



习近平对加强文化和自然遗产保护传承利用工作作出重要指示强调

守护好中华民族的文化瑰宝和自然珍宝 让文化和自然遗产在新时代焕发新活力绽放新光彩

>>>详见第7版

锚定现代化 改革再深化

开栏语:市新闻传媒中心推出《锚定现代化 改革再深化》专栏,记者深入基层一线,宣传党的二十届三中全会精神落地生根的生动实践,报道我市各领域的改革探索经验。

公交改革蝶变 百姓乐享其“乘”

□记者 陈颖丹 通讯员 林好

在一座城市的正常运转中,公共交通就像纵横交错的“大动脉”,承载着居民的出行需求,为城市注入活力。

近年来,舟山公交聚焦“降本提质增效服务”,持续深化公交综合改革,推进城乡公交一体化,在优化公交线路、公交线网布局和提升服务能力的道路上步履不停,切实提升公交整体效能,以公交之“变”促市民出行之“便”。

如今,一批批外观新、覆盖广、品质好的城乡公交畅行千岛,公交快线、干线、支线、微循环覆盖岛城的各个角落,市民乐享其“乘”,满意度、获得感持续提升。

【改革故事】

上周,在定海区岑港街道岑港车站,司前村村民夏涛坐上“共富微巴”,前往老家里钓岛。

“微巴开通后,确实给我们带来了方便。”夏涛说,以前没有直达的公交车,回老家只能乘坐轮渡,碰到恶劣天气还要停航,“现在抬脚上车就行,这车子坐着也舒服。”

夏涛告诉记者,舟山跨海大桥开通后,大桥穿岛而过,但里钓岛却迟迟未能通上公交。因为高速路口的进出匝道只能通行9座以下、高2.5米以内的客车,我市公交车型条件无法满足。此外,岛上公路普遍狭窄,许多临水临坡路段无护栏,公交通行条件较差。

去年下半年,舟山市公交公司、市交通运输局、交警支队等相关部



近日,15辆8.5米长的纯电动公交车投用 舟山市公交公司供图

门负责人多次赴里钓岛现场勘查、走访调研,最终按照公交通行标准,实施道路改造工程,并采购了适合里钓岛的小型公交车。

今年3月,2辆由7座商务车改造的“共富微巴”小型公交车开进里钓岛,共设置钓山、张家塘、里钓三个站点,基本覆盖岛上的集中居住点。该公交线路全天运营12个班次,票价2元/人,老年人还能享受半价、免费等优惠,真正为小岛居民打通了出行“最后一公里”。

“共富微巴”(岑港站—里钓岛)公交线路开通那天,75岁的里钓岛村民闻老伯,望着簇新的公交车连连夸赞:“以后阿拉家门口就能坐公交了,多年的‘心病’总算解决了!”

“共富微巴”(岑港站—里钓岛)公交线路开通那天,75岁的里钓岛村民闻老伯,望着簇新的公交车连连夸赞:“以后阿拉家门口就能坐公交了,多年的‘心病’总算解决了!”

列全省第三。

“岑港至里钓的微巴车长约5米、宽约2米,正好适应里钓岛的农村道路条件,也能基本满足村民出行需求。”舟山市公交公司副总经理顾海龙说,依托小型化车辆的灵活性,公交服务持续向城乡末端延伸,“启用小型化公交,也是我们适应城乡交通体系变化的一项改革之举。”

近年来,随着社会经济发展和市民出行习惯的改变,公交车频频出现客流量减少、车辆空驶率增加的现象。在保障市民需求的前提下,舟山公交结合车辆运输效能、道路通行条件、线路客流特性等因素,优化调整运力结构,对部分线路公交车型实施“大改小”,一批8米级及以下公交取代了原先10米级及以上公交。同时,以公交车小型化优化资源配置,进一步提升城乡公交线网的覆盖率,缓解公交运营成本压力。车子变小了,百姓的出行需求

能“兜得住”吗?顾海龙表示,公交车“大改小”并不是“一刀切”,而是根据客流需求灵活调配车型。如在上下班高峰时段用“大车”,平峰时段用“小车”。投入10米级以下公交车的线路,基本都是平峰时段客流量较少的线路。

近日,15辆8.5米长的纯电动公交车亮相309路公交线路,替代了原先的10.5米油电混合动力公交车。新车采用气囊悬架、一级踏步全平地板和超短后悬设计,车内通透明亮,视野开阔,站立空间也更加宽敞,最大载客量从原先的67人增加至72人。

“小车其实‘五脏俱全’,而且越来越环保、人性化,舒适性也更好了。”62岁的新城居民沈慧,平时主要乘坐公交车出行。在她看来,和5年前、10年前的公交车相比,

下转第2版▶



扫一扫 看视频

我市新增2家全省重点实验室

□记者 俞怡至 通讯员 陈浩

本报讯 近日,省科技厅公布了2023年第二批全省重点实验室认定名单,我市申报的2个实验室入选,分别是由浙江海洋大学作为依托单位的“全省深远海适养种质发掘与高效牧养技术重点实验室”,由大洋世家(浙江)股份公司作为共建单位的“全省深蓝渔业资源绿色低碳高效开发重点实验室”。

近年来,我市对标省“315”科技创新体系建设,大力实施舟山市“156”科技创新体系建设工程,积极开展重大科创平台提能造峰行动,进一步打造完善新型实验室体系。据市科技局相关负责人介绍,此前全市已建有省级重点实验室(工程技术研究中心)13家。

科进步;“全省深蓝渔业资源绿色低碳高效开发重点实验室”面向国家粮食安全和海洋强国等重大战略需求,以突破深蓝渔业资源高效开发技术瓶颈和绿色低碳难题为导向,探索资源加工利用与营养安全基础理论、陆海联动提质增效与绿色高效加工、资源化综合利用与低碳清洁生产等技术。

近年来,我市对标省“315”科技创新体系建设,大力实施舟山市“156”科技创新体系建设工程,积极开展重大科创平台提能造峰行动,进一步打造完善新型实验室体系。据市科技局相关负责人介绍,此前全市已建有省级重点实验室(工程技术研究中心)13家。

今年首批旅游业“微改造、精提升”示范点公布

全市32个点位列榜

□记者 何菁 通讯员 刘丁华

本报讯 做好旅游业“绣花”功夫,全面开展“微改造、精提升”。记者昨从市文化和广电旅游体育局获悉,我市2024年第一批旅游业“微改造、精提升”示范点公布,全市32个点位列榜。今年全市计划打造80个旅游业“微改造、精提升”示范点。

据介绍,根据省里要求,我市自2022年起开展旅游业“微改造、精提升”示范点认定工作,以问题为导向,在旅游体验、设施、环境、服务、运营等方面进行提升,内容包含旅游核心吸引物、

旅游目的地、旅游接待场所等。

旅游业“微改造、精提升”示范点从各县(区)实施的“微改造、精提升”项目中择优评选。今年第一批示范点包括古城口袋公园微改造项目(伴云路口袋公园)、双桥知山温泉民宿项目、岱东生态园阳光房建设工程、五龙乡黄沙村礁石茶咖升级改造项目、花乡鸟牧舞台广场建设工程等项目。

据了解,我市计划到2025年高质量打造旅游业“微改造、精提升”示范点450个。截至目前,全市已评选出319个“微改造、精提升”示范点。

商品市场服务增值化改革持续深化

上半年全市累计开展各类市场服务26次

□记者 虞仁珂 通讯员 刘云磊

本报讯 近日,市市场监管局组织开展“人才服务进市场”活动,浙江海洋大学与舟山国际水产城签订了“人才服务协议”,双方将搭建校企合作平台。“很多企业有这方面的需求,有了人才加持,相信园区内的电商产业会越来越好。”舟山国际水产城战略数字科创部部长张立对记者说。

今年以来,我市市场监管部门全力办好助企惠民“十件实事”,深入推进全市商品市场服务增值化改革暨“市场十进服务”系列活动,目前已累计组织开展各类市场服务26次,服务市场人员1540余人次,实现“有为政府”与“有效市场”密切融合。

市场监管部门在国际水产城等主要市场加快线上“普渔乐”线上平台开发应用,构建起“渔业+贸易+金融+监管”跨界融合的水产品商贸服务体系。“普渔乐”已累计入驻门店352

家,完成金融授信45笔,上半年实现电商成交额2.4亿元。

以深化农贸市场生活服务“多面体”内涵为方向,促进市场举办单位经营理念转变。市场监管局以普陀区正消费品综合市场为试点,建立集休息、议事交流、培训学习等服务于一体的“经营户之家”。鼓励培训营户参与直播带货、短视频拍摄,帮扶市场经营户提高销售技能、拓宽销售渠道,探索开启农贸市场网络直播带货新模式。该市场上半年成交额同比增长22.4%。

“我们联动自主管理和监管指导,推动市场消费环境升级优化。”市场监管局市场合同广告监督管理处负责人介绍,通过建立市场一站式服务站,引入共享法庭,上半年已处理家装类纠纷10起。在全市市场电子秤具使用管理专项检查中,该局引导350余名群众参与复核,并对群众关注度高、投诉频发的8家农贸市场熟食经营单位开展集中约谈。

我市“海上蓝色公路”进入提速降费新阶段

“客货邮”专用车辆岛际车渡运输可享7折左右优惠

目前单趟最多优惠366元,预计每年可减少我市快递物流成本150余万元

□记者 陈颖丹 通讯员 夏萍 江埦

本报讯 昨天,舟山众诚物流有限公司的1辆贴有“客货邮”专用标识的货车,满载快递货物从定海三江码头乘车渡前往嵎山,单趟车渡费用付了819元,比原先优惠了324元。这得益于我市日前出台的“客货邮”专用车辆岛际车渡运输优惠政策。这是我市今年继建立“客货邮”专用车辆摆渡绿色通道之后的又一项改革举措,标志着我市“海上蓝色公路”已进入提速降费新阶段。

近日,市发改委、市交通运输局、市邮政管理局联合发文,由车渡运输企业给予部分“客货邮”专用车辆岛际车渡7折左右的运输优惠,旨在降低岛际快递物流运输成本,进一步缩小全市快递物流车辆水陆运输周转效率差距,打通海岛快递物流“最后一公里”堵点。

舟山众诚物流有限公司运营主管高建明说,这项优惠政策能帮企业省下很大一笔钱,“我们从三江出发,运送快递物品到嵎山各快递网点,一个月送货20多天。

原本单趟车渡费是1143元,现在是819元,往返一次就省了648元,那一年算下来可以节省15万元左右的运输费。”

快递物流车辆的岛际车渡运输费用减少,也将惠及各小岛居民。“以前部分小岛、农村用户需到上一级站点自行取快递,其实很大一部分原因,是我们的物流运输成本太高。”高建明说,现在车渡运输降下来了,企业在推进快递上岛进村、提升快递服务质量等方面的投入将有所加大,能够更好地满足海岛群众的用邮需求。

据了解,该优惠收费政策适用于日均岛际运输快件800~3500件、且已获得摆渡绿色通道资格的全市快递企业车辆,涉及10条航线,分别是宁波峙头往返六横、新城长峙往返六横、定海三江往返嵎山秀山、岱山燕窝山往返衢山、岱山竹屿往返长涂、朱家尖西吞往返桃花草屋、佛渡往返六横大吞、嵎山沈家湾往返泗礁李柱山、泗礁李柱山往返枸杞。航线范围将根据我市邮路优化工作推进作适当调整。

下转第2版▶

舟山造新能源智能海钓用游艇首航

主打安全绿色智能,将作为海钓船标准化船型在全国推广

□记者 王晓东

本报讯 昨天上午10时许,一艘“Robo Boat”新能源智能海钓用游艇从小干岛出发进行海试,其平稳的航行姿态和流线型外观让人惊艳。

该游艇由浙江中创量云船舶科技有限公司设计制造,融合了新能源与人工智能等前沿科技。海试前,普陀区政府举行新闻发布会介绍了有关情况。据浙江中创量云船舶科技有限公司董事长贺波介绍,该游艇是中国自主研发制造的首艘“Robo Boat”新能源智能海钓用游艇。“新型海钓用游艇的问世对提升船舶运营效率

与安全性、推动行业的绿色低碳转型,意义深远。”全国渔船管理专家委员会副主任委员唐金龙表示。

舟山是著名的“海钓天堂”。随着近年来我市海钓人数、小型船艇数量增多,海钓产业也暴露出海钓艇“低、小、散、弱”的问题。市海洋经济发展局相关负责人介绍,我市积极推动海钓船设计标准制定,在2023年3月召开的“舟山海域海钓船型优化研讨会”上,与会代表共同探讨现有船型的优缺点,并制定了标准船型推进计划。浙江中创量云船舶科技有限公司中标“海钓船设计标准制定项目”后,在同年7月完成初步船型设计并通过专家评审。

在昨天上午的首航体验中,记者发现,新一代海钓艇的设计包含多项创新功能,包括船体自浮技术、智能驾驶技术等,其中动力系统的创新尤其亮眼。“我们在纯甲醇中添加了一些添加剂,把甲醇的性能进行了一些改变,减弱了它的腐蚀性,让它能够燃烧得更加充分。”贺波介绍,相当于可以用1.3~1.4公斤的甲醇替代1公斤的汽油,节省了40%以上的综合成本,还可减少75%的碳排放、15%的氮排放和99%的硫及颗粒物排放。

在唐金龙看来,“Robo Boat”在适航性、新材料、安全环保等方面特色突出,采用了绿色能源动力系统,

减少了碳排放和噪音污染,体现了绿色环保的理念。其智能化操控系统、自动避碰功能以及视觉增强技术的应用,大大提升了海钓活动的安全性和便捷性,有助于推动产业发展,提升我国海钓产业在国际上的竞争力和影响力。

据了解,“Robo Boat”已经通过中国渔船渔具行业协会专家评审,将作为海钓船标准化船型在全国推广。浙江中创量云船舶科技有限公司已经和多家企业、个人达成合作,意向订单超过50艘。



扫一扫 看视频

气象 今日 26℃~35℃ 晴到多云,南到东南风3~4级。

明日 27℃~35℃ 晴到多云,偏南风4~5级。

太平洋保险 责任·智慧·温度

太保服务品牌 责任·智慧·温度