以前经常接到子女给老人点的生活用品单子。和老人熟悉了,会经常去看看老人,问问有什么需要帮助的。加入‘先锋’队伍以后,

我会更加积极参与这些工作。”他告诉记者。

目前,岱山县已建成多个“红网驿站”,驿站内提供饮水、上网、车辆充电、应急医疗、报刊休闲等“暖‘新’服务”,让外卖骑手们有“家”的归属感,从而更好地投入工作。“下一步,我们将紧盯新业态新就业群体发展变化,为他们提供优质服务,激发他们参与基层治理的活力,培育一支基层治理生力军。”岱山县委社会工作部相关负责人表示。

舟山海事打造北部外海区航行安全示范航线

离岛客流迎高峰 驻岛护航保平安

□记者 王倩倩

通讯员 刘继波 余柯 张华

本报讯 进入暑期,嵊泗列岛迎来水上旅游客流高峰,7月份水上客流量达32.38万人次,日均超1万人次。近日,舟山嵊泗海事处执法人员来到嵊泗县五龙边礁吞客运码头,对即将开航的客船“岛盛1”轮进行检查,重点检查旅客装载、船舶防火、船员防疲劳驾驶等相关情况。

结合嵊泗水上客运特点,嵊泗海事处因地制宜打造安全监管体系,协同地方政府、客运企

业建设舟山北部外海区航行安全示范航线,深入推进水上客渡运“固本提质”专项活动,全力保障暑期水上旅客出行安全、有序、畅通。

嵊泗海事处推出了“空管式”检查、服务商“包保”等首创举措,开展长航线数字化保障研究及视频监控补点、航路治理等工作,创新实施长航线应急救援机制,将长航线沿途23艘社会船舶和17艘拖轮纳入救助平台,联合上海吴淞海事局、洋山港海事局开展应急处置演练,形成布点科学、政企联动、反应及时的水上客运应急

救助网。

应对暑期客流高峰,嵊泗海事处结合水上客渡运“固本提质”专项活动,深入推进暑期水上客运安全监管工作。提前完成暑期前涉客船舶集中安全检查工作,抽查船舶7艘次,发现并督促纠正安检缺陷19项。对辖区所有营运客轮完成一次全覆盖现场监督检查,共检查38艘次,查纠问题29项。压实客运企业主体责任,旁听安全例会,夜间突击走访检查,并指导企业实行优先安排待命船舶加班、500吨级以上客船增配1名驾驶员等防疲劳举措。加大客船现

场检查力度,对电动自行车、新能源车辆装载及火警报警装置等消防安全重点环节加强检查。针对复航的沈家湾至黄龙至嵎山“跳岛游”航线,严格落实“一线一策”管理工作,实施新增航线和船舶首航跟船检查。

嵊泗海事处还组建了“泗海为家”先锋队,在暑期周末客流高峰时段部署至少三分之一执法力量在嵎山等地驻岛值守。同时,充分运用浙江海上智控平台等信息化手段加强长航线全航程动态监管,全力守护暑期水上客运安全。

舟创未来智汇双“新”人才招引活动举行 引导舟籍学子返乡就业创业

□记者 牟澜

本报讯 由新城管委会、高新技术产业园区管委会共同主办的舟创未来智汇双“新”人才招引活动于8月5日举行。

据了解,该活动以政策宣讲与企业探岗的形式,帮助舟籍学子以及在舟学子深入了解产业发展和就业环境,推进“港湾计划”,引导大学生积极返乡投身建设,为舟山经济高质量发展集聚人才活力。

宣讲会上,新城管委会、高新技术产业园区管委会相关负责人对区域规划、产业布局、企业情况及岗

位需求等作了介绍。市人才公共服务中心、浙江海洋大学学生工作部相关负责人对当前新就业大学生、青年人才在舟就业政策、职业选择、职场规划等进行解读与引导。

在当天下午开展的舟山高新技术产业园区探岗行中,部分学生和家长一起参观了黎明智造、新奥(舟山)、润海新能源等企业,实地探访企业环境、待遇保障等情况。“我们期待更多优秀学子能够留舟发展,找到自己的人生赛道,与企业、与城市共成长、同发展。”黎明智造人力资源部负责人说。

东南地区数学夏令营落幕

舟山中学10名学生获奖

□记者 刘一乐

本报讯 在最近落幕的2024年中国东南地区数学夏令营中,舟山中学学生刘昊鑫获一等奖,该校另有3名学生获得二等奖、6名学生获得三等奖。这是舟山中学近10年参加各类数学竞赛取得的最佳成绩。

据悉,中国东南地区数学夏令

营由浙江、福建、江西三省发起,吸引了来自北京、上海、湖北、广东等各地名校的2210名学生参赛。“高一组一等奖前5名和高二组一等奖前15名学生,将有资格参加北京大学数学夏令营。刘昊鑫同学获得了高一组一等奖第一名,北京大学将会对他进行培养和考察。”舟山中学数学组组长张仲斐介绍说。

“客货邮”专用车辆岛际车渡运输 可享7折左右优惠

◀上接第1版

符合资格的快递企业品牌总部需填报申请表,提交承诺书,由所在县(区)、功能区交通运输部门初步审核,经市交通运输局、市邮政管理局联合审核认定后,颁发“舟山市‘客货邮’专用车辆车渡优惠通行证”,即可享受车渡费用优惠减免。

“目前已有2辆车通过审批,还有部分正在申报审批中。”市邮政管理局相关负责人告诉记者,目前车渡费优惠幅度最大的为嵎泗沈家湾往返泗礁李柱山航线,单趟费

用原为1220元,现单趟可优惠366元。初步测算,该举措每年可减少我市快递物流成本150余万元。

“客货邮”专用车辆实行年审备案制。每年7月底前,由所在县(区)、功能区交通运输部门,对享受车渡优惠收费的“客货邮”专用车辆进行年审。“客货邮”专用车辆装载货品限邮件、快件,车客渡企业和交通运输管理部门将不定期进行抽查,对虚报冒用享受优惠收费的,一经查实,取消车辆申报企业的车渡优惠收费资格。

公交改革蝶变 百姓乐享其“乘”

◀上紧接第1版 现在的公交变化很大,体型上在做“减法”,服务品质 and 效能上却在不断做“加法”。“环境整治、乘坐舒适、支付方便,速度也比以前快了,基本10分钟一趟,线路还非常多,想去哪里都可以。”沈慧说。

据了解,2020年至今,我市已投运微公交线路21条、高峰线10条,持续优化客运码头、中小学、街道社区等区域的出行环境,投运观音文化线、观音文化2号线、高校专线、东海云廊专线等公交专线4条,打造“儿童友好型城市公交专线”“适老化专线”等多条特色公交线路,着力满足市民高品质、多元化的出行需求。

今年,我市还将根据工业园区、学校、医院、社区、商圈、景区等区域的客流需求,试行定制化、预约化公交服务,打造特色服务公交体系。

【改革实效】

目前,舟山市公交公司共设首末站42处,公交站点1725个,电子站牌670个,市区公交站点300米、500米覆盖率分别达84.5%、100%。

讲文明 树新风 公益广告

文明用餐 使用公筷

多一双公筷 多一份安心

