让共享电单车走好“共享路”

舟山晚报

我市首批600辆共享电单车来了

目前有站点308个，舟山收费标准与省内其他地市基本一致，不同企业收费标准存在一定差异，绿色车身电单车的收费价格为：2分钟之内不收费，2～15分钟内收2.5元，超过15分钟每5分钟（不足5分钟按5分钟计算）加收1元

□记者 石晓虹 通讯员 刘辰 文/摄

提高城市交通通行效率，推动市民低碳绿色出行，我市共享电单车近日已在本岛中心城区投入试运行。首批已完成投放约600辆，布设站点308个。

手机扫一扫即可租借

刚刚出梅，高温来袭

岛城已有多人因中暑送医

□记者 李瑞 通讯员 徐博磊

查获违禁渔获物约229公斤

我市开展打击违禁渔获物统一联合执法行动

□记者 麦 苏斌麟 通讯员 方曦儿 张羽

本报讯 4月8日上午，记者从海洋行政执法部门联合市场监管、公安部门在金市范围内，开展打击违禁渔获物统一联合执法行动，共查获违禁渔获物228.94公斤。

此次联合执法查处位分别是：朱家覆盆，且坐落在蛇岗乡境进，海岛各执法小队共检查渔船10艘，水产门店及摊位12家，共查获处置小相蟹盘、鲍鱼、鲍鱼、龙虾鱼等违禁渔获物。昨天下午，在山庄举行了涉海涉渔“三无”船舶集中拆解现场会，对今年以来查获的涉“三无”船舶进行集中拆解。

据统计，自5月1日伏休以来，金市共运用执法船艇421艘次，出动执法人员1600余人次，检查渔船475艘次，检查渔具1518个次，发现违章船舶140艘，现场整改98艘，现场整改设备，责令停机12艘次，立案查处138起，取证涉及“三无”船舶120艘，拆解渔具共7660张（顶），收缴违禁渔获物1693公斤。

□郑英律

提高城市交通通行效率，推动市民低碳绿色出行，我市首批约600辆共享电单车近日已在本岛中心城区投入试运行。

当下，自行车、电动自行车是人们日常出行工具。相比共享单车，共享电单车在电助力作用下，通行速度更快、距离更长，具有更大优势，被认为是解决最后3至10公里的好帮手。目前，省内多个城市引入共享电单车，舟山首批共享电单车投入试运行，是拓展公共交通服务半径、满足群众出行需求的积极举措。

让共享电单车走好“共享路”，是一道城市治理答题。前几年共享单车发展，留给我们不少经验和教训。目前，有的地方进行共享电单车需求量测算，为行业发展提供科学依据；有的地方推出90°无桩停车、“摘盔断电”、车柜电一体化等先进技术，助力共享电单车规范停放、安全出行和电池使用安全……“共享”既意味着资源的共享，也意味着责任的共担。

政府部门明确政策导向，运营企业实施精细化管理，城市、企业、使用者共同建设，将有助于共享电动车行业高质量发展。

公海休渔显胸怀

7月1日起，我国继续在西南大西洋、北印度洋、东太平洋部分海域实施公海自主休渔

舟山日报

我市近400艘远洋渔船已全部撤离休渔区域

□记者 陈斌娜 通讯员 张龙

本报讯 今年7月1日起，我国继续在西南大西洋、北印度洋、东太平洋部分海域实施公海自主休渔。休渔期间，我国所有鱿鱼钓、拖网、围网、敷网、罩网等远洋渔船（不含金枪鱼延绳钓、金枪鱼围网渔船）停止在休渔海域捕捞作业。目前，我市23家远洋渔业企业的近400艘远洋渔船或转场作业，或返程回国补给、维修，已全部撤离休渔区域。

在普陀远洋渔业有限公司24小时的监控室内，记者看到全省远洋渔业服务平台的监测画面上布满了小绿点，每个绿点就代表我省的一艘远洋渔船所在位置。此次率先进入休渔期的西南大西洋和北印度洋的作业渔场区域，画面上显得十分干净，没有一个绿点。

“早在5月上旬就有渔船陆续撤离，转场到其他渔场继续作业去了。从船只航行轨迹来看，最迟的也在6月3日就离场赶往东南太平洋生产去了。”公司总经理助理陈国伟边点击小绿点查看航行轨迹，边向记者介绍道：“西行的船是转场到其他渔场继续作业的，东行的则是回国返程渔船。”

根据通知要求，今年实施公海自主休渔的时间和海域具体为：7月1日至9月30日，南纬32度至南纬44度、西经48度至西经60度之间的西南大西洋公海海域；赤道至北纬22度、东经55度至东经70度之间的北印度洋公海海域（不含南印度洋渔业协定管辖海域）；9月1日至11月30日，北纬5度至南纬5度、西经95度至西经110度之间的东太平洋公海海域。

据业内人士介绍，季节性休渔是国际上常见的资源养护措施，也是我国近海海洋捕捞业长期执行的重要管理措施。出台公海自主休渔政策，是对公海渔业资源的有效保护措施，有利于远洋渔业可持续发展。

“公海休渔制度已实施多年，我们从公司到船长，都已经将休渔区域印到骨子里去了，一到时间立即撤离。”陈国伟说，今年公司涉及休渔的船有7艘，其中有5艘船已在回国返程中。

今年是我国实施公海自主休渔的第5个年头，我市作为这一措施的积极倡议者，是践行“海洋命运共同体”理念、积极参与国际海洋治理的重要体现。市海洋经济发展局相关负责人表示，5年来，我市远洋渔船严格遵守措施，至今未发生过违反公海休渔规定的行为，有效促进全球渔业资源养护。

“渔场资源具体变化有专门科研团队在监测分析，而我们渔民最直接的感受是休渔期结束，再回到该区域作业时明显感觉到鱼货品质提高，产量也会好一点。”陈国伟表示，随着公海休渔制度的持续推行，相信以后渔场资源会越来越好。

□一歌

7月1日起，我国继续在西南大西洋、北印度洋、东太平洋部分海域实施公海自主休渔。目前，我市23家远洋渔业企业的近400艘远洋渔船或转场作业，或返程回国补给、维修，已全部撤离休渔区域（《舟山日报》7月4日报道）。保护生态需要全球合作，自主休渔彰显大国担当，作为中国远洋鱿钓第一市，舟山理当走在前列。

舟山渔民经历渔场兴衰，深感靠海吃海更应敬畏大海。舟山率先倡导并积极践行公海自主休渔，5年来全市远洋渔船未发生违反公海休渔规定的行为，不但有利于遏制“公地悲剧”在公海上演，保护渔业资源可持续利用，还向全世界展示了现代海洋城市的美丽情怀。

全球一体化之下，世界眼光、国际胸怀变得愈加重要。舟山渔民言必行、行必果，自觉呵护公海资源，严格落实自主休渔，这种担当难能可贵。

共同富裕既要物质富足，也要精神富有。面对公海不怀私心，珍惜资源取之有道，呈现出舟山渔民朝气蓬勃的时代风采。拓展世界眼光，展示文明风采，就能走得更远。

有困难找警察

□劳仁

近日，岱山罗家岙派出所一群浑身泥巴的警察受到了网友点赞。原来，就在几天前，一位民宿业主开车运送生活物资，“沦陷”在了泥泞的草坪中难以自拔，无奈的他最终拨打110求助。民警赶到后发现无法通过警车牵引解困，于是用“土办法”将车推了出来，因此个个变成了“泥人”。如此“狼狈相”，恰是网友们心目中的好警察。

为什么破案擒凶、维护治安的警察常常默默无闻，而浑身泥巴的警察瞬间成了网红？这是因为，勤勉履职再劳苦功高也是本分，而助人为乐虽是小事却是情分，更容易打动人心。雷锋受人敬仰，同样也是一件件好事做出来的。

帮老百姓推车应该不属于警务，但依然需要有警必接、有难必帮。这位民宿主说，“在我无助的时候，唯一想到能来帮忙的人，就是警察同志！”这是一种信任、一种仰仗。而罗家岙派出所的警察们用行动践行“有困难找警察”的诺言，让民众看到了代代相传的好传统、好作风。

随着时代进步，应急保障越来越完善，社会分工也越来越明确。但即使如此，老百姓仍难免会遇到不知找谁解决的急事难事。危难之时，无论身处繁华闹市还是偏远乡村，至少可以拨打110求助！这种“有困难找警察”的兜底保障，既是民众的福分，也是警察的荣耀。

让更多人会急救、敢急救

扫一扫，下载竞舟客户端

舟山公共场所AED配置情况如何？记者实地探访→

竞舟
2024-7-6 15:12 1.5万+阅读

近日，羽毛球小将张志杰在赛场上因心脏骤停去世的消失引发了网友的关注，也让人们意识到AED（自动体外除颤器）的重要性。

我市的各运动场所是否配备了AED？记者7月5日从市红十字会了解到，为了保障市民在运动过程中的安全，我市多家运动场馆配备了AED，以应对可能发生的突发状况。

舟山体育馆、舟山体育场均设有AED，且人员进行过培训

网友热议

辛永海 来自浙江舟山 昨天 7:50 赞
既要配备好救命神器，还要让更多的人掌握使用方法和懂得相关的救治知识。

学田 来自浙江舟山 昨天 7:21 赞
叁哥
不会用，有条件希望单位能开展相关培训
打2610078联系培训

读友_WC8KSR 来自浙江舟山 昨天 7:01 赞
大型商场、菜市场等地不知是否也有配备？如没有，也应配备。

叁哥 来自浙江舟山 7月6日 21:41 赞
不会用，有条件希望单位能开展相关培训

□谭野

近日，羽毛球小将张志杰在赛场上因心脏骤停去世的消失引发了网友的关注，也让人们意识到AED的重要性。据悉，目前，全市共设有503台AED，已对应培训1650名救护员。

我市加快提升AED设备覆盖度和加强急救技能培训，彰显了对保障生命安全和完善急救体系的重视。同时要看到，我市急救设施配备和掌握救护技能的人员比例还较低，提升社会急救能力的任务依然艰巨。

提升社会急救能力，提高公共场所的配备率十分必要。有必要在人流量大的公共场所显眼位置配备更多急救设备，并用特殊颜色标识，方便第一时间找到。

强化人群急救知识和技能培训也是重要一环。《健康中国行动（2019—2030年）》提出，到2030年将取得急救培训证书的人员比例提高到3%及以上。为此，全社会要共同努力，比如鼓励车站、体育馆、学校、景点等公共场所加强对工作人员的急救培训，有条件的企事业单位可定期组织职工参加急救培训，可将急救知识和技能纳入中小学课程和教材中……让更多人学得精、用得准、做得对，才能在关键时刻伸出援手，挽救更多人的生命。