

实干争先 跨越发展

## 六横大岙码头改扩建工程开工

### 泊位年总通过能力将提升至36万辆车次和206.8万人次

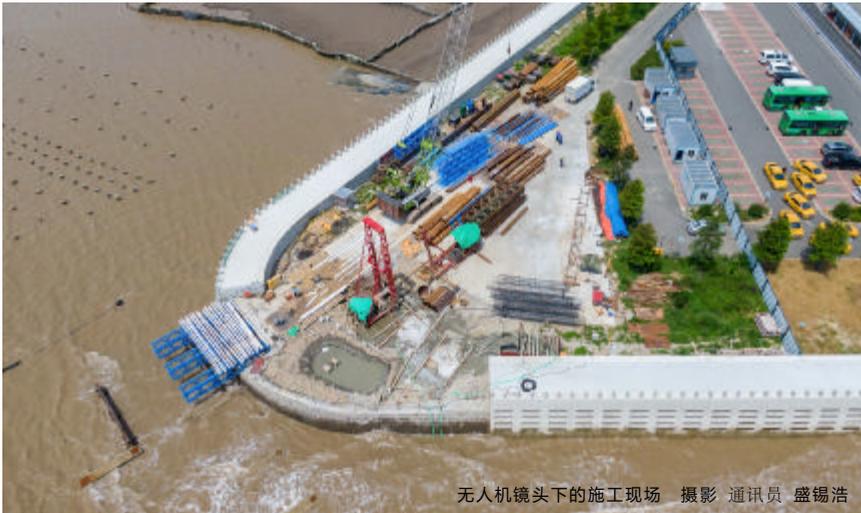
□记者 沃青青 通讯员 俞玮熠

本报讯 机械轰鸣，火花飞溅。昨天上午，记者走进六横大岙码头改扩建工程项目现场看到，工人们正在烈日下紧张有序地进行各项施工作业；不远处的海面上，一根直径1米、长62米的PHC管桩在打桩船桩锤的锤击下，缓缓嵌入海底。

日前，六横大岙码头改扩建工程正式开工。“正在进行的是重型钢平台搭设和桩基工程施工。”宁波交通工程建设集团有限公司项目经理刘志奇介绍，重型钢平台作为施工通道将用于施工期间重型车辆通行，从栈桥端部一直搭设到码头后方连接平台的位置，长度为260米，分两个阶段进行，预计今年底可搭设完成。整个项目共有485根桩基础，其中灌注桩74根、PHC管桩411根，所有桩基工程预计明年2月完工。

六横现有3座交通码头，分别为六横大岙码头、沙岙码头和台门码头。六横大岙码头主要承担长峙方向的客渡航线，以及沈家门墩头、定海、虾峙、普陀山等方向的客运任务。根据相关规划，六横公路大桥通车后，沙岙码头将调整为危化专渡码头。届时，大岙码头还将作为宁波峙头码头的对渡码头之一。

普陀区文旅集团相关负责人



无人机镜头下的施工现场 摄影 通讯员 盛锡浩

介绍，六横大岙码头现有3个1000吨级车渡泊位、1个500吨级客渡泊位，日常需承担11艘车客渡船停靠，日营运54航次。目前该码头泊位已是满负荷运作状态，且码头结构等级与靠泊船型不匹配。每逢春节、“五一”等重大节假日，加班船只和航班相应增加，高峰期航班达65航次，现有泊位数量难以满足运力需求。

据了解，六横大岙码头改扩建工程项目由普陀文旅集团出资

1.93亿元实施，计划工期18个月，建设内容包含新建2个3000吨级车渡泊位(结构按5000总吨级设计)和1个1000吨级客渡泊位(兼顾2艘500吨级客渡船)，同时改扩建1个1000吨级客渡泊位，将开通往返长峙、墩头、定海、虾峙、西岙及宁波峙头等航线。待项目完工投用后，六横大岙码头泊位年总通过能力将由原来的14万辆车次、150万人次提升至36万辆车次、206.8万人次。

近年来，六横通过实施海上

交通船只更新计划，陆续投用3艘豪华客船，逐步完善智慧出行“三个一”服务体系，实现了购票一个平台、出站一键畅行、船票一点获取，海上交通出行服务朝着“高铁式”体验发展，实现“全程在线”和“指尖出行”，大大提升了六横窗口形象。六横大岙码头改扩建项目将进一步完善我市沿海港口基础设施，推动码头舒适化发展，提升岛际运输安全性、便捷性、舒适性，助力海岛乡村振兴。

## 加快形成岱山中心城区“一主一环”交通主干线

# 高亭至双峰公路工程隧道全部贯通

□记者 陈瑶 通讯员 吴晔

本报讯 岱山高亭至石化小区至双峰新城公路工程的磨心山隧道右洞昨天贯通。至此，该项目隧道全部贯通，为全线顺利完工奠定了坚实基础。

据悉，岱山高亭至石化小区至双峰新城公路工程全长5.137公里。该工程连接环城北路与526国

道，沿线包含隧道、桥梁、涵洞等工程，总投资6.99亿元。其中，磨心山隧道起于高亭环城北路与蓬莱路交叉口附近山体，穿越磨心山后通至板井潭村，全长约2.1公里。

项目负责人介绍，下一步将进行部分路基以及全线路面施工，同步推进道路的交安、机电等附属工程，后续完善绿化景观。工程自2022年初正式开工以来，预

计今年内可具备通车条件。

该公路项目是岱山双峰新城内部沟通的主要通道，建成后将使岱山本岛交通网络格局进一步优化，加快形成中心城区“一主一环”交通主干线。岱山蓬莱交通投资集团规划建设部副部长顾家豪告诉记者，“一主一环”的“主”为526国道，打造区域快速通道，主要承担中心城区对外客流和区域

旅游客流的快速集散；“环”为连通新老城区的多条公路组成的环线，打造城市组团快速通道。

高亭至石化小区至双峰新城公路工程通车后，可串联起双峰片区与老城区，推动岱山城乡经济联动发展，增加沿线居民通勤方式，前往鹿栏晴沙、东海郊野公园等景点也更为快速便捷，进一步推进交通运输与旅游融合发展。

## 普陀纪检靶向“破题”工伤领域

# 远程认证让外省劳动者安心放心

□记者 翁青青 通讯员 朱贝儿

本报讯 近日，远在黑龙江的丁先生在家中通过微信视频，完成了普陀区工伤领域年度待遇领取资格认证。“微信视频方式非常方便，减少了我和家人来回频繁打证明的麻烦。”丁先生对普陀区社保中心推行远程认证模式连连点赞。

工伤保险业务广、数量多，特别是职业病医治、康复治疗等，一直存在就医周期长、结算繁琐等问题，导致群众办事“多地跑、多次跑”。其中，

一至四级工伤职工和工亡职工供养亲属待遇生存资格还需每年认证，给外地户籍群众带来诸多不便。

今年，普陀区纪委监委以工伤领域突出问题专项治理为抓手，针对工伤群众生存认证过程复杂、耗时长等问题，督促普陀区人社局通过调取就医、出行等数据对省内人员做到无感认证。同时靶向“点题”，要求普陀区人社局探索“微信视频认证”便民模式。截至目前，已完成省外工伤保险长期待遇人员视频认证71人次。

“工伤认定的流程是怎么样的？”“工伤鉴定评审组的人员是如何确定的？”“鉴定结果是集体讨论还是评审组人员独立作出的？”……

近日，普陀区纪委监委派驻纪检组对工伤认定工作开展监督检查，通过对海量数据分析研判，精准找到切入点，组织人员对2021年以来的工伤认定案卷随机进行了抽查复核。其间重点检查了相关程序、认定结论等情况是否合法合规，核实劳动能力鉴定专家抽取及认定是否公正公平，防止工伤保险基金虚报冒

领，坚决打击群众身边的腐败和不正之风。同时，针对省人社厅下发的病退鉴定疑点数据，通过实地走访的形式进行深度核实，排除10条疑点数据。

普陀区纪委监委相关负责人表示，下一步，将继续督促人社部门加强制度建设，探索建立调查核实配合机制及职工交通事故工伤认定联络机制，推动加强对交通事故责任认定的监督，拧紧工伤保险基金阀门，将群众“需求清单”转化成为“满意清单”，让劳动者安心、放心。

## “行舟溯源 遇见山海”研学启动

### 北大、浙海大师生探访舟山

□记者 周意娜

通讯员 李慧慧 葛琳璐

本报讯 由市委宣传部主办，北京大学元培学院、浙江海洋大学、定海区委宣传部承办的“行舟溯源 遇见山海”舟山研学实践活动，昨天上午在定海新建村启动。

北大元培学院院长李猛谈道，舟山在建设现代海洋城市的实践中取得了很大的成果，走出了一条“生态美、产业兴、百姓富”的海岛地区美丽经济新路径。去年元培学院和舟山首次校地联动，围绕“八八战略”展开调研，取得了一批实践

成果。今年的研学活动，让师生们在舟山多走、多看、多思考，进一步拓宽思想和视野。

“宣讲走亲”展青年风采。活动中，来自北大、浙海大的学生宣讲员和定海青年宣讲员，分别作题为《信仰百年，初心如一》《新年贺词里的“底气”》《“热辣滚烫”的青春》的理论宣讲。研学实践小分队获得授旗后，先后来到中国鱿鱼馆、三毛文化村、东海云廊参观。

据了解，为期3天研学实践活动中，近40名北大、浙海大师生将走进蚂蚁岛等地考察、调研，深入探索舟山历史文化与现代海洋经济发展。

## 浙海职院组织“寻访海岛”实践队 赴蚂蚁岛上好一堂“思政课”

□通讯员 李晓璐

本报讯 利用暑假时间，上好一堂“行走的思政课”。近日，浙江国际海运职业技术学院“寻访海岛”暑期社会实践队赴蚂蚁岛走访，与当地居民交流，探寻蚂蚁岛精神的时代价值，调研海岛发展成就，开展了一场别

开生面的思政课实践活动。

在蚂蚁岛上，队员们见证了老旧渔仓到现代化共富工坊的转变，感受虾皮产业转型升级带来的经济活力，以及传统技艺揉草绳等的传承与创新。大家纷纷表示，要把见闻感悟转化为学习动力，为高水平建设现代海洋城市贡献青年力量。

## 缓解高峰期交通拥堵问题 新城定沈路拓宽项目加快推进

治堵深入时

□记者 朱丽媛

本报讯 昨天，在新城金岛路至老硇桥东端之间路段，定沈路拓宽项目施工现场，2台挖掘机正拆除两旁的房屋。据悉，此次涉及拆除范围为老硇桥往西的定沈路两侧房屋，涉及面积约3600平方米。

去年新城老硇桥启动重建，桥面宽度从原先的8米拓宽到40米，高峰期交通拥堵得以缓解，

但堵点仍存在。此次定沈路拓宽项目实施，将进一步缓解高峰期拥堵现象。市城投集团海城建设公司市政工程建设处处长李哲辉介绍，完成房屋拆除工程后，路面改造也将随即跟上。改造路段位于千岛路至金岛路之间，总长约66米，预计今年12月底完工。经过改造原双向混合4车道将拓宽为双向6车道，包括两侧各一条3米人行道、3.5米非机动车道、2.5米机非隔离带和中间宽22米的机动车道。

## 新建奎光阁揭“面纱”



7月8日，定海古城微更新项目“文房四宝园”中的标志性建筑奎光阁，完成主体建设后全面进入内部装饰装修阶段。新建的奎光阁高38.31米，是一座五层八面的楼阁式塔状建筑，预计今年国庆节前后开阁。摄影 通讯员 王叶群 高誉鹏

讲文明 树新风 公益广告

中宣部宣教局 中国文明网

体贴父母的孝心，我明白。

