



## 变“先到先得”为“预约进港”

# “四直”绿色通道让船舶精准进港靠泊

### 平均每航次节省运输周期4至8小时、节省运输成本约2万元



□记者 陈颖丹 通讯员 谷宁

本报讯 7月7日,满载着35000吨金属矿石的“鑫武瑞海”轮,从宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头离泊,启程前往江苏南京。离泊前,该船通过“海事通”APP向目的港南京海事部门线上申报了“直进直靠、直离直出”的“四直”绿色通道,很快得到批复。

“通知说9日下午可以去码头靠泊,那我们计划先在泰州过夜,9日再起锚。”“鑫武瑞海”轮的代理负责人说,以前繁忙期船舶集中到港,等泊时间短则几小时,长则十几小时,如今通过提前预约申请,就能在计划时间内实现精准靠泊。

海上运输情况特殊,让船舶像

高铁一样准时准点进港靠泊,绝非易事。因此在过去,船舶进出港口作业往往是“先到先得”,高峰时段集中进港、不同码头忙闲不均等情况时有发生。

为提高船舶通航效率,海事部门通过提前预约申请对船舶进行交通组织,为部分重点物资等保障船舶开通绿色通道,“一次申请、一程进出”,最大程度减少船舶待泊时间和运输周期,并在船舶进出港期间开展现场护航和远程点验提醒服务,保障船舶安全高效地直进直靠、直离直出。

记者从舟山海事局船舶交通管理中心了解到,开通“直进直靠、直离直出”绿色通道,是交通运输部海事局今年起在上海、江苏、浙江、安徽三省一市沿海及长江水域实施的首批创新海事服务举措之一,即对

载运粮食、石油、天然气、电煤等重点民生保障物资的船舶,以及国际邮轮、省际客船等重点船舶提供联动服务,实施“直进直靠、直离直出”一程式交通组织。

舟山海事局船舶交通管理中心值班长吴杭飞告诉记者,此前,“鑫武瑞海”轮已通过“四直”通道在舟山实现了4次快速进港靠泊。

“经过提前预约走‘四直’通道的船舶,海事部门会重点关注,通过错峰分流、提供助航服务等措施,优先保障船舶在预定时间到达指定码头,就像我们千岛湖APP一样,提前预约后精准进场,不用到处找车位了,可以更有计划性。”吴杭飞说,该举措除了减少船舶待泊时长,还能有效减少燃油消耗和碳排放,船舶知道靠泊时间后,就可以根据船期表倒排到港时间,提前采取经济航速,大大

降低待泊时间,节省运营成本。

截至目前,已有228艘船舶通过“四直”通道由舟入江,平均每航次可节省运输周期4至8小时,平均为每艘船舶节省运输成本约2万元。

这是舟山海事为长三角一体化高质量发展助力赋能的一个缩影。今年以来,我市海事部门立足浙北水域和浙沪毗邻水域,推出了一系列精准有效的创新服务举措,释放了海事保障安全、服务发展的新动能。

上半年,我市已推动智慧海事监管系统和海事通APP上线投用,实现海事政务服务事项“掌上办”“跨区域办”“无感办”,全面开展干线集装箱船舶交通组织一体化管理,实施船舶一次性船位报告、锚地一体化管理、江海联运重点船舶一程式交通组织等服务,以改革之力推动港航物流降本提质增效。

## 普陀通过全市首例简易公证文书公司注册 助香港投资者来舟兴业

□记者 李巧凤 通讯员 杨青

本报讯 近日,由香港投资者在普陀申请注册的某船舶科技企业获批通过,这是今年6月1日我省启用香港地区非自然人投资者主体资格证明简化版公证文书以来,我市首例通过简易公证文书注册成功的港资企业。

市市场监管局普陀分局行政许可服务科科长邹乐维介绍,原先的香港地区非自然人投资者来申请注册企业,主体资格证明为香港公司公证文书,即纸质版《公司资料状况证明》的火漆文件,申请、邮寄时间至少半个月。

为进一步提升香港地区投资者投资创业的便利度,完善外资企业登记注册体制机制,省市场监管局发布了《关于启用香港地区非自然人投资者主体资格证明简化版公证文书的通知》。据此,自今年6月1日起,香港地区非自然人投资者在我

省办理外商投资企业注册登记,可使用简化版公证文书。

“今后,香港地区非自然人投资者不需要再提供纸质材料,申请人仅需提供简化版公证文书核查信息,即转递编号、客户编号、转递日期、核查密码等,便可进行申报;文书由50多页压缩至8页左右,附件材料减少约80%。”邹乐维介绍,登记机关工作人员登录网站即可下载公证文书电子版,审核时间压缩到1小时内完成材料预核,大大减少公证材料办理时间成本。

为方便香港地区非自然人投资者前来投资,市市场监管局普陀分局还通过容缺受理、一窗通办等举措,为企业减负,实现外资企业注册高效性。同时,依托浙江政务服务网,企业注册还实现了全程电子化登记,申请者只需登录一个系统,申报一次信息,即可完成外资企业开办所涉及相关业务。

## 创新深化“面对面”工作机制

# 以小切口撬动营商环境大改革

### 新区改革进行时

□记者 葛高蓉

本报讯 “我们希望能由企业专利申报方面获得更多指导和便利,这对科创型企业非常重要。”“我们想通过打造产业园等方式,集聚更多上下游企业满足生产相关需求。”近日,在我市举行的企业座谈会上,企业家代表们纷纷聚焦实际问题,谈现状、讲思路、提建议,与政府共同破解企业实际面临的困难问题。

据了解,我市聚焦营商环境优化提升“一号改革工程”,持续深化“民生面对面”等工作机制,以解决

好企业群众操心事烦心事揪心事。今年,我市还创新建立了书记市长“政企面对面”机制,“面对面”听取企业问题反映和意见建议,并现场确定承办单位、办理要求和具体期限,切实推动企业问题解决。在各类问题办理过程中,还按照问题分类分层分级办理的工作理念,结合自身实际,逐步形成涉企问题高效闭环解决机制,推动涉企问题的有序化解,不断优化提升营商环境。截至目前,已协调处理企业诉求25个。

在今年3月召开的“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动中,多名人大代表和企业、群众、网民代表共话快递上岛“难题”,助推我

市加快打通海岛物流“最后一公里”。如今,全市已建成36个村级服务点,开通25条“客货邮”融合线路,预计到今年年底,我市将基本形成城乡一体、服务普惠、便捷高效的农村快速物流网络,快递进村率达到100%。

此外,记者从有关部门获悉,为进一步完善问题发现机制,我市整合“信、访、网、电”信访渠道和全市各类民意反映渠道,联动“民情日记”等机制,建立民生问题全量数据库,通过大数据分析形成民生热力图分析报告,最终来确定“民生面对面”等活动的主题。针对群众企业反映的问题,活动还将实行“一案一册”闭环管理,定期组织人大代表、

政协委员开展民主评议和回头看,统筹相关部门开展实地督查等,全力推动交办任务见行见效。

对企业群众反映较为集中的共性问题,我市还通过“舟到助企”平台开展分类分层办理,构建解决“一件事”到提升“一类事”长效机制。高新区针对重点光伏企业存在的“危化品原料过桥难”问题,通过建立健全光伏企业危化品原料进岛工作机制,最终为80余家危化品相关企业都提供了标准解决方案。高新区相关企业负责人表示,危化品原料常态化保障项目在舟山落地落实,可有效避免企业“等米下锅”困境,让更多企业放心投资、安心经营、专心发展。

## 中国航海日暨VTS-船艇主题开放日活动昨举行

### 舟山辖区10名船长获评安全诚信船长

□记者 李巧凤 方智斌 通讯员 方祥光

本报讯 昨天上午,以“智慧航海 畅行未来”为主题的中国航海日暨VTS-船艇主题开放日活动举行。来自中铁大桥局甬舟铁路项目部、浙江海洋大学、航运企业等单位人员来到舟山海事局政务中心和船舶交通管理中心,体验全国航海服务热线接听、VTS值班等海事工作。

全国船员业务咨询热线(400-8566-180)于2022年6月正式落户舟山,为全国船员提供业务咨询解答,开展政策宣讲解读、船员证书电话导办等。开通2年来,已累计接听来自全国各地的来电11万多通,在线解答35万余分钟,解决“急难愁盼”问题300余项,群众满意率超过99%,在全国千万万船员中架起了一座“连心桥”。

活动中,大家还来到老塘山港区,登乘“海巡0735”艇,现场了解小型无人机和助航仪器等先进设备,并在甬舟铁路西堠门建设水域,观摩甬舟铁路西堠门建设施工现场。

“我是第一次参加这样的海

事开放日活动,今天长了见识,对今后要从事的海事相关工作,有了直观的了解和认识,对以后的学习和职业规划也更有动力和信心了。”来自浙江海洋大学航海技术专业的大二学生吕继伟这样说。

舟山是船员大市。据统计,舟山辖区现有注册国际航行船舶船员13682人,注册沿海航行船舶船员36161人。

在中国航海日到来前夕,国家海事局发布《关于公布2024年安全诚信船长评选结果的公告》,舟山辖区共有10名船长获评安全诚信船长,数量同比上次增加67%。

近年来,舟山海事局高度重视高素质船员队伍建设工作,会同市委人才办出台《关于推进船员人才队伍建设实施意见》,推进“三支队伍”建设,多渠道助力船员职业发展,促进航运业高质量发展。同时,依托市“融治理平台”,协同人社局、海员工会等部门,形成“海事监管+部门协同”双向发力新格局,强化船员维权服务,促进船上物质生活环境和船员体面劳动持续改善。

## 电力部门特巡测温守护电网安全 积极应对迎峰度夏

### 迎峰度夏进行时

□记者 俞怡至 通讯员 种开 朱显亮

本报讯 “线路无发热点,运行正常。”昨天下午,国网舟山供电公司电缆运检二班对洛长43R2线舟岱大桥段电缆开展带电检测工作,确保线路设备安全稳定运行。这是该公司扎实开展“战高温保供电”工作的一个缩影。

前昨天,我市连续迎来两个高温日。国网舟山供电公司启动新一轮输电测温专项行动。

昨天下午,记者跟随国网舟山供电公司变电运检三班工作人员来到220千伏蓬莱变电站,工人手持红外测温仪,熟练地对变电站内的隔离开关、断路器、连接引线、变压器等易发热设备进行红外测温监测,详细记录测温时间、气象条件、测试温度、负荷情况等数据信息,全面掌握辖

区设备健康运行状态。

“气温一升,变电设备的负荷就会增加,我们必须随时掌握辖区设备的运行情况,做到心中有数,切实做到隐患缺陷早发现、早处理,保障电网健康运行。”变电运检三班副班长张敏告诉记者。

据国网舟山供电公司相关负责人介绍,目前,电力部门正按照全接线全保护进行方式,开展“融治理平台”,协同人社局、海员工会等部门,形成“海事监管+部门协同”双向发力新格局,强化船员维权服务,促进船上物质生活环境和船员体面劳动持续改善。

在电源保障方面,国网舟山供电公司将进一步加强对机组管理,提升发电能力和运行潜力。督促舟山电厂、鱼山发电厂加强并网机组运维管理,保障机组稳定满发。

## 舟山海洋综合科研保障基地 配套码头开工

位于长峙岛东南侧的舟山海洋综合科研保障基地配套码头近日开工建设。

该工程拟建5000吨级海洋综合科研保障基地配套码头1座,其中外档布置5000吨级科考船泊位2个(兼靠1艘5000吨级海事救助船),内档布置1000吨级海洋综合调查船泊位2个、公务船泊位1个;码头后方拟建1000吨级浮码头一座,布置1000吨级公务船泊位1个,计划于2025年4月完工。该码头项目投用后,将更好地服务国家海洋强国战略和促进区域经济高质量发展。

摄影 记者 陈永建 通讯员 王鹏



## 价格便宜服务好

# 全市350家药店实现低价药柜全覆盖

□记者 虞仁珂 通讯员 徐健智

本报讯 感冒清胶囊4元、牛黄解毒片3.6元、复方丹参片4.8元……近日,记者在里肯大药房西园店看到,不少市民在低价药柜前选购。“之前买降糖药得去医院开,如今在家门口的药店都能买到,价格便宜不说,还能得到药师的指导。”市民王女士连连称赞。

环顾店内,在非处方药、处方药、阴凉柜3个区域,分别设置了低价药品专柜,共有低价药品118种,涵盖了呼吸类、清热解暑类、助消化类、肠胃道类、高血压糖尿病类

等,日常用药基本可以满足。“因为低价药柜药品确实便宜又省钱,顾客进店后,我们通常会根据他们的实际需求,推荐他们去低价药柜‘淘一淘’。”店长史女士说。

去年初,市市场监管局协同市卫健委、市医保局,在全市零售药店和基层医疗机构规范设置单价5元和20元以下的低价药柜。目前全市350家单体、连锁药店实现低价药柜全覆盖。

“在此基础上,我们进一步推动低价药柜规范化和标准化建设,让市民有更好的购药体验。”市市场监管局药品监测评估与生产(流通)监

督管理处负责人介绍,“两化”要求包含低价药品遴选与采购标准化,低价药柜设置与管理规范化,药品质量控制与监测标准化,人员培训与资质规范化。截至目前,我市低价药柜100%实现规范化标准化。

记者在采访中了解到,为了提高低价药柜知晓率、使用率,各家药店在市监管部门引导下,纷纷把店里的“C”位划给了低价药柜,并制作了醒目的标识牌;由于药品有不同的存储要求,每家药店还在店内陈列了低价药展柜,配上药品的图片,方便市民选购。

低价药会不会质量“打折”或者

临近保质期?针对市民的疑问,该负责人解释说,这些低价药品,都是从正规渠道进货,药品安全性和质量有保障,低价不会低质。至于低价的原因,一个是部分药品属国家集采品种,全国统一定价;另一个原因是部分经典老药包装简单且成本低,售价原本就低。

据介绍,低价药品大多数可以医保报销。为防止低价药柜形同虚设,或出现“低价不低”“低价无货”“低价质差”等情形,我市市场监管、卫生健康和医保部门还通过定期联合巡查和动态监测,加强对低价药供应、质量管理和医保结算的督查指导。