舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心主办
党报热线 13505805555

2024年7月18日 星期四 甲辰年六月十三
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第22736期 今日8版

舟山发布 竞舟客户端 竞舟微信公众号

为世界提供更多启迪和机遇

——海外人士盛赞习近平引领新时代中国进一步全面深化改革

>>>详见第7版

实干争先 跨越发展

实现“从本土到海外”的历史性跨越

直供迪拜!“海港燃供”首次跨国加注保税油

□记者 刘浩

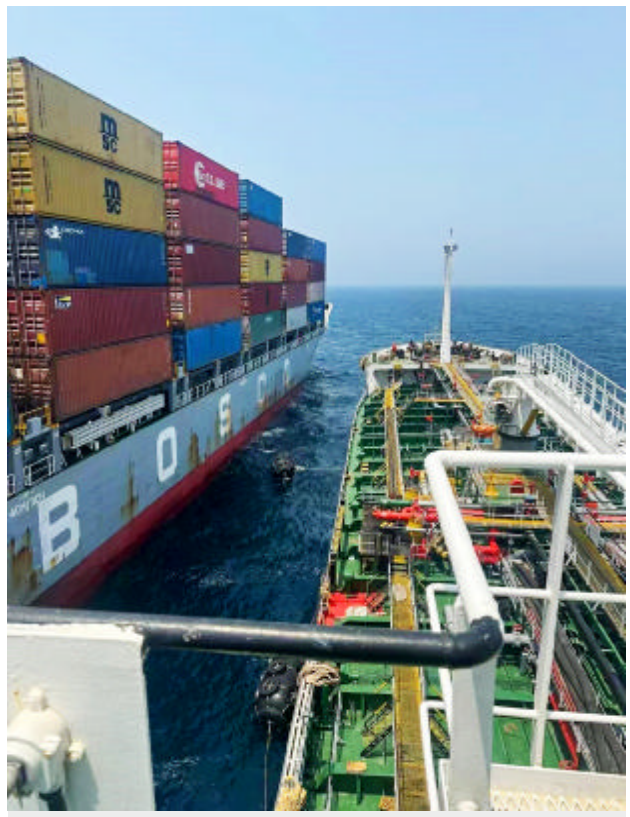
本报讯 北京时间7月16日18时许，在阿联酋迪拜杰贝阿里港锚地，浙江海港国际贸易有限公司（以下简称海港国贸）启动对宁波远洋“新明州106”轮加注保税燃料油业务，这标志着从舟山起步的“海港燃供”品牌实现了“从本土到海外”的历史性跨越，助力宁波舟山港持续提升高端航运服务业的国际化辐射能级。

“此次用时5个小时左右，加注了约450吨保税燃料油，展现了‘海港燃供’品牌在国际舞台上的服务能力。”海港国贸相关负责人介绍，保税燃料油具备免征关税等优势，其高效、稳定的供应对于国际航行船舶降低运营成本、提升航行效率至关重要。为确保此次跨国加注任务万无一失，企业精心筹备，提前采购迪拜当地油品、租用当地供油船，密切关注“新明州106”轮航行动态，并制定了详尽的供油操作方案和应急响应预案，保障加注作业顺利开展。

海港国贸公司是浙江省海港集团、宁波舟山港集团直属全资企业，成立于2013年9月，主营船舶保税燃料供应、新能源开发、油品等大宗商品贸易。公司自2017年在舟山获得保税油供应地方牌照以来，累计完成船舶保税燃料油供应量超200万吨，也是浙江自贸试验区地方牌照中实现在长三角地区（上海、宁波和舟山）保税燃料油供应全覆盖的唯一一家企业。去年，该公司完成保税油加注量46.23万吨，还被舟山高新区评为“优秀供应企业”。

海港国贸还主动顺应国际趋势，成立工作专班，谋划开展新能源船舶供应服务。去年10月9日，海港国贸在舟山马峙锚地成功为宁波远洋集装箱船“新明州60”轮加注生物燃料油，成为全国首单集装箱船海上生物燃料油加注业务，推动宁波舟山港燃料加注服务走在了国际航运服务业前列。

近年来，我市切实服务东北亚保税油加注中心建设，浙江自贸区舟山片区实行的一系列创新机制，让企业能不断创下多类业务的“首单”，也使舟山加油港位居全国第一、全球第四。作为全国首个保税油地方牌照审批区域，我市油气全产业链的影响力持续凸显，在舟从事保税油加注的企业总数达20家，集聚形成国有、民营、外资多元竞争市场。去年，舟山牌照企业加注量达320.97万吨，同比增长25.58%。



在杰贝阿里港锚地,海港国贸对“新明州106”轮加注保税燃料油 受访企业供图

舟山口岸对外开放再传喜讯

甬舟公司集装箱码头4号、5号泊位,招商局港口(舟山)滚装码头对外启用通过省级验收

□记者 刘浩

本报讯 舟山口岸开放再传喜讯!昨天上午，宁波舟山港舟山甬舟集装箱码头有限公司4号、5号泊位，招商局港口（舟山）滚装码头有限公司码头对外启用正式通过省级验收。

据了解，甬舟公司集装箱码头(金塘大浦口集装箱码头)是推进宁波舟山港一体化战略决策的起步和示范工程，是舟山港域内第一个现代化大型专用集装箱码头，已建成2个10万吨级、3个7万吨级(可兼靠15万吨级船舶)码头泊位。据甬舟公司相关人士介绍说，此次拟开放的4号、5号泊位分别为7万吨级和10万吨级泊位，对外启用后将进一步发挥舟山岸线优势，释放港口产能，推动产业集聚，提升航运服务能力，对加快建设世界一流强港、高标准打造江海联运服务中心具有重要意义。

招商局港口(舟山)滚装码头有限公司拟开放的码头，主要为7万总吨商品汽车滚装泊位1个以及相应配套设施，年设计通过能力为商品汽车60万辆，零部件19万吨。据公司总经理李海平介绍，在各方大力支持下，公司码头目前已经具备了对外启用的基本条件。正式启用后，公司将紧跟新能源汽车发展大势，加强与相关企业沟通对接，大力拓展国际国内两个市场。

去年以来，为充分挖掘现有港口潜力，助推宁波舟山港加速迈向世界一流强港，我市积极推进码头口岸开放工作。今年3月，衢山港区鼠浪湖码头有限公司卸船码头延伸段、马岙港区大洋世家(舟山)优品有限公司件杂货码头对外启用已通过省级验收。据悉，今年下半年，我市预计还有一批码头将进行对外启用验收工作。

市港航和口岸管理局有关负责人表示，作为服务保障国家战略物资进口的重要通道，舟山口岸相关码头对外启用意义重大，将进一步提升舟山港域港口航运服务能力，吸引更多外贸船舶和外贸货物通过舟山口岸集散，带动更多物流企业入驻，助力舟山海洋经济融合港、产、城、贸高质量发展。

整合政府侧、市场侧、社会侧资源,构建多元主体协同、线上线下联动的服务模式

我市精准赋能海事服务高质量发展

新区改革进行时

□记者 虞仁珂
通讯员 谷宁 陈宣吟 郑芬

本报讯 “原先报一次进出口岸手续，要分别报海事、海关、边检、港航四部门，现在通过舟山智慧化一站式口岸监管服务平台，只要申报一次表单就可以了，让我们既省时又省心!”近日，利比里亚籍“地中海马格南七号”集装箱船，仅用时半小时就通过了船舶出口岸手续审核，港航船务代理公司的孙先生为这样的速度和效率“点赞”。

聚焦船舶、船东、船员需求，我市积极探索全要素增值服务体系，构建多元主体协同、线上线下联动的服务模式。通过整合政府侧、市场侧、社会侧资源，精准赋能海事服务产业链高质量发展，加快打造舟山国际海事服务新高地。

海上运输情况特殊，让船舶像高铁一样准时准点进港靠泊，绝非易事。过去，船舶进出港口作业往往是“先到先靠”，高峰时段集中进港、不同码头忙闲不均等情况时有发生。

去年以来，我市汇聚政府侧资源，形成“一站集成”服务。率先打造企业综合服务中心开放专区，通过提前预约申请对船舶进行交通组织，为部分重点物资等保障船舶开通绿色通道，“一次申请、一程进出”，最大程度地减少船舶待泊时间和运输周期，保障船舶安全高效地直进直靠、直离直出。

目前，经我国的7条主要国际海运航线中有6条经过舟山，每年进出或途经舟山的国际航行船舶数量超过13万艘次，其中绝大部分为途经船舶。如何服务好这一类基数庞大的市场，就需要在海上“高速公路”边打造一个“船舶服务区”。

我市探索创建海上综合服务区，全国首创锚地综合海事服务。服务功能从单一加油拓展至物料供应、检验检测、船员换班等综合服务，服务效率从原来通常2~3天缩短至24小时以内，综合成本大幅降低。

同时，我市聚力打造小千金融商贸海事服务功能岛，全力推进海事服务产业园、舟丰海事服务平台、船员评估中心、国际船东商会大厦等一批标志性项目建设，加快形成“前海后园、云店实仓、产城融合”新型模式，推动海事服务从“一向多、散到集”“一件事”向“一类事”“线上线下同步”转变。目前小千岛已注册集聚海事服务企业203家。

“可以手机上办理,方便多了!”近日，船员张先生在市政务服务中心海事窗口工作人员的指导下,在“海事通”手机APP上办理了船员合格证业务。审批通过后，张先生立刻收到了一张崭新的船员合格证。与此同时,船员电子证照也同步推送至“海事通”APP。

完善社会侧“海事增值”服务，这样的案例已越来越多。搭建聚才育才平台，建立长三角引航学术交流机制，定期组织开展甬舟引航员技术交流等活动；创新“技能培训+订单就业”育才模式，联合浙江国际海运职业技术学院，开展“江海直达培训班”“达州海员培训班”，2023年累计培养江海直达人才120余人，达州海员211人。

我市还优化金融和法律合作机制，引导金融机构持续深化航运金融服务，为推动交通物流专项再贷款牵线搭桥，促进银企精准对接，去年累计解决企业融资2亿元以上。创新推出“船易贷”“船贷通”等港航金融典型产品，2023年共为12家港航企业新增贷款授信额度4.5亿元。成立“一站式”海事商事法律服务中心，与境内外知名海事商事法律服务机构合作，提供调解、仲裁、诉讼、理赔等法律服务的共享处理空间。

“同舟行”港湾宣讲会昨举行

家乡与学子双向奔赴,期待互相成就

□记者 陈斌娜

本报讯 昨天上午，第三届“舟创未来”人才专享周系列活动之一——“同舟行”港湾宣讲会在舟山中学举行。助力在校舟籍学子代表、舟籍返乡大学生深入了解家乡发展和就业环境，加快推进人才集聚，不拘一格地多形式实施揽才、留才、引才计划。

宣讲会上，舟山籍返乡青年、博雅聚力(舟山)特种材料有限公司总经理庄方东，讲述了自己在求学与返乡创业期间的励志故事。“这几年家乡变化很大，发展空间大，扶持政策给力，所以我回来创业了。”庄方东博士毕业于北京大学，长期致力于高分子材料研究。早年虽在外发展但一直关注家乡，去年他带着科创团队回乡在岱山、高新区启动项目建设。

来自黎明智造的企业人才代表胡安庆也与在座学子、家长分享了舟山企业的发展环境及待遇保障等情况，期待年轻学子们在外学成后能回乡发展，用其见识、学识，带领企业寻找新赛道，赋予自己不一样的发展机遇。

此次，陈诺等10名舟山籍学子被聘任为“港湾计划”高校学联网格员，未来他们将在各自所在的高校为舟山“代言”，扩大家乡人才服务“朋友圈”。“我会带一些同学来舟山走一走看一看，去感受一个真实的立体的舟山。”今年刚被复旦大学录取的陈诺说道。

据介绍，舟籍学子“港湾计划”始于去年，我市通过全力打造“信息港湾”“乡情港湾”“事业港湾”“幸福港湾”的形式，架起家乡与在外舟籍学子的沟通服务桥梁。目前，已归集舟籍学子就读省份、高校、专业等25个数据标签，2万余名舟籍学子信息，组建600余个服务网络，聘任91名高校学联网格员成为引才员、宣传员和联络员，并已在8个城市举办了相关的专场座谈会。

去年，我市还专门出台青年博士引育专项实施办法，建成首家人力资源服务产业园，在购房、子女教育等多方面给予政策支持，硕博人才招引年均增长超30%。接下来，我市还计划赴多地举办“港湾计划”舟籍学子交流活动，进一步加强专属专享软硬件服务投入力度，全力创造最优成长环境、最佳人才生态，让人才在生活、事业等方面都能充分享受“舟山礼遇”。

审计建议推动公积金惠及民生

激活“睡眠”账户资金2.5余亿元,追回欠缴180余万元

□通讯员 朱显伊 记者 方智斌

本报讯 “十分感激，没想到离开舟山这么久了，还能领到钱，正好孩子买房要用钱了。”近日，杭州市民王先生联系我市公积金中心工作人员时这样说道。

部分长期封存的个人公积金账户因单位合并或解散、人员离职或死亡等原因，造成公积金账户余额长期未提取，从而形成“睡眠”账户。去年，市审计局开展市公积金中心审计时揭示了这个问题并提出审计建议。

“我们按照审计建议，针对‘睡眠’账户清理开展了多项举措，比如增派专人受理网络和电话咨询、开通‘睡眠’账户业务办理绿色通道，通过一段时间的努力，‘睡眠’账户咨询办理业务量剧增，不少职工和王先生一样顺利提取到了‘睡眠’账户里的钱。”市公积金中心工作人员介绍，截至今年5月底，全市已提取“睡眠”账户13000余个、提取资金总额2.5余亿元。

“审计不仅聚焦‘睡眠’账户，还对公积金事业发展提出专业建议，充分发挥了经济卫士的职能作用。”相关工作人员介绍，审计部门通过审查公积金归集、贷款等方面内容，发现部分企业欠缴职工公积金、部分个人公积金贷款逾期问题，并提出针对性建议，已经推动市公积金中心追回欠缴公积金180余万元。同时，还推动市公积金中心出台了加强贷款逾期催收工作的规定。

共谋舟山高端聚烯烃产业发展新路径

□记者 刘浩
通讯员 周凯罗 张帆

本报讯 昨天下午，由市投促中心主办的“投资浙里”舟山高端聚烯烃产业机遇座谈会在新城举行。

本次活动吸引了陶氏化学、苏尔寿、格雷斯等知名外资企业，万华化学、贝欧化工、中捷精创化学等行业内资企业以及长春应化所、架桥资本、亚化咨询等近30位高管及专家参会。会上，市投促中心相关负责人介绍了舟山石化新材料产业投资环境，与会代表探讨了“双碳”背景下能源化工与产业链发展情况、高端下游产品市场机遇及未来潜在投资合作机会，还就高端聚烯烃产业链的合作与舟山方进行了互动交流，共谋舟山高端聚烯烃产业发展新路径。

当前，舟山正在深入实施“985”行动，推动绿色石化和新材料等九大产业链强链补链,建设鱼山绿色石化和战略新材料产业基地、金塘先进新材料产业园等。今年以来，市投促中心深耕石化新材料产业精准招商，自主研究绘制舟山市石化新材料产业发展图谱，聚焦新材料细分赛道，依托“投资浙里”品牌持续开展对外招商，有效彰显了产业优势、提升了舟山知名度、掌握了一批投资项目线索。

据悉，国内专业咨询机构——亚化咨询主办的POE、EVA与茂金属聚乙烯论坛今明两天将在舟山召开。据亚化咨询《中国POE技术与市场年度报告》数据显示，发展POE、EVA、EAA、茂金属聚乙烯等高端乙烯聚合物，已成为国内行业关注的热点。

气象

今日 26℃~34℃ 晴到多云。偏南风5~6级，半夜偏南风5~6级阵风7级。

明日 26℃~34℃ 多云。偏南风5~6级阵风7级。