

『请你来协商』专题协商会举行

加速推动公立医院高质量发展

聚焦市域基本公共服务一体化要求

徐仁标王伟讲话

本报讯 (记者 葛高蓉)7月18日下午,我市围绕“加快推动公立医院高质量发展”主题,举行“请你来协商”专题协商会。市委副书记、市长徐仁标,市政协主席王伟讲话。

会上,调研组作了主题发言,参加专题调研的5位市政协委员围绕优化规划布局、加强人才队伍建设、发展医学重点学科、完善急救体系、深化中西医协同发展等作了交流发言、提出意见建议,相关部门逐一作出回应。徐仁标、王伟不时与大家交流,要求认真研究、积极采纳,转化为具体工作举措,把专题协商后半篇文章做扎实。

徐仁标指出,“请你来协商”专题协商会,是沟通人民群众和党委政府的“连心桥”,助力解决了不少民生和发展领域的难题。“加快推动公立医院高质量发展”这一主题,既切中政府关切,也反映群众所需。要增进增强抓好这项工作的责任感,深刻认识在建设现代化舟山、实现高品质生活中,推动公立医院高质量发展是势之必然、民之所盼、改革所向、迫切之需。要树立树好公立医院高质量发展的目标导向,优化规划布局,加快建成与舟山经济社会发展相适应、与居民健康需求相匹配的合理的医疗半径;突出优质医疗,加速推进优质医疗资源扩容增量;做好托底保障,坚决守住基层医疗卫生服务全覆盖、无空白的底线,努力做到就医不出市、看病负担轻,全力满足群众基本医疗保障需求。要加速加以推动公立医院高质量发展,按照市域基本公共服务一体化要求,落实好政府办医主体责任、行业部门管理责任、公立医院自身责任、社会各界支持责任,发挥好市政协、广大政协委员联系广泛、智力密集等优势,形成“众人拾柴火焰高”的工作合力。

王伟指出,公立医院作为我市医疗服务体系的主体,担负着医疗救治、公共卫生等重大责任,是实现保护人民健康、维持医疗公共服务均等化政策目标的主要载体。这场协商会大家坦诚交流、畅所欲言,相信会对未来我市公立医院的高质量发展产生积极的作用。下一步,市政协将一如既往地关心关注公立医院的建设,支持我市医疗卫生事业的发展,积极建好言、献好策,共同为我市卫生健康现代化建设贡献智慧力量。

董文平参加。

每年投入资助资金超1100万元,预计惠及学生2500余名

我市9月起施行学生资助新政

□记者 丛琳 通讯员 石颖

本报讯 记者从市教育局获悉,日前我市新修订的《关于进一步加强舟山市学生资助工作的通知》(以下简称《通知》)将于今年9月起施行,进一步加强我市学生资助工作,推动教育公共服务市域一体化建设。

据了解,该《通知》坚持“资助政策全市一体,市级资助项目拓展完善”原则,健全涵盖从学前到高中教育的学生资助体系,统一全市学生资助政策标准,进一步提高困难学生资助水平。《通知》创新实施高中段学校伙食费和住宿费资助政策,面向具有我市全日制正式学籍的所有在校普通高中资助生发放伙食费补助,资助标准

为每生每学年2400元。同时免除具有我市高中全日制正式学籍的在校住宿资助生住宿费。预计年度资助资金近100万元,惠及学生280名左右。

同时新增中职学生资助政策。面向具有我市中等职业学校(含技工学校)全日制正式学籍的在校资助生发放伙食费补助,每生每学年2400元,同时免除住宿费。新增全市高中段及其他学段新入资助生校服费资助,预计年度补助资金达190万元,惠及学生约750人。《通知》还涉及统一实施学前教育伙食费资助、提高义务教育困难生生活补助标准等新政策。

《通知》施行后,全市每年投入资助资金超1100万元,预计惠及学生2500余名。

2024舟山电商创业创新大赛收官 11个优秀项目同台角逐

□记者 丛琳 通讯员 陈龙梅

本报讯 昨天下午,由市商务局主办的“智汇千岛·创享未来”2024舟山市电子商务创业创新大赛在新城落下帷幕。经过激烈角逐,渔舟阑珊(双语电商直播助力舟山海岛打造新IP)项目斩获本次大赛一等奖。

比赛现场,11个参赛项目通过PPT演示、答辩互动等形式进行路演,专家评委围绕项目商业性、社会价值、项目前景等进行综合打分。参赛项目涉及跨境电商、数字小岛建设、创业基地培育、微纳米技术物流应用等多个电商热门领域。获得一等奖的渔舟阑珊(双语电商直播助力舟山海岛打造新IP)项目,依托“双语直播”模式,以“融合+创新”直播销售内容为主线,在直播销售舟山海岛特色产品的同

时,推广宣传舟山海洋文化故事,助力打造舟山海岛新IP。

据了解,大赛自今年5月启动以来,受到了市内外电商创业团队的高度关注,收到参赛报名项目27个,刷新了历届参赛报名纪录。市商务局相关负责人介绍,目前我市电商产业正处于快速发展阶段,全市在国内第三方主流平台活跃的商家和企业数量接近3000家,此次大赛不仅为电商创业者提供了展示交流平台,同时孵化出一批成长性好、示范性强、带动意义明显的高质量项目。

下一步,市商务局将联动相关部门、机构和社会力量,持续跟进优秀项目的建设,做好项目建设服务,助力项目成果转化,推进电商创业环境优化,为我市电商产业发展不断注入新活力。

本市新闻

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

“万邦重工”与DNV联手 探索建立全球修船行业ESG管理体系



绿色修船理念已贯穿万邦公司的方方面面

□记者 朱丽媛/文 陆炳/摄

本报讯 7月17日下午,“中国修船行业绿色修船示范企业”万邦船舶重工(舟山)有限公司与全球知名船级社DNV建立发展战略,正式开启双方的深度合作。双方将共同探索ESG体系在全球修船行业的应用和发展路径。

ESG全称为环境、社会 and 治理(Environmental, Social and Governance),是一种从环境、社会 and 治理三个维度评估企业经营的可持续

性 and 对社会价值观念影响的框架。这一体系旨在衡量企业和组织的可持续发展绩效,不仅关注企业的经济表现,还强调其对环境责任和社会贡献的重视,以及公司治理的有效性。

“DNV船级社在中国已有百年历史,多年前就开始进行数字化碳管理领域的探索。这次跟DNV的合作,希望通过建立一套完整的ESG管理体系及评价标准,为全球的修船企业ESG体系构建和运行提供范本。”万邦船舶重工(舟

山)有限公司总经理陈勇表示。

作为一家绿色船舶修理和船舶改装服务的引领者和供应商,“万邦重工”早在2013年初,就开启了环境、社会和治理(ESG)管理体系运行,以绿色理念和长远视角实践船舶维修可持续发展战略,持续推动绿色技术和管理创造,累计用于绿色修船装备制造研发和工艺技术变革的投入超3亿元,是中国造船工程学会授予的“中国修船行业绿色修船示范企业”,是被国家工信部列入中国首

全省城乡公交一体化工作现场推进会在我市举行 总结推广舟山等地做法经验

□记者 方智斌 通讯员 孙银 谢芳

本报讯 前两天,全省城乡公交一体化工作现场推进会在我市举行。会议总结推广好经验、好做法,部署全域推进城乡公交一体化提升行动。

推进城乡公交一体化,是惠民生、暖民心、顺民意的改革举措、民生实事。多年来,我省坚持“一张蓝图、一以贯之”,推动农村出行实现跨越发展,率先推进城乡客运一体化,率先实施城乡客运公交化改造,率先推进全域城乡公交一体化。全

省城乡公交一体化发展取得统筹能力、基础保障、服务品质、数智水平、带动效应显著提升。全省各地也涌现了一批好经验、好做法。

会议期间,与会代表实地考察普陀区螺塘线、路下徐村、大展车站、物流共配中心等现场点,近距离感受了我市城乡公交一体化工作的显著成效。

近年来,我市坚持基础设施建设先行、客货邮融合发展、水陆联运,无缝衔接、“交通+”品牌打造,“四好农村路”建设成果丰硕。目前,全

市农村公路总里程为1442公里,建制村通双车道公路比例97.1%,乡镇通三级及以上公路比例95.5%,两项指标名列全省前茅,舟山成为省内第二个“四好农村路”全覆盖的地市;城乡公交一体化率从2022年的84.6%跃升至2023年的94.1%,全省排名从第7名进位至第3名。关键指标方面,乡镇综合运输服务站覆盖率100%,城乡公交新能源车辆占比66%,基本实现2元或3元“一票制”,实现了县级城乡公交数字化监管平台和公交电子支付全覆盖。同时,布

设村级快递物流综合服务点277个,快递进村率达95%以上,开通客货邮融合特色线路37条,数量位居全省前列;建成岛际交通大网络,每年保障群众出行超3000万人次,在全国各地市位列第一;建立城乡水陆公交运营网络一体化,陆上公交线路、场站深入客运码头,实现“零距离”换乘;打造东海百里文廊、螺塘线、嵊岗线等一批文旅融合精品线路,仅东海百里文廊开放一年来吸引游客超230万人次,助农增收近千万元。



悬水小岛 温情传递

连日来,嵊泗县洋山镇联合嵊泗县益乐社工开展“暖心服务进小岛”知联会志愿服务活动,为滩浒岛上的村民送去了修电器、理发、量血压、修脚、法律咨询等服务

摄影 通讯员 费则妮
记者 滕海平

全天候锚位预约 全时段锚地利用 全自助锚地运行 舟山海事发布16条优化锚位预约服务举措

□记者 王倩倩 通讯员 谷宁

本报讯 为缓解“大”港口“小”锚地矛盾,自3月20日长三角水域一体化锚泊管理以来,舟山海事局通过“民生面对面”、“政企面对面”、锚位预约和“海事通”APP用户座谈会等形式持续听取涉海人员意见建议,并于近日推出了16条优化锚位预约服务新举措,助推长三角海事监管与服务保障一体化高质量发展。

在提高锚位利用率方面,该局推出“全类型”锚位预约。舟山水域

VTS管理的23个锚地、6个临时待泊区共270个锚位全部纳入公开预约范围。在做到锚位全部上线的基础上,秉承长三角一体化锚位预约共享共用理念,不区分本市籍或外市籍船舶。在不违反相关规定的情况下,原则上不限制船舶类型、载货情况或作业类别,各类船舶均可预约锚位。

该局打造了“全天候”“全自助”锚位预约。“我们取消了锚位预约APP预约时间窗口限制,在全天任意时刻都可进行锚位预约,满足船舶实时需求,极大地提升了锚位预

约体验感。同时,通过网上平台进行锚位预约操作后,除个别保障位外,系统会自动校验用户预约的锚位并实时发布结果,形成‘全自助’预约流程,提升了预约时效。”舟山海事局相关负责人介绍说。

在满足需求多样性方面,该局推进“全时段”锚地利用。“比如某个锚位,A轮锚泊计划为1~6时,B轮锚泊计划为11~23时,中间空出的7~10时的时间段就可以供其他临时锚泊船舶使用,我们称之为‘插空锚泊’。”该负责人举例说。对于清舱作业等供不应求的特定锚

位,该局还建立起“排队候补”机制,在取得作业许可的前提下,先到港的船舶先排队,再根据队列先后、船舶大小依次进行锚位调配,更具人性化。

截至目前,已有1023家企业注册使用网上锚位预约平台,长三角地区公司占一半以上。舟山水域自动发布锚位占比高达99%,船舶平均在泊148艘,同比提升20%;锚位预约窗口单天时长由7.5小时延长到24小时,增长220%;月均节省锚泊等待时长132小时,为船东节省12.5万美元。