



今年上半年,新引进亿元以上先进制造业项目8个,新开工市重点项目4个已完工3个,完成固定资产投资同比增长83.5%……高新区管委会的“期中考”成绩缘何而来——

百名干部助百企 纾困解难实打实

□记者 陈逸麟

的“连心桥”。

组建工作专班,护航助力重大项目

7月1日,高新区中铁建港航局集团(舟山)建筑智造科技有限公司的码头上,两个座重达330吨的桥梁墩身构件被吊装至运输船上,这是我市重大交通基础设施六横公路大桥二期青龙门西引桥的首节墩身构件。

站在码头边看着运输船离泊出港,公司总经理朱文功不由感慨道:“多亏高新区帮我们解决了码头难题,两座‘大家伙’才能顺利出运。”

护航重大项目破浪前行,做好增值服务惠企助企解难题。作为“985”行动的八大平台之一,今年以来,高新区持续开展“百名干部助百企”行动,由13名“局长”担任助企项目经理,91名骨干担任助企专员,深入企业开展服务。

在车间一线,在码头场站,在高精尖实验室……高新区管委会的百名干部,是重大项目推进的领航员,是助企纾困的服务员,是政企沟通

日前,走进高新区中铁建港航局集团(舟山)建筑智造科技有限公司的码头,现场一片忙碌,随着青龙门西引桥的首节墩身构件出运,也意味着舟山首个永久性装配式海上桥梁构件码头正式开港。

“目前我们项目团队正全力以赴推进青龙门大桥西引桥墩身节段生产工作。”据公司总经理朱文功介绍,根据生产计划,194个墩身节段将于今年底完成生产,节段梁将于本月底进入生产周期,预计2026年4月全部完成生产。

火热的生产背后,有着一个“众人拾柴火焰高”的温暖故事——

就在6月初,公司仅有的一座旧码头由于正在改造升级,无法正常作业使用。眼看着大桥节点的工期

越来越近,桥墩的运输难题困扰着公司上下。

了解到企业的难处后,助企项目经理、高新区口岸事务管理局局长张瑜同样急在心里。

高新区与企业多次协商后认为,最可行的就是申请临时码头方案。“方案一定,我们管委会第一时间组建了专班,处理跟进对接企业和市级相关审批单位,花了20天,顺利为企业申请开通一个3000吨级的临时码头,可供运输桥墩等大型构件。”张瑜说。

一座临时码头,解了企业的燃眉之急,也确保大桥建设稳步推进。

今年以来,高新区管委会围绕“985”行动,全面重塑顶层设计,一体推进产业、平台、项目建设。针对辖区内13个重点项目,挑选13位职能部门的中层干部“一把手”担任助企项目经理。

每月走访项目责任单位、建设单位,协助企业做好方案研究、前期审批、施工建设、进展跟踪等工作,

推进工程项目快落地、快开工、快建设、快投产……“对标对表”“职责”,面向重大项目开展全生命周期服务,项目经理们不停歇的脚步,带来了一个个好消息——

总投资50亿元的北方特气电子级硅烷特气项目6个月内完成签约到开工建设,百亿元光伏面板及背板制造等重大项目也正在加速推进……

形成闭环制度,增值服务惠企助企

重大项目要推进,事关企业发展的点滴亦不是小事。

远离城区的高新区“烟火气”不足,一直被当地企业职工所吐槽。

经助企专员奔走协调,4月初,高新区新北邻里中心夜市火热开业,众多网红小吃齐上阵,开业首日即吸引了700余人次,热闹的局面让中铁宝桥(舟山)有限公司的年轻职工不吝点赞。

下转第2版▶

徐仁标在调研迎峰度夏电力保供工作时强调 确保迎峰度夏电力安全稳定供应 保障经济社会发展群众生产生活

本报讯(记者 葛高蓉)7月8日下午,市委副书记、市长徐仁标调研迎峰度夏电力保供工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于能源工作的重要论述,认真落实省委、省政府和市委部署要求,树牢底线思维和全局观念,统筹发展和安全,全力确保我市迎峰度夏电力安全稳定供应,为经济社会发展

保障和群众生产生活提供坚实的能源保障。

经济发展叠加气温攀升,全市用电量快速上涨,面临高峰挑战。徐仁标来到国网舟山供电公司电力调度控制中心,听取迎峰度夏电力保供工作情况,对工作成效表示肯定。他指出,电力是经济社会发展的生命线,当前我市已进入夏季用电高峰,做好迎峰度夏电力保供工作至关重要。要进一步提高站位,坚决扛起电力保供责任担当,把困难预想得充分一些,把工作考虑得更周全一些,全力打好迎峰度夏这场“硬仗”,牢牢守住电网安全和民生底线。

徐仁标强调,要强化统筹协调,对全市电力供应形势做到精准研判,科学应对,进一步做好电网负荷监测预警,持续强化源头管理,坚持开源节流,抓好能源增产增供,切实提升迎峰度夏电力保供能力。要牢固树立底线思维,密切跟踪天气变化,抓好做好电力防汛防台准备工作,持续加强重点设备、重要输电通道等隐患排查整治,不断强化应急演练,完善应急预案,提升海缆防护能力,确保电力供应安全、稳定、可靠。

太平洋海工工人: 顶着热浪赶大船出坞节点

实干争先 跨越发展 “985”行动进行时·干劲正当“燃”

□记者 宓好霖/文 贺贤挺/摄

炎热酷暑、烈日暴晒,对船舶建造企业的工人来说,是一种无法回避的艰难考验。

近日,记者在太平洋海洋工程(舟山)有限公司的西船坞看到,工人们在抓紧拆除汽车滚装运输船“维纳斯”轮尾跳门。

来自泊安船舶服务有限公司的轮机工程带班人员焦申嘉,正用高温烘枪加热除锈。他说,他的衣服从早上6时开始就被汗浸透,一直没有干过,一瓶1.5升的水,一两个小时就喝完了。“温度太高,太热了。加上烘枪开工10分钟左右,衣服就全被汗水浸透了。”焦申嘉说。

烘枪加热、大锤敲击,在毫无遮蔽的日晒高温环境下,这些体力活必须得两人轮流干。

来自银胜船舶服务有限公司的舾装工程带班人员赵保龙说,这个大锤重10公斤左右,抡一下就得费不少力,抡个五六分钟就要换人。

据介绍,“维纳斯”轮进坞5天内要把这个尾跳拆出来,修好后再装回去,时间比较紧。工人们表示,只要身体能承受得住,他们就



会抢抓进度把这个活儿干完。

记者走进船舱,只见两根冷风管直通舰尖舱,舱内是全副武装正进行结构拆换作业的工人。在这个相对密闭的操作空间里,冷风降温效果有限,依旧有热气不断外涌,橘红色的弧光热力四射(见图)。

船舶修理平台所需的脚手架钢管,必须靠人工从船舱5层的位置吊升至船舱9层,高度落差达到12米。七八名工人分工合作,争取快速搭好脚手架,给其他工序提

供作业平台。

高温作业环境中,盐汽水是工人们的解暑利器。“平时就喝这个盐汽水,因为我们流的汗水太多了,每隔半小时或者十几分钟就要补水才能干。”来自云盛船舶服务有限公司的脚手架带班人员李灵说。

这个盛夏,太平洋海洋工程(舟山)有限公司有2000余名工人奋战在生产一线。目前,企业手握11条船舶修理订单和6条新造船订单,修理船的坞期表一直排

到了9月份。

工人们顶着滚滚热浪为大船出坞、产品下线拼速度、赶时间,企业也通过调整作业时间、增加降温设备等措施为工人们送上关怀。

“我们大部分工人的作业时间错开中午高温时段。”太平洋海洋工程(舟山)有限公司生产部部长周伯群说,目前有80多台空调机和冷风机在运作,确保所有现场施工特别是密闭空间作业的工人能得到通风降温。

怀揣建造大国巨轮的蓝色梦想,带领团队奋楫扬帆,在车间一线入党,与企业共成长。舟山中远海运重工项目管理部党支部书记阮峻杰——

铸造红色巨轮 实现深蓝梦想

党旗在基层一线高高飘扬

□记者 陈逸麟

7月7日上午,新造的6.36万吨散货船N1092从舟山中远海运重工厂区码头开启试航之旅。舟山中远海运重工项目管理部党支部书记阮峻杰在机舱、集控室来回穿梭,紧张地注视着各个仪器仪表。

“机舱、集控室,是一艘船的‘心脏’,新船试航,这两个地方最马虎不得。”三伏天,闷热的机舱如同桑拿一般,没过多久,汗水浸透了阮峻杰的工作服。

这样的汗如雨下,对阮峻杰来

说寻常不过。在舟山中远海运重工工作的近20年里,他怀揣建造大国巨轮的蓝色梦想,带领团队奋楫扬帆,在车间一线入党,与企业共成长。今年,阮峻杰获评优秀共产党员。

这艘总长199.9米、型宽32.26米、型深18.85米的6.36万吨散货船,舟山中远海运重工的员工并不陌生,他们已经建造了9艘同类船舶。相比首制船,第10艘的生产效率已提升了近11%。“我们对工艺流程进行了改善。比如提升上船台之前的分段总组率,减少上船台之后的工期和施工难度。”阮峻杰说。

建造一艘万吨巨轮包含上万道工序,对每一细节如数家珍,才能轻

车熟路,不断优化,而这,源自阮峻杰近20年的技术积累。

2005年,大学毕业三年的阮峻杰来到了刚刚成立的舟山中远海运重工,担任钢结构船体主管。

彼时,舟山中远海运重工迫切需要在市场闯出一片天地,但核心技术的储备并没有像现在那样来得充足。为了一艘首制船,没日没夜的攻关是阮峻杰和同事们的常态。

“当时,我们接了个单子,为一艘船改装加长30米,之前从来没有做过。”阮峻杰回忆说,时间紧,任务重,团队在党员先锋的带领下,日夜奋战,不断地抠细节,优化施工流程,顺利完成了这一“首单”,40天的

工期里,团队熬了17个通宵。

这次经历,让阮峻杰一直铭记至今,党员前辈以身作则的担当,过硬的业务水平,在团队中起到中流砥柱的作用,这让他坚定了入党的决心。

2013年,阮峻杰在车间一线向党旗宣誓,成为了一名光荣的中国共产党党员。不断磨砺成长,也让他从修船到了造船,从基层船体主管做到项目管理部经理。身份变了,但初心不改。

接手造船业务后,阮峻杰更注重生产效率 and 计划,紧抓每一艘船建造的重要节点,通过定机、定人、定场地,提高新工人技能水平,进一步提升安全管理和产品质量。下转第2版▶

市人大常委会通过创新发展新时代“海上枫桥经验”的决定 不断提升社会治理活力和治理效能

□记者 虞仁珂 通讯员 黄昌雷

本报讯“海上枫桥经验”是多年来我市在实践中形成的以“海陆一体、开放融合、多元共治、科技支撑”为特征的社会治理品牌。为总结推广这一成功经验,市人大常委会近日通过《舟山市人民代表大会常务委员会关于创新发展新时代“海上枫桥经验”的决定》,不断提升社会治理活力和治理效能。

记者了解到,《决定》共11条,对创新发展新时代“海上枫桥经验”作出全面部署。“其中重点是明确了创新发展新时代‘海上枫桥经验’的目标任务和工作举措。”市人大常委会主任陈刚表示,《决定》明确从源头上预防和减少矛盾纠纷的发生,推动建成更高水平的平安舟山、法治舟山。在举

措上巩固和深化以“五融”为鲜明特色的舟山“海上枫桥经验”,包含融会贯通各类海洋治理平台、融合机制、融通共享数字资源、融合推进法治保障与法治服务、融合社会组织

和群众力量。

“《决定》对人大及其常委会、地方各级政府、行政机关、监察机关、涉海执法司法机关的职责作了规定,人大及其常委会将强化监督,推动《决定》的执行和落实。”陈刚表示。

“通过人大决定的方式,把创新发展‘海上枫桥经验’转化为共同意志和自觉行动,是推动良法善治的有效形式。”市委政法委副书记江腾认为,《决定》突出对“融治理”模式的规范指导,赋予其法律地位,为下一步开展“海上枫桥经验”立法奠定坚实基础。

填筑起坡、堆土成山、营木成林 岱山首次生态复原矿坑

□通讯员 黄劲 记者 陈瑶

本报讯 近日,从G526岱山段驾车驶过岱山交通旅游集散中心的这段路西侧,山体上原本裸露多时的矿坑“消失”不见,取而代之的是整齐又疏密有度地种植了湿地松、香樟、乌桕等绿植,难看的矿坑完成了生态“复原”。

今年4月开始,岱山县自然资源和规划局采用了不同于传统矿山修复“挂网+植生袋+基材喷播”的方法,在立地条件允许的情况下,对这一处废弃矿山试点采用“填筑起坡、堆土成山、营木成林”的生态修复方法。

2个多月的修复过程中,该局创新通过激光雷达、无人机、风环境模拟等手段,对项目前期进行分析,这在我市矿坑修复的过程中也是首次。

该局相关负责人介绍,此次创新的矿坑修复方法是在裸露岩石表面重塑土层结构,为植物生长提供了有利的立地条件,克服了岩质边坡固土难、植被覆盖率低、治理效果难以持久的难题。建成后无须人工管理,修复区域与周边自然山貌相似度在90%以上。通过这样的修复,不仅实现新增碳汇,还可增强水土保持能力、提高生物多样性。

