



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

“通过改革给人民群众带来更多获得感”

——新时代民生领域的改革故事

>>>详见第7版

何中伟在海上花园城市建设推进会上强调

扎实推动海上花园城市
环境更美品质更佳活力更足

□记者 葛高蓉

本报讯 7月16日下午，海上花园城市建设推进会在新城举行。市委书记、新区党工委书记何中伟在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述和考察浙江重要讲话精神，进一步深化认识、提振精神，锚定“自由贸易港、海上花园城”建设目标，再鼓干劲、久久为功，认真总结工作成绩和经验做法，紧盯重点问题强力攻坚、逐斑销号，以更大力度更实举措加快推进城市形象、功能、品质再上新台阶。

市委副书记、市长徐仁标主持会议，陆燕乃、周国岭出席。会上，市住建局、市生态环境局、市农业农村局、市城管局等相关单位分别汇报

了上半年工作推进情况，分析了存在的问题，提出下半年工作建议。

何中伟指出，今年上半年，各地各部门密切协作、狠抓落实，坚持问题导向，持续克难攻坚，深入开展城乡环境综合整治，系统整治了一批问题图斑，集中清除了一批脏乱差问题，城市有机更新、“打开围墙”、“花海彩林”工程、“百里海乡画廊”建设等进展顺利，一批闲置地块、死角盲区大变样，一些城乡道路、城市街区亮新貌，海上花园城市建设各项工作纵深推进，取得了实实在在成效，成绩值得充分肯定。

何中伟强调，要进一步深化城乡道路两侧环境整治，持续抓好重点点位动态排摸，加强建筑垃圾全过程闭环管理，做好抛荒地整治“后

半篇文章”，推动城乡主干道两侧全面洁化序化美化。要把河湖治理作为城市建设的重要抓手，深入推进“五水共治”，围绕“一轴五廊”加快推动水系贯通，积极引入新业态，培育集创业创新、生态宜居为一体的城市经济、美丽经济。要进一步深化甬东勾山等重点区域环境整治，注重整体谋划，“腾笼换鸟”，就地提升，加强各区块联动规划，植入内生动力，力争打造集科技创新、创业、研发、制造、生活于一体的高品质现代社区。要进一步深化厂区环境综合整治，聚焦重点问题、管理盲区开展常态化联合检查，推动传统产业绿色转型，全力整治提升低效用地，积极引导厂区设施、绿化自主提升。要进一步深化城市更新行动，有序

推进城中村、老旧小区、旧厂区改造，大力推动自主更新、加装电梯等工作，加紧补齐基础设施短板。要进一步深化乡村风貌整体提升，深入开展渔农村环境整治，巩固“三大革命”成果，严防各类环境问题反弹，积极总结推广好的经验做法，全面提升和美乡村新风貌。要进一步深化环境污染整治，按照“一个问题一套方案”要求，推进生态环境问题整治闭环管理，聚焦重点行业领域，持续深化污染防治攻坚。

何中伟强调，海上花园城市建设是一项系统性、长期性工作，要坚持系统思维加强协同联动，坚持主动作为加强工作保障，坚持挂钉作战加强督查激励，切实形成强大合力，确保各项任务高效推进、取得实效。

实干争先 跨越发展

“985”行动进行时

较去年提前26天

老塘山作业区粮食吞吐量突破1000万吨

□记者 刘凯 通讯员 陈谦益

本报讯 昨天，在宁波舟山港老塘山作业区五期码头一号泊位，经过34小时连续作业的巴拿马籍散货船“神马”轮完成卸载，6.83万吨进口大豆被送入后方良海粮油的筒仓中。至此，今年老塘山作业区的粮食吞吐量达到1001.54万吨，较去年提前26天，突破1000万吨大关。

“今年4月份，我们的五期码头资质扩增，使得可以靠泊外轮的泊位从原先的2个增加到了5

个，粮食接卸能力由以往的每年950万吨扩增至1800万吨，有效提高了粮食集疏运能力。”舟山港老塘山中转储运有限公司副总经理纪宇恒表示，舟山港公司还推动外轮在舟山全卸后直达分拨模式，使单船次外轮作业量大幅提升。

依托舟山江海联运服务中心功能，今年老塘山作业区与长江流域一些港口城市的衔接愈加紧密。在舟山港公司业务部，业务员正与储粮客户对接货物运输方案，今年新开通的“舟山至鄂

州”“舟山至重庆”2条新航线，让客户将货物向长江上游运输有了新的途径。

目前舟山港公司手握9条江海直达准班轮航线，覆盖安徽、江苏、湖北、江西、重庆等地的重要港口城市。截至今年6月底，已完成南京以上地区业务30余航次，运量30余万吨。

“今年我们持续和储备粮客户对接‘区域定点+直达分拨’的物流模式，通过对长江沿线港口等方面的资源整合，继续扩大进境粮食辐射区域。”舟山港公司业务部

部长助理徐家奇告诉记者，粮食业务是老塘山作业区的核心业务，舟山港公司充分发挥“运力池”作用，着力拓展物流通道，积极推进物流模式创新，并满足特定客户供应链需求。

今年以来，舟山港公司聚力粮食生产能力和作业效率提升，接卸效率较去年同期增长7.9%。预计今年老塘山作业区粮食年吞吐量有望突破1800万吨。



扫一扫 看视频

双屿门特大桥
完成首节索塔
型钢骨架吊装

7月15日下午，一节长13.48米、宽10.74米、高6米，整体吊装重量约160吨的索塔型钢骨架及钢筋部品顺利吊装至双屿门特大桥佛渡侧索塔左幅塔柱上。

双屿门特大桥佛渡侧索塔总高254米，单肢从塔底至塔顶共分43个节段，其中23个节段采用普通钢筋部品方案，20个节段采用型钢骨架及钢筋部品方案。

摄影 通讯员 姚峰 冉俊杰 何万加 记者 沃青青



优化“一条龙”法治服务,深化“一站式”多元解纷,强化“一揽子”风险防范

“舟到法治”护航经济高质量发展

新区改革进行时

□记者 方智斌

本报讯 日前，市消保委、市法院出台《舟山市民宿行业常见消费纠纷处置指引(试行)》，从7月19日起在普陀区、岱山县、嵊泗县有关区域和普陀山-朱家尖全城试行。至此，我市常见民宿纠纷处置有了统一的市级标准。

从嵊泗率先探索，到全市大部分区域试行，形成一个具有舟山海

岛特色的民宿消费纠纷处置模式，是我市探索打造“舟到法治”品牌的一个缩影。

法治是最好的营商环境。去年以来，我市认真贯彻落实省委关于政务服务增值化改革决策部署，聚焦企业全生命周期、产业全链条，持续在精准化、个性化、衍生化涉企法治服务上下功夫，以“基本+衍生”优化“一条龙”法治服务，以“集成+个性”深化“一站式”多元解纷，以“综合+精准”强化“一揽子”风险防范，全力护航海洋经济高质量发展。

今年3月，定海区检察院工作人员在走访甬舟铁路项目时了解到，涉项目待拆迁区域内的一座厂房已完成征收手续，却因企业法定代表人失联、厂房内机器设备产权不明而迟迟无法拆迁。“施工5月份就要进场，我们实在等不及了。”甬舟铁路项目部和村相关负责人均无奈地表示。

基层吹哨、部门报到。定海区检察院迅速开展调查核实，发现该厂房及机器设备系某民营企业主郑某所有，而郑某因涉及9起借贷融资纠纷案件被列为失信被执行人，

尚有138万余元未执行标的，相关资产处于查封状态。检察机关随即启动民事执行监督程序，邀请案件当事人、听证员、村干部、执行法官等召开案件公开听证会，最终法院作出执行裁定，依法排除了这一迟滞项目建设的难题。

靶向解决企业风险防范需求和政府执法扰企问题，全力促进经济高质量发展。在改革攻坚中，我市持续整合多方资源，构建企业“预约点单”、政府“组团服务”的增值化法治服务场景，

下紧转第2版▶

今年“金秋助学”活动启动

符合条件的职工家庭可向所属基层
工会申报

□记者 李巧凤

通讯员 黄凤飞

本报讯 近日，市总工会启动了2024年“金秋助学”活动，符合助学条件的困难职工家庭可申报，申报时间截止到8月10日。

此次“金秋助学”帮扶对象为已列入工会帮扶系统的在档困难职工家庭子女和因本人或家庭成员患病、残疾、子女上学、单亲及其他特殊原因造成生活困难且不符合建档条件的困难边缘职工家庭子女。今年考入或往年尚未毕业仍在读的高中(技校)及大专以上全日制高等院校(包括研究生)的我市机关企事业单位在职职工、新就业形态劳动者家庭子女,可进行

申报。

“金秋助学”帮扶标准为:大专及以上的全日制高等院校(包括研究生)学生,应届生第一年标准6000元/人,其余为5000元/人;高中、技校(职校)的学生,标准2000元/人。

符合助学条件的职工家庭可向所属基层工会申报,最后经市总工会审核公示后,将在8月底前完成助学金发放。近年来,市总工会将“金秋助学”作为一项品牌活动持续开展,常态化做好困难职工帮扶,不仅在助学上全程跟踪,直至受助者毕业,还积极开展就业援助,根据困难职工子女毕业生的专业、意向等因素,开展校企对接、线上线下招聘等活动,形成助学、就业援助的全程帮扶服务。

一次告知、一表申请、一次通办

各类船员证书实现并联办理

□记者 王倩倩

通讯员 陈宣吟

本报讯 昨天上午，船员王先生在舟山海事局政务中心窗口同时领取了海船船员培训合格证书、不参加航行和轮机值班船员适任证书、船员服务簿、浙江海事局辖区沿海水域未满75千瓦船舶驾机员适任证书，他难掩兴奋地说：“原以为办好4本船员证书至少要1个月，没想到一次性就能办齐，我可以提早上船啦！”船员证书实现并联办理，得益于舟山海事局推出的船员“一件事”政务服务。

申请船员“一件事”事项，申请人可根据需要同时申请海船船员培训合格证书、不参加航行和轮机值班船员适任证书(船员服务簿)、参加航行和轮机值班船员适任证书、海员证、专业技术资格

证书等多项政务事项，海事部门将原来需要分时序逐项办理的各类船员证书转变成并联办理，并指定专人跟进各项证书办理进度，办证周期从原先的最长法定35个工作日压缩到10个工作日内，实现船员证件“一次告知、一表申请、一次通办”。

据了解，不断推动政务服务提质增效，舟山海事局从航运企业和船员视角出发，把“高效办成一件事”作为优化政务服务、提升行政效能的重要抓手。“我们在施行船舶‘一件事’的基础上再次推行船员‘一件事’，有力促进海事政务服务能力的整体提升，航运企业和船员的满意度、获得感也将大幅提升。”舟山海事局政务中心相关负责人说，船员“一件事”政务服务自7月初运行以来，已惠及258人次。

解燃“煤”之急

海关保障夏季能源稳定供应

迎峰度夏进行时

□记者 汪超群

通讯员 俞泽丙

本报讯 近日，舟山海关的查验关员在浙能舟山煤炭中转码头海关监管作业场所内，对一批进口动力煤进行辐射检测、夹杂物排查等查验。经实验室检测无异常后，这批动力煤即可放行，供台州、宁波、舟山等地电厂发电。

随着气温逐渐升高，夏季用电用煤迎来高峰期。作为国家煤炭应急储备基地和华东地区进口煤中转基地，浙能舟山煤炭中转码头从5月起煤炭进口量快速增长。

“为保障居民和企业用电需求，我们持续对发电用煤进行补充储备。”浙江浙能富兴燃料有限公司一名工作人员告诉记者，今年上半年，该公司已通过浙能舟山煤炭中转码头进口煤炭约400万吨，7~9

月还将安排200万吨以上的煤炭进口计划，持续为夏季用电高峰做好能源储备。

为提升进口煤炭通关效率，舟山海关安排专人与企业对接，详细了解煤炭进口计划及船舶靠泊详情，对满足条件的进境煤炭运输船舶实施远程电讯检疫，实现船舶检疫“零等待”。同时，优化进口煤炭取样送检比例，实现进口煤炭快速通关放行；针对电煤跨岛送样周期长、天气不确定性大等实际情况，开辟“海上无人机送样专线”，进一步畅通电煤取样送检通道。

“从目前情况来看，客户对电煤的通关速度还是很满意的，到码头的煤炭基本能在最短时间内完成通关，及时补充企业库存。”浙江浙能港口运营管理有限公司调运部副主任王旭晨说。

据舟山海关统计，今年上半年，舟山辖区累计进口煤炭45批次，503.4万吨，同比分别增长18.4%、25.5%。

气象

今日



26℃~33℃

晴到多云。偏南风5-6级，夜里增强到5-6级阵风7级。

明日



26℃~34℃

晴到多云。偏南风5-6级阵风7级。