

这班暑期“候鸟巴士”，已开了28年

把河南的留守儿童送到苏州，司机说“家长信任就是最大的认可”

“把孩子们安全交到父母手里，看到他们团聚后，我们就放心了。”作为长途客车司机，来自河南固始县的叶师傅和刘师傅常年奔波在河南固始县与苏州吴江区盛泽镇之间。暑假期间，他们每隔一天都会一大早从固始县各个站点接上留守儿童，历时8小时，跨越600多公里，护送他们与远在外地工作的父母团聚。一路上，这些“逆向迁徙”的“小候鸟”受到精心照顾，到达目的地，两位司机师傅会亲手把他们交给其父母。

凌晨3点就要起床 迎接“小候鸟”

凌晨三点多，负责早班车的刘师傅和叶师傅就已起身，简单洗漱吃过早饭，去大巴车上打扫卫生，做好发车前的一切准备工作，等待“小候鸟”的到来。

河南固始县有大量外出务工人员，尤其是到江苏苏州吴江区盛泽镇的打工者特别多，因为两地之间没有直通的高铁和航班，长途客车成了他们最佳的出行工具。这趟班车平时往返两地接送外出务工人员，暑假期间变得与众不同，乘客大多是固始县的留守儿童，他们趁着暑假坐车去和远在盛泽镇打工的父母团聚。每年到此时，这班车就被赋予一个特殊的名字——“候鸟巴士”，而刘师傅、叶师傅还有一位乘务员便成为了“小候鸟”们与在外打工的爸爸妈妈暑期团聚的快乐摆渡人。

从固始到盛泽，这条路叶师傅开了28年，已经换了4辆车。可即便如此，他们每一次发车都不会有一丝懈怠。叶师傅对孩子们特别上心，也正是他们这份坚定可靠的责任感，才让家长们放心地把孩子托付给“候鸟巴士”。

早上四点半开始，陆陆续续就有老人送孩子们前来乘车，他们有的拎着带给父母的土特产，有的和兄弟姐妹或者小伙伴成群结队，但无一例外，脸上都带着浓浓的笑意，兴奋之情溢于言表。

路途中 司机要承担起家长的角色

叶师傅说：“很多孩子知道第二天要发车，前一天晚上都激动得睡不着觉。”这些孩子大多由爷爷奶奶从老家送上车，爸爸妈妈在终点站接走，他们将和父母一起度过假期。“来的时候都很激动，回去的场景却都是哭哭啼啼的，父母和孩子都舍不得对方，那场面特别令人感动。”

一路上，两位司机师傅和乘务员除了本职工作，还承担起了家长的角色。发车前他们会仔细检查孩子们的安全带是否系好，换班休息时帮孩子们整理行李架上的



叶师傅(右)和刘师傅在客车上

杂物，提前带晕车的孩子坐到前排，为他们准备好垃圾袋。中午到服务区休息时，还要带一些年龄小的孩子去吃饭以及上厕所，最后一个不落地带回车上，平平安安地送到家长们手上。

快到站时，司机师傅会提前给每个家长打电话，沟通接孩子的时间。直到每个孩子都被接走，两位司机师傅才如释重负，但心里也有些许失落。他们调侃道，“每次送完，刚刚还很热闹的车厢就剩我们了，成了‘光杆司令’。”

“我们走在路上，许多家长都认识我们，会和我们打招呼，家长的信任就是对我们最大的认可。”叶师傅说。这份底气来源于他们28年来的坚守。

徐女士的两个孩子就是乘坐这趟班车来的，她说，“我刚开始来盛泽打工的时候就是坐的这趟车，和两位师傅也是老朋友了，对他们很放心。”

有家庭三代人 都坐过他们的车

28年、4辆车、2个地方、3代人——这几个数字，是叶师傅最珍贵的故事。

28年前，叶师傅刚开始接手这个班车时，就有六七岁的两个姊妹每年寒暑假由他送去和父母团聚，假期结束后再送回老家上学。她们的父母过年也坐这班车回家，就连学费都是交给叶师傅带回交到孩子爷爷奶奶手里，年年如此，一直到后来她们高中毕业。

这两个孩子后来就成了叶师傅的干女儿，每次上车都会甜甜地叫他“爸爸”。后来两姊妹各自结婚生子，她们的孩子也继续在假期坐着这趟车去和父母团聚，直到前两年才搬走。

叶师傅说，“车子开得久了，有的乘客已经变得像朋友、亲戚一样了，我要是以后退休不开了，肯定也会怀念的。”28年来，这条客运线路承载了一代又一代人之间细腻的爱，而两位师傅每次都奋力接过这根充满爱与使命的接力棒，去拉近爱的距离，开启这些“小候鸟”家庭每年短暂的幸福时光。

刘师傅不仅是一名客运车司机，也是一名短视频博主，他自学了剪映，在短视频平台上分享着自己的生活和日常，得到了不少的浏览和点赞。“我就是真实地记录下日常工作，这样我每次看到这些孩子们开心的样子，我也会很开心。”

前两天，一位家长通过短视频平台联系上刘师傅，希望刘师傅能送他14岁的女儿去盛泽。这位家长表示，看了刘师傅拍摄的视频，对他们十分放心，提前打车把孩子送到上车点。为了不辜负这份信任，一路上刘师傅拍摄女孩吃饭、休息等视频和图片发给家长，直到把孩子平安送达目的地。他说，“家长信任我，我觉得特别开心，这份责任我一定要尽到！”

“摆渡人”说 安全和责任永远是第一位的

记者采访时，突然下起了瓢泼大雨，本以为或许这班车要延误了，但是司机刘师傅表示，他们肯定会准时发车，一直以来都是风雨无阻。

“安全和责任永远是第一位的。”刘师傅说，在开车过程中，他们保持全神贯注，从不触摸手机，每四个小时必须换班，这样严格的规章制度保证了不会疲劳驾驶，确保安全第一。

叶师傅说：“我们每次上车前都要逐一核对名单，少一个都不行啊！这些留守儿童，就像我们自己的孩子一样，家长把孩子交给我们，我们绝对不能有什么问题。”

记者了解到，近些年，随着其它交通方式的增多，选择乘坐这趟班车的乘客逐渐减少，他们每年接送的留守儿童也在减少。但刘师傅和叶师傅表示，只要还有留守儿童需要搭乘这趟班车和在外打工的家长团聚，他们就会继续驾驶着这趟“候鸟巴士”，为留守儿童保驾护航。而“候鸟巴士”不仅承载着留守儿童对父母的思念，更是他们对幸福生活的向往，刘师傅说：“看着孩子们下车后投入父母的怀抱，那一刻，我觉得自己的工作特别有意义。”

(来源：扬子晚报)



一名“小候鸟”上车