



六横岛

五百年前的民间“世贸中心”，如今的海上能源岛

□记者 朱丽媛

海岛记忆⑮

行走在六横的街头，幢幢楼宇鳞次栉比，宽阔的道路宛如长龙纵横，公园绿地或简或繁，风景怡人……作为舟山群岛的第三大岛，六横岛陆地面积140平方公里，拥有近86公里海岸线、逾40平方公里港口腹地、毗邻多条国际航道……依托得天独厚的资源禀赋，早在500多年前，岛上的双屿港就一度成为连接东西方的贸易金融港。

500多年后，这座边陲海岛逐渐蜕变成现代化港口宜居城市。如今，六横正紧紧围绕“先进制造—清洁能源岛”功能定位，聚产业、提品质、惠民生，谱写大桥时代高质量发展新篇章。



500多年前的民间“世贸中心”

六横岛上山峦起伏，依次有6座山体横亘其间，“六横”之名由此而来。早在16世纪上半叶，岛上的双屿港就已名噪一时。

六横是天然避风良港，因处在我国海岸线中段，又因其交通便利，面朝太平洋，背靠富足的江浙地区，因此选择在这里进行贸易似乎是一件顺理成章的事情。

据考证，岛上最初的贸易有点像自由市场的性质，后来才慢慢形成规模，逐渐在此建立了全球性的贸易中心。浙闽一带的居民更是将双屿港作为贸易获利的重要地方。来自美洲、欧洲、日本的白银、胡椒、檀香、珍珠、皮货等源源不断运到这里，以换取中国丝绸、布匹、瓷器、药材和茶叶等。

那时的双屿港有着怎样的辉煌？在葡萄牙商人品笃的著述《远游记》中就记载了双屿常住居民3000人，葡萄牙人1200人，还有数以万计的往来商旅，市面非常繁荣。建有两座教堂，一座市政厅，两家医院和超过1000幢私人住宅。葡人和其他族裔的海商，建立了一个自治的市政机构，该机构由司法行政官（警察）、审计官、法官、市议员等构成。十里洋场的双屿港，其繁华程度堪称“小香港”。

除了双屿港，六横岛上还有不少人文景观，如王安石庙、“浙东第一功”摩崖石刻等，更有太平军古战场、黄荆寺、资福庵、兵营遗址、古民居等几十处历史遗迹，特别是各岛屿山石和海礁，千姿百态。

高质量跃迁，全力打造“船舶岛”

几百年后，凭借岸线资源、交通地理等区位优势，六横着眼于“临港”两字，布局产业发展。船舶修造是六横的传统支柱产业，全球修船十强企业当中，六横船企占了“三席”。

盛夏七月，六横的修造船如天气一般，艳阳似火。

早从1998年起，龙山船厂就修建了华东地区最大的6万吨级船

坞、岛上第一座龙门吊，也是当时华东地区最大的龙门吊；

2004年，中远海运重工落地六横，总投资约25亿元，刷新了舟山有史以来最大的投资建设项目；

2018年，“限硫令”颁布，六横岛上的船企主攻脱硫塔改造，次年鑫亚船厂新添一台200吨龙门吊；随后，鑫亚船舶构建数智综合运营平台，按年修船400艘计算，每年可节约生产成本约1100万元。

六横船舶行业向着绿色化、智能化转型升级，如今势头正强劲。过去的一年，中远公司自主设计建造的15.2万吨穿梭油轮，入选“浙江省首台（套）装备”；鑫亚公司顺利完成NO96型LNG船舶修理，并成功与马士基集团签订了全球首艘集装箱甲醇双燃料改装项目合约；东鹏船舶打造的全省首艘油电混合动力特种船舶顺利下水，六横绿色船舶修造能力迈上新台阶。

去年全年累计修船843艘，其中外轮706艘，新造交付3艘，实现产值81.7亿元，同比增长31.6%。

海上“能源岛”绘就“富美”新画卷

借良港之利，六横迎来了海洋产业的全面发展期，先进制造、清洁能源和石化新材料等三大产业链齐头并进。越来越多的大型企业落户六横。

2013年，华东地区最大的铁矿石中转码头运营商——武港码头在六横试运营；十余年时间，武港码头累计吞吐量近3亿吨，六横成为华东地区重要的煤炭中转基地和大宗物资交易储运基地；

2014年，全国最大的“海上坑口电厂”浙能六横电厂一期项目正式投产，装机容量103万千瓦，总投资76.96亿元；

2016年国电舟山普陀6号海上风电场2区工程正式开工建设，总投资约45亿元，2019年所有风机并网发电。作为全省首个建成投运的大型海上风电项目，年产绿电7亿千瓦·时；

2022年，浙能六横电厂二期项目获得省发改委核准，总投资约70亿元，目前建设如火如荼；

2023年，浙能舟山六横液化天

然气接收站工程开工建设，达产后年供气能力达84亿立方米，可在冬季用气高峰时期保障超2.8亿户家庭1个月的用气量，可实现减排二氧化碳约2800万吨，相当于植树约5895万棵。

今年1月3日，六横成功签约总投资10.8亿元的高性能永磁部件及车用启动马达项目和总投资100亿元的六横新能源产业项目；

6月18日18时52分，浙能六横电厂二期2×100万千瓦项目首台机组并网发电，标志着该机组已具备对外输送电能的能力和条件，成为今年浙江省首台并网发电的煤电机组，在迎峰度夏期间有效缓解周边地区用电紧张局面。

目前，六横已初步形成集火电、风电、光伏、油品于一体的综合能源产业体系并持续发力，以建设“先进制造—清洁能源岛”为目标，聚产业、强科创、提品质、惠民生，以时代之笔绘就高质量发展“富美”新画卷。

城与乡各美其美，“大桥时代”踏浪而来

每到夕阳西下，华灯初上，结束了一天工作的市民就会在街头的小公园聚集聊天。“以前吃了饭没地方去，现在每天晚上我都会邀上几个朋友到附近的小公园散步，跟城里人一样。”见证着这座海岛的点滴变化，市民林亚也倍感自豪。

近年来，六横坚持产城融合发展，在加快推进海上花园城市建设的同时，大力推进美丽乡村建设。走进六横五星村，步道蜿蜒，茶亭错落。这几年，五星村创新“产业+生态+文旅”三位一体融合发展乡村振兴模式，由村集体统一收购土豆进行线上线下销售，促进村民增收致富；全新打造茶山景观步道，吸引游客纷至沓来。

今年7月1日，六横公路大桥二期工程首节预制墩身成功出运，六横公路大桥二期工程舟山预制场正式投产。大桥建成后，从六横前往宁波市的时间将缩短至1小时。

一桥飞架南北，天堑将变通途，六横人民翘首以盼的“大桥时代”也正踏浪而来。

图片由受访者提供

