

无人驾驶出租车上路 能取代老司机吗？

近日,有武汉网友在短视频平台发布视频称,百度旗下的自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”无人驾驶出租车在武汉街头与行人相撞。视频内容显示,一位行人躺在出租车前,交警正在现场处理,事故造成了道路拥堵。

今年以来,萝卜快跑等无人驾驶出行企业加快了车辆投放的速度,推广期低廉的价格受到用户的欢迎,但没有驾驶员、没有安全员的模式也引发了关于安全的担心。



争议中的无人驾驶出租车

无人驾驶与我们常说的自动驾驶并不是一件事。自动驾驶共分为L0到L5六个等级,无人驾驶是其中的最高级,可以完全自主地完成全部的动态驾驶任务。

我们在新能源汽车驾驶过程中常见的定速巡航、自动换道、自动泊车、自动跟车等功能,只能算作自动驾驶的初级、中级阶段。

而要实现无人驾驶,不仅需要汽车产业自身的努力,同时还需要城市的配套,比如基础设施、政策、算力支持等。这也是开展“车路云一体化”应用试点的重要目的。

2021年8月,百度发布了自动驾驶出行服务平台萝卜快跑,进军出行行业。截至目前,萝卜快跑已经在11个城市建立了无人车自动运营网络。

其中,北京、上海、深圳、武汉4个城市采用没有安全员的模式,截至2024年4月,累计提供超过600万次出行服务。在这种模式下,车辆前排不允许坐人,后排最多可以乘坐3位乘客,车辆自动驾驶。

以武汉为例,萝卜快跑已经在各大核心区域开通运营,辐射面积约3000平方公里,触达人口超770万,单日订单峰值超20单。

萝卜快跑目前还处于推广期,部分城市用户可以享受到大额的优惠。以10公里的路程为例,武汉普通网约车车费为18元~30元,“萝卜快跑”的车费为4元~16元。由于没有司机等人工成本,萝卜快跑车辆理论上可以实现24小时运营。

不过,安全问题一直是大家最为关心的。武汉人车事故发生后,百度相关负责人回

称,在绿灯亮起启动时,车辆与一名闯红灯人员发生轻微接触。“事故发生后我司第一时间配合警方处置,并陪同送医检查。经检查行人无明显外伤,目前正在医院进一步观察和休息。”

在长江网武汉市民留言板上,与“萝卜快跑”相关的留言数量持续上升,有建议增加停靠点的,但更多的是投诉。多位市民反映,“萝卜快跑”在道路上运营时,出现行驶缓慢、随意停车、红灯时冲入路口中央、转弯时卡顿不动等问题。特别是在早晚高峰时段,相关问题加剧交通拥堵。有市民甚至建议,禁止无人驾驶出租车早晚高峰出行。

武汉经开区管委会回应称,开发区交警大队会不定期对车辆所属公司负责人进行约谈,将市民反映的问题向所属公司进行反馈,确保道路安全。

沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔接受记者采访时表示,无人驾驶技术还没有完全成熟,出于安全的考虑,在行驶速度等方面对交通造成了影响,运营公司需要动态调整运营时间和运营范围,“无人驾驶作为新生事物,大家也要有一定的容忍度,这样才能让它有更好的发展。”

萝卜快跑乘坐体验如何？

尽管有各种争议,抢先体验无人驾驶出租车的用户却在不断增加。

上周日下午,胡刚从商场打了一辆萝卜快跑回到家中,全程9.2公里,只花了17.23元。胡刚提供的账单显示,费用合计为54.77元,但抵扣了37.54元的优惠后,总花费还不到20元。

“我听同事说萝卜快跑最近优惠很大,就试试了,果然比网约车便宜多了。”胡刚告诉

记者。

胡刚在手机上预约后,没过几分钟,一辆萝卜快跑无人驾驶出租车就缓缓驶来了。“我在后车窗玻璃屏幕上输入手机后四位验证后,后车门就能打开了,挺新鲜的。”

胡刚上车后发现,车里空调已经设置成了25摄氏度,点击前排座椅后背屏幕上的按钮后,车辆就自动往前开了。

“一路上,萝卜快跑车辆开得都比较小心翼翼,限速60公里的路上一般开50公里左右,遇到开得比较慢的公交车会超车,遇到旁边插过来的车辆会主动避让。”在胡刚看来,萝卜快跑车辆更像一个开车谨慎的司机,不会随意变道、插队。

不过,在复杂的转弯路口,萝卜快跑车辆的表现并不能让胡刚满意,“转弯时,车辆显得比较犹豫,对向车辆还很远时,它也会等对方过,导致后面车辆排队比较长,还有司机按喇叭催促。”

跟很多新能源车一样,萝卜快跑车辆屏幕也提供了简单的娱乐功能,包括听歌、看视频等,还能调节车内空调温度。

在胡刚看来,萝卜快跑车辆整体来看还是比较安全、舒适的,随着系统不断地迭代,可以取代一部分出租车和网约车。

杭州加快无人驾驶领域探索

近日,工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部等五部门公布首批智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单,我省杭州-桐乡-德清联合体成为首批20个试点城市之一。

实际上,车路云一体化就是“聪明的车”“智慧的路”和“强大的云”三者相互协作,实现交通出行的智能化、网联化,是我国汽车产业和智慧交通融合的重要方向之一。

就在今年5月1日,《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》(以下简称《条例》)正式施行,杭州开放全市八城区和桐庐县城区共计3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,服务人口数量超1000万。

据了解,在杭州行驶的载人自动驾驶车辆都配备了安全员。比如,深圳安途智行科技有限公司运营的RoboTaxi在杭州试运营,市民中心、奥体中心、滨江区政府等地可以乘坐体验。在未来科技城、良渚景区、湘湖景区,有无人驾驶巴士的示范公交线路。

截至目前,杭州已向16家企业发放测试与应用牌照474张,累计安全测试与应用里程超过130万公里,主动事故率为0。随着《条例》的施行,越来越多的自动驾驶企业在杭州开通试运营,推动无人驾驶商业化落地。

据潮新闻

