宜居城市就要从“汛期不积水”做起

海客谈|一叶扁舟

从6月9日入梅至6月24日11时,定海全区单位面积降雨量超95.8毫米。不过,与几年前相比,城区各低洼区块积水现象明显减少(据《舟山日报》6月27日报道)。这一现象令人欣喜。近年来定海大力实施城市更新改造,积极推进“海绵城市”建设,有效提升防洪排涝能力。目前,定海城区管网改造仍在进行时,能否在未来的日子里经受更大的风雨考验?想把这个问号拉直,唯有锚定目标、不懈努力。

全面实施系统工程

一座城市是否宜居,不仅要看风和日丽、鸟语花香之时,还要看风雨袭来、风险降临之际。一下暴雨,城市就变成一片汪洋,不但会影响正常生活秩序,还可能给生命、财产造成损失,哪里还谈得上宜居宜业?事实上,城市内涝不能全赖“天有不测风云”,城市规划滞后、基础设施薄弱等均是导致水患的原因。

党的二十大报告提出“提高城市规划、建设、治理水平”“实施城市更新行动,加强城市基础设施建设,打造宜居、韧性、智慧城市”。

这是以问题为导向,对未来我国城市发展提出的重大要求。近年来我国城镇化进程持续推进,但与此同时也存在不少问题,比如有的城市缺少必要的排水、防洪、抗震、应急等设施,在自然灾害面前极为脆弱。

定海“积水现象减少”不是一夜之间发生的,而是随着城市改造工程的系统实施水到渠成。自2020年起,定海相继启动了防洪排涝能力提升、中心城区全域景区化等行动计划,目前已完成城区85条道路管网的提升改造,以及11座桥梁改造、14个低洼易涝片区改造。同时,五山水利工程也于去年建成投用,实战模拟情况表明,水闸、水泵、管道等设施及台风智防系统均运行良好,可以有效增加城区防洪排涝及水库调水能力。

由此可见,城市也是个有机体,大大小小的地下管网就如四通八达的经络和血管,唯有保持畅通才能有效疏导集中式大量降雨。正因如此,以往仅靠头痛医头脚痛医脚的局部治理总是难以治愈内涝。得益于防洪排涝系统工程的全面实施,才逐步显现了防灾减灾、除害兴利的功效。

切实建好地下工程

在定海香园新村附近,5月初进场施工的环城东路(环城北路—昌国路)道路改造提升工程正在抓紧建设,20多年前铺设的老化管道已替换成一人多高的大截面箱涵,并与去年建成的文化路箱涵连接。全新的箱涵为双孔排水,最大截面积10米×1.8米,是舟山目前最大的箱涵。这条“城市暗河”一旦贯通,城区排水调蓄能力又将提升13%,足可见“地面问题地下治”的重要性。

长期以来,人们过多关注城市脸面的光鲜,而对看不见的“地下工程”重视不够,以至于高楼越建越多、马路越造越宽,但地下管网既不发达又不完善,排水系统别说像发达国家那样可以跑汽车,可能连老鼠都跑不畅快。如此“肠梗阻”,降水量一大就泛滥成灾,这便是一些城市“弱不禁雨”的原因所在。

道理谁都懂,但面对积疾成疴的“地下之乱”,想要一朝理顺并不容易。还清这笔历史欠账,不但要把整座城市挖个底朝天,还需要投入不菲的财力。要知道,财政之力有限而民生需求无穷,把钱“砸在地下”无疑需要巨大勇气。一直以来,定海城区马路总在无休无止地“开膛破肚”,一个很重要的原因就是头痛医头脚痛医脚的局部治理总是难以治愈内涝。得益于防洪排涝系统工程的全面实施,才逐步显现了防灾减灾、除害兴利的功效。

用心打造百年工程

水利工程功在当下、利在千秋。在我国的一些地方,古人建造的水利设施、排水系统至今依然在发挥作用,让后人免遭洪涝之灾,实在是功德无量。这种甘于为后人饮水而挖井、为后人乘凉而栽树的优良传统,无疑值得传承下去、发扬光大。

现实生活中常见不合理现象:一家一户的装修极尽奢华,但没过几年又换了更好的房子,原先的“长远投入”一弃了之;公共设施本该长久耐用,却反而马马虎虎,时间一长就要推倒重来。假如地下工程也是如此,那就不单单是劳民伤财的问题,还会给未来的城市留下无穷麻烦和隐患。

为民造福是立党为公、执政为民的本质要求。坚持以人民为中心的发展思想,就要切实维护好最广大人民群众的根本利益、长远利益,落实到城市建设中就要围绕提高规划、建设、治理水平,用心用情打造百年工程。这就需要拥有“功成不必在我”的博大胸怀,甘愿为长治久安下本钱,为未来发展留空间。如此一届接着一届干,一张蓝图绘到底,何愁地下工程不坚固、“地下暗河”不畅通?

定海梅雨季节“积水现象减少”是个良好的开端,而正在接力实施的道路改造提升工程更预示着越来越好。在科技创新日新月异的今天,比任何时候都更有条件打造高品质的百年工程。人们有理由期待,“汛期不积水”终将成为常态,让美丽舟山变得更加宜居宜业。

“家燕归巢”众所期盼

海客谈|小井

为吸引更多在外优秀学子返乡发展,普陀区人社局日前联合区委人才办、团区委举行“海燕归巢 情暖港湾”创业就业在普陀——老爸老妈专场宣讲会,邀请20余名舟籍学子家长参加活动。与此同时,岱山团县委则启动“家燕归巢”2024年岱籍学子“返家乡”暑期社会实践活动,诚邀大学生返乡实习。暑期既是假期也是毕业季,各地纷纷开展活动召唤“家燕归巢”,释放的是一种社会期盼。

长期以来,人杰地灵的舟山升学率一直不低,但苦于“送出去一火车,拉回来一卡车”,人到用时总是捉襟见肘。近年来情况虽然有了明显改观,但前来舟山就业的大学生多半来自五湖四海,舟山籍学子返乡就业率依然有待提升。这种现状大概是由经济社会发展水平决定的:越来越好的舟山吸引“良禽择木而栖”,但与发达城市存在的差距又导致“家燕”纷纷外飞。

在不缺“良禽”的情况下,人们为什么依然期盼“家燕归巢”?这一方面是因为舟山正处在跨越式发展的关键时期,对各类人才有“多多益善”的现实需求。另一方面,还应该有社会学意义上的诸多考量。“好男儿志在四方”固然没错,“人往高处走,水往低处流”也无可非议,但“家燕”纷纷外飞客观上也导致了“空巢老人”增多,加剧了老龄社会的阵痛。有条件实现“家燕归巢”,两代人就可以相互照应其乐融融,这显然有利于家庭幸福、社会和谐。

人才是第一资源。一些地方之所以经济发展迟缓、社会建设落后,与人才净流出直接有关。而强者愈强、弱者愈弱的“马太效应”又会加剧地区间的发展不平衡,也是促进全面发展、均衡发展中需要破解的难题。随着经济社会的跨越式发展,舟山对各类人才的吸引力也在日益增强,就连曾经“一将难求”的博士生眼下也是一招一大批。在这种情况下,召唤“家燕归巢”的条件也越来越成熟。

舟山已是令人向往的宜居之地,无论是城市面貌还是交通条件都已今非昔比,在工作生活条件上与大城市的差距正在不断缩小。特别是,随着浙江自贸区建设的大力推进、现代海洋城市建设的全面展开,“高大上”的就业岗位大量增加,只要专业对口就不怕没有用武之地。在这种情况下,再加上有乡愁的吸引、亲情的召唤,大学生“家燕归巢”的自然越来越多。各地积极跟进舟山籍学子的联络和服务工作,欢迎他们返乡实习、就业,可谓顺势而为。

事实证明,舟山的发展形势越好,引人留人的“万有引力”也就越强。只要坚持事业留人、感情留人、待遇留人,就能让前来舟山的各类人才乐不思蜀,更能让“家燕归巢”的舟山籍学子如鱼得水。

数据多跑路 群众少跑腿

点滴录|陈斌

随着信息技术的飞速发展,“互联网+”已经成为推动社会进步的重要力量。近日,在定海盘峙岛,张女士作为一家新开餐饮店的经营户,在村委会的协助下,轻松地拿到了电脑打印的《食品经营许可证》(据6月29日《舟山日报》)。这一便利的办证体验,得益于市市场监管局定海分局创新实施的“互联网+核查”模式。这不仅提高了政务服务的效率和质量,也体现了政府部门以人为本的服务理念。

以往,由于地理位置的局限,小岛经营户需要多次乘船进出岛,耗时耗力,办证过程繁琐且效率低下。定海分局借助“互联网+核查”模式,允许餐饮店开办者通过网上提交申请,并上传关键点位的图片和视频,执法人员则通过这些资料或与经营者进行远程实时视频连线来完成核查,有效打破了传统场地核查的时空限制,解决了偏远小岛经营者和监管人员面临的难题,极大提升了办证的效率和便利性,为偏远地区的经营户带来了实实在在的便利。食品经营许可远程办理的新模式,不仅是便民服务的一次创新实践,也是政务服务理念的一次深刻变革。

帮办还是代办,增强基层公共服务效能,重要的是站在群众角度想问题、谋良策。群众办事,最怕“麻烦”二字。数据多跑路,群众就能少跑腿。越是不怕麻烦,越是精心办事,群众就越能感知为民服务的力度、温度。考虑到小岛经营者文化程度较低,不熟练操作电子设备,市场监管工作人员主动联系街道和村委会,设立指导站,提供全方位的指导服务,帮助经营者顺利完成网上申请、照片拍摄和上传等步骤,解决了他们的实际困难。

坚持让数据多跑路、群众零跑腿的理念,解决人民群众的迫切需求和难题。只有把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上,才能为提升人民群众的获得感和幸福感做出更大的贡献。

海山观察

本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣