



舟山新闻观察

从一座“海上加油站”看自贸试验区活力迸发

浙江卫视记者 苏韬 陈旺
记者 陶晨曦 戎浩 陆炳

自贸试验区是制度创新的“试验田”。2017年4月1日,中国(浙江)自由贸易试验区正式挂牌,七年来,自贸试验区在推动大宗商品贸易自由化、提升大宗商品全球配置能力方面进行改革探索。

船长陈世军驾驶“欣晨17”号供油船,从沈家门开赴20海里外的秀山东锚地,为一艘挪威籍散货船供应410吨低硫燃料油,这是他今年的第65单供油业务。而此时的秀山东锚地,12个锚位“停满”了外轮。“有巴拿马、印度等,世界各地的船都有,都是外轮。”陈世军说。

如今的舟山已是全球第四大船加油港。但在10多年前,尽管宁波舟山港货物吞吐量已跻身世界第一,可船加油业务完全排不上号。

“之前整个舟山的加油量差不多也就40万吨,想做到世界一流强港,既要我们的港口吞吐量上去,更重要的是未来我们整个的海事服务、港口服务、航运服务也要跟上去。”舟山高新技术产业园区管委会副主任任义玲说。

2017年,浙江自贸区正式挂牌成立,明确“提升以油品为核心的大宗商品全球配置能力”为建设重点。保税燃料油供应服务,正是其中重要一环。然而,和同在亚洲的全球第一大船加油港新加坡比,舟山的起步十分艰难。

2019年来到舟山的李剑,负责拓展中石油在浙江自贸区的保税燃料油业务。他的办公桌靠窗,但



视频截图

风吹浪起,云雾缭绕的美景,却是他当初最怕看到的景象。

“有白的浪,风就七八级了。”李剑说,特别是四五月份的时候,大雾也很多,仙境一样,非常漂亮。但是这对他们来说就是噩梦。而且这对他们来说就是噩梦。而且这对他们来说就是噩梦。而且这对他们来说就是噩梦。

补短板靠的就是改革创新。那时,船东在浙江加油,必须挨个向海关、海事、边检等部门申报,但国际船舶多停留一分钟都是在“烧钱”。比如一张给海关的单据要手写,海关批完后还得招代理,把单子送到驳船上去。这个过程最快两天,慢起来可能要三天。为了压缩时间,舟山在全国率先

开展“单一窗口”建设。挂牌第二年,新的数字系统上线,各部门实现数据共享,能自动抓取各自所需内容。原本上千个事项缩减到几十项,船舶进出境时间压缩40%。

向改革要活力,浙江自贸区舟山片区抓住船舶高硫燃油向低硫燃油转型的关键期,积极争取船用燃油出口退税试点。2020年,船用燃油出口退税率为13%的政策正式落地。

“有了低硫油的这么一个出口退税政策后,舟山的价格相比新加坡更有竞争力了。像今年的三四月份,我们便宜了18美金。”舟山高新技术产业园区管委会口岸事务管理局工作人员叶擎钰说。

一系列改革创新,让舟山船舶加注业务以每年37%的速度快

速增长。随着浙江自贸区扩区升级,舟山不断深化建设以油气为核心的大宗商品资源配置基地。

去年初,舟山海事局危管防污处副处长吴焰辉接到了一项新任务,给生物燃油寻找“身份证”。如何为这种混兑的新型燃料定性?当时国内尚无先例。吴焰辉和同事从国际海事领域相关的公约、规则中,收集分析能参考的案例。

“海关不认你咋办?你这个码头不能够装卸怎么办?任何一个环节没有大家统一的思想认识,是做不成的。”吴焰辉说。



下转第4版▶ 扫一扫 看视频

建好“三支队伍”助力“九大产业链” 第三届“舟创未来”人才专享周启幕

口记者 葛高蓉
实习生 汪涵清

本报讯 昨天上午,第三届“舟创未来”人才专享周启幕,我市将通过举办为期7天的人才专享周活动,以城市最高礼遇吸引人才、留住人才、成就人才,增强各类人才对舟山的认同感、归属感、使命感,为高水平建设现代海洋城市集聚更多人才力量。

市委副书记、新区党工委专职副书记梁雪冬致辞。毛江平、李武杰、应亿军、张佩飞出席。

梁雪冬代表市委、市政府向奋斗在我市各行各业的人才致以崇高的敬意,向关注舟山、向往舟山的广大人才发出盛情邀约。他说,当前,舟山正全力推进海洋经济高质量发展,大力实施“985”行动,加快打造最

优人才服务生态圈。未来的舟山,是人才大有可为的广阔天地、成就自我的圆梦之地、筑梦远航的温馨港湾,真诚希望海内外优秀人才认同舟山、加入舟山、扎根舟山,共绘海洋城市蓝图、共圆星辰大海梦想。

据了解,第三届人才专享周以“建好‘三支队伍’,助力‘九大产业链’”为主题,包含1场启动活动、6类专题专享活动以及各地各部门举办的人才主题活动。专享周期间,将围绕“恋舟会”“亲舟游”“同舟行”“创舟说”“运动舟”“乐在舟”等6个专题,举办人才婚恋街、家属亲舟行、九大产业链专家讲坛、人才海运会等80余场活动。

启动仪式上,我市创新打造的人才“服务计算器”和海洋人才队伍支持举措正式发布,第六届中国(浙江)自贸试验区海洋经济国际青年学者论坛报名通道同步启动,现场还向首批6名技能人才进行“共富贷”授信,为6名农村职业经理人颁发了聘书。

近年来,舟山牢固树立“人才引领驱动”理念,全面加强“三支队伍”建设,纵深推进“人才强市”建设。据统计,近五年全市共引育高层次人才431人,年均增幅超20%,引进博士923人、高校毕业生8.18万人,全市技能人才总量已达23.9万人。

忠实践行“八八战略”奋力打造“重要窗口” 我市4个集体7名个人 获省政府通报表彰

口记者 何菁 通讯员 戎双林

本报讯 日前,浙江省人民政府通报表彰2022~2023年忠实践行“八八战略”奋力打造“重要窗口”立功竞赛先进集体和先进个人。全省100个先进集体、200名先进个人获表彰,我市4个集体、7名个人荣列其中。

我市获表彰的先进集体为舟山甬舟集装箱码头有限公司、浙江省岱山经济开发区环城投资集团有限公司、舟山华康生物科技有限公司、浙江浙能中煤舟山煤电有限责任公司。先进个人为嵊泗县水利技

术推广服务站翁毅、舟山市普陀区智创城西开发建设有限公司陶昆、浙江省岱山经济开发区环城投资集团有限公司许高波、浙江石油化工有限公司郑国栋、光汇石油储运(舟山)有限公司韩强、国能浙江舟山发电有限责任公司陈喜龙、中国铁建港航局集团有限公司伍敏。

据介绍,2022年以来,我市相关单位、个人紧扣“勇担先行者、谱写新篇章”新定位新使命,在国家和省重大战略、重大工程、重大项目、重点产业、重大活动中担当作为,屡创佳绩。

加大冷链储运力度 高温季“菜篮子”保鲜有妙招

口记者 朱丽婕
通讯员 周文奇

本报讯 连日来,市菜篮子服务有限公司加强产销对接,加大冷链储运力度,全力保障市民餐桌上的新鲜蔬菜不断档。

昨天下午,一辆满载蔬菜的箱式冷藏车缓缓驶入市商贸集团菜篮子服务有限公司配送中心。经历了10多个小时的“长途跋涉”,这些蔬菜依然鲜嫩。记者看到,车厢内的蔬菜多为泡沫箱打包。泡沫箱内尚蓄在最上层,中间用泡沫隔板隔开,底部则是铺开的冰块。“蔬菜和冰块之间必须隔开,这样冷气就能保持更长时间。如果直接将冰块铺在蔬菜上面,菜碰到水容易腐烂。”市菜篮子服务有限公司三农配送中心经理黄学

军说。市菜篮子服务有限公司生鲜采购中心副经理黄雷告诉记者,为最大程度保鲜,这些蔬菜在产地冷库就经过打包预处理,且全程享受冷链待遇。“运输时间上,我们也尽量避开高温时段,选择晚上发车。蔬菜到达我们配送中心后,依然要进行预冷处理,尤其是一些裸装、筐装的水菜,都是用塑料袋打包后,装泡沫箱加冰,再分送到各个门店。”黄雷说。

此外,为确保夏季市场蔬菜等农副产品量足价稳,市菜篮子服务有限公司提前预估价格涨幅风险,目前日采购量从原先的30吨左右增加到近40吨,并随时做好调控。同时,对接本地种植户,提前预订供应量,随时预防市外蔬菜涨价风险。

6座桥梁同步施工,3座隧道完成进洞施工

甬舟铁路舟山本岛段建设多点推进

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

口记者 葛高蓉 通讯员 韦阳 岑林震

本报讯 近日,记者来到甬舟铁路舟山本岛段多处施工现场,深入了解项目建设最新进展。当前,甬舟铁路舟山本岛段建设多点“开花”、有序推进。铁路建设者们奋战在隧道、站场、桥梁等多个施工点,全力推进建设进度。

据了解,甬舟铁路舟山本岛段从定海区岑港街道淡次村至终点白泉

镇潮面村,共包含隧道9座、桥梁12座、车站2座、存车场1座以及路基16段等建设内容,线路全长22.14公里。

记者从中铁四局甬舟铁路6工区项目经理部获悉,截至目前,双石岩隧道、新民村隧道、金山村隧道已完成进洞施工,洞内掘进400多米;6座桥梁正在同步施工,其中王家村特大桥、潭头陈村特大桥、光三村大桥、白泉村特大桥4座桥梁正在进行桩基施工,马岙特大桥、里邵村特大桥2座桥梁正在进行桥台墩身施工;马岙站正在进行站场地基处理工程。

7月10日下午,在马岙站站场施工现场,几名作业工人正手持专业

工具振捣刚浇筑到筏板上的混凝土。据现场技术员周雪驰介绍,筏板是整个车站地面的重要基础,每块面积为500平方米,下层连接地基,上面支撑起主体结构,起着承上启下的作用。筏板内的混凝土必须经过人工振捣去除里面的气泡,使混凝土密实、均匀,这样才能确保质量合格。“整个车站项目需要30余块筏板,目前施工进度已超过一半,正继续加紧推进。”周雪驰说。

双手用力,将风钻钻头深深“钉”入岩石,再由两名工人一同将钻头拔出。在位于小沙街道的双石岩隧道出口段,开挖班组的工人们

正在隧道内开挖炮眼。“挖好炮眼,放入炸药爆破,再清掉爆破散落松动的石块,做好开挖支护,我们现在基本按这样一套流程平稳推进,几个班组24小时轮流作业,一天下来可以掘进2.8米左右。”中铁四局甬舟铁路6工区双石岩隧道现场经理朱单庆介绍,双石岩隧道全长5422米,从出入口两端同时向内掘进,目前出口端已掘进150多米,入口端掘进60多米。

“近期我们还将迎来双石岩隧道又一个关键节点——首板衬砌混凝土浇筑。这项工作完成后,隧道的‘雏形’基本有了。”朱单庆说。

渔农办主任“转型”社区书记,用好“党建+”,一手抓景区,一手解民忧。岱山县东沙镇东沙社区党总支书记曹铁雄——

“上通下联”治景区 “娘家书记”安民心

党旗在基层一线高高飘扬

口记者 陈瑶

“书记,阿拉要用亮面的漆,老早那种难看。”“我房子屋檐上有个裂缝,能不能把它修好。”“李阿伯还是不同意改造。”7月10日,天气晴热,岱山县东沙社区党总支书记曹铁雄来到东沙古镇查看“修旧如旧”工程的开展情况,一现身就被施工队、古镇居民、网格员团团围住。燥热的环境里,各种诉求从四面八方传进耳中,曹铁雄轻拍居民肩膀一边安抚一边给出意见。随后,拉着施工负责人提出修改意见。他有条不紊地处理,一个个诉求都被快速落实。在古镇的石板路上站了半个小时,曹铁雄的蓝衫衫有了大片的汗渍,额头汗水淋漓。看完现场后,他立刻赶往下一站古镇解放路。正值暑期旅游旺季,曹铁雄为民服务的脚步一刻不停。

古镇有他加速“焕新”

走进东沙古镇的横街,街两边的几户民居外搭起脚手架。今年68岁的刘智菊拿着块湿毛巾躲在阴凉处。看到曹铁雄和社区工作人员的身影,她开心地打招呼:“今天早上就开始改,依答应阿拉改造的诉求,阿拉很放心。”

去年,东沙镇被列入浙江省第三批千年古城复兴试点建设名单,是我市唯一入选的试点单位。今年3月起,东沙古镇内的一些沿街、弄堂沿路的民居被列入“修旧如旧”的

外立面改造计划。“总共有3条弄堂、4条主街需要改造,涉及200多户居民。”曹铁雄介绍。

一开始,刘智菊不同意改造,她很钟意自家小楼外贴的米白色墙砖。“改造后安装的是木头,我担心有渗水问题,本来的墙砖也蛮好看。”她说,随着曹铁雄多次上门,她的思想工作很快被做通,“阿拉书记来了四五趟,耐心地跟我讲,包括我提出的一些改造诉求,他马上拍板同意了,一点也没有敷衍我。”

不敷衍、做事负责任、有担当。在聊天中,附近纳凉的居民纷纷表达对曹铁雄的认可。居民张彭君听说自家开始改造,特地赶来,“看到自家房檐裂了一道缝,他询问曹铁雄可否解决。曹铁雄找来施工人员,两个人抬头讨论了一会,便给出回

复:“改造中顺便可以修缮。”张彭君笑着连连点头。

如今,东沙古镇景区的“修旧如旧”工程已经进入尾声,但是曹铁雄的重担还没放下,“马上要开始二期灯光的改造,少不了要与居民沟通。”

从山咀头走入解放路,曹铁雄一路和开店经营的居民打招呼。“依生意还好吗?”“门口摊位尽量不要摆到路上。”一家小店店主出来寒暄,曹铁雄告诉他:“你家后面的问题你跟我反映过,到时候可以解决,放心。”

聚焦东沙社区“景区+社区”的特殊情况,曹铁雄联合东沙镇综合执法中队共建“红印桑榆、善治小巷”党建联建品牌,推动景区协同治理,让居民利益和景区运营得到更好的保障。

下转第4版▶

公告

经研究,本期“民生·面对面”主题定为“优化养老服务体系”,重点针对强化护理员队伍建设、完善养老护理体系、推进适老化改造、提升养老机构服务能力、推进医养融合等方面向社会各界征集意见建议,广大市民朋友可在7月18日前拨打12345热线反映(为便于准确筛选,来电时应说明“面对面”意见建议)。市委主要领导将邀请部分热心市民走进基层单元(人大代表联络站)开展面对面交流,倾听民声,回应民意。公开征集到的意见建议经汇总分析后,将及时转交相关部门研究办理。

特此公告。

舟山市人大常委会办公室
舟山市委改革办
舟山市“民生面对面”专班
2024年7月13日