



习近平同塔吉克斯坦总统拉赫蒙举行会谈

两国元首宣布发展新时代中塔全面战略合作伙伴关系

>>>详见第4版

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

金鹰共创自主研发新设备,持续加强人才培育,探索发展纺织新质生产力 坚定技术创新 推动“织造”变“智造”

□记者 黄燕玲 通讯员 盛琦真

408个纺好的亚麻纱线团就像408个保龄球,随着机器臂的升起,被连管拔起,存入下方的储存槽。随着机械臂再次升起,新的“替换芯”被稳稳地插入工作位中,等待纺纱机的开动。

在浙江金鹰共创纺织有限公司(以下简称金鹰共创),经常能看到这一套“丝滑”的操作。这个可以实现快速“拔线”再发“替换芯”的机器叫FX510设备,由金鹰团队自主研发。它的出现,实现了企业纺纱生产线的数字化升级,使每台机器需配备的落纱工人数从16人缩减至2人,生产效率则提升了20%。出色的成绩,让FX510设备成功入选浙江省制造业首台(套)提升工程。在它被发明之前,FX502、FX508等型号的设备还需人工手动收线、插管,耗时耗力。

作为我国传统产业,纺织业的劳动密集程度高、对外依存度

较大。如何积极推进纺织产业转型升级,使其不断向新质生产力靠拢?国内行业龙头企业金鹰共创一直在探索。金鹰共创在科技创新上的努力也获得了认可。近日,省经信厅公布了2024年第一批省“专精特新”中小企业认定名单,金鹰共创成功“上榜”。

金鹰共创成立于2017年,是金鹰集团旗下子公司,专注于亚麻纱线的纺织生产。在金鹰共创成立以前,因为亚麻原材料的种植地在北方,行业内有个不成文的说法:“长江以南不适合做亚麻。”

通过不断地推进技术研发,加大人才投入,金鹰股份不仅自己开始生产亚麻纱线,还带领南方的纺织企业一同拓展亚麻纺纱生产领域。如今,国内最大的亚麻生产市场已经转移到了南方。

这股不服输的劲头也体现在企业数字化改造中。金鹰共创的技术部长杨飞是企业引进的东华大学纺织专业硕士。2015年,企业

更是全额出资,鼓励杨飞继续回母校进修博士学位。企业在人才培养方面不遗余力,人才学成归来后也更好地为企业服务。

“我们的原料亚麻主要依赖欧洲进口,但2018年以后,欧洲的原料价格上涨了50%,且有不断上涨的趋势,如何控制成本?我们只有依靠技术,在工艺上做创新。”杨飞说。

杨飞在企业大胆改革,提出用低耗原料做高纺。然而,这个想法遭到了几十年老纺织工人们的集体否定:“什么样的原料做什么样的纱线,低耗原料怎么可能做出高品质的纱线,纯粹天方夜谭。”

但杨飞告诉他们:“不敢想不敢做,只会让我们面临被淘汰,这个技术我们不仅要去做,而且一定要成功。”杨飞的坚持让老纺织工看到,技术创新让“一切皆有可能”。这项创新举措稳定了企业亚麻纱线的品质,使该公司稳居国内亚麻纱线生产企业前三的宝

座。金鹰共创用纱线做成的亚麻布匹还出口到国外,在LA-COSTE、无印良品等品牌中广泛使用。

此后,杨飞还在环保上动脑筋,不断提升制作工艺,将漂白步骤从3步漂白法升级为1步低温漂白,使整体工序时间缩短了2小时,用水量节省了30%,用气量减少了20%,纱线强度反而提升了12%。

闲不住的杨飞最近又在研发全新的氧漂工艺。他表示,亚麻作为一种天然原料,含有一定的金属离子。他的目标是通过亚麻脱胶化学处理,将其中的金属离子控制在适宜的程度,进一步增加亚麻纱线的强度、光泽度。

金鹰共创的不断尝试也让行业看到,传统不等于落后,只要推动数字经济和实体经济深度融合,加强人才引进培育以及新技术新设备应用,传统行业也可以找准发展新质生产力的着力点。

六横公路大桥二期首节预制墩身成功出运 舟山首个永久性装配式海上桥梁构件码头开港

□记者 丛琳

通讯员 何加万 黄子钊

本报讯 7月1日上午,位于高新区的中铁建港航局舟山智造公司码头开港。同时,六横公路大桥二期工程首节预制墩身成功出运。这不仅标志着六横公路大桥二期工程舟山预制场正式投产,也意味着舟山首个永久性装配式海上桥梁构件码头正式开港。

据了解,此次出运的墩身为青龙门大桥西引桥32号墩的左右幅2个底节段,长7.1米、宽4.8米、高11.5米、重330吨。青龙门大桥西引桥全长2.87千米,设有承台41个,除41号墩位采用现浇外,其余均采用预制装配式技术进行工厂化生产,共计需生产194个墩身节段与1788幅节段梁,由六横公路大桥二期工程舟山预制场负责生产。

该预制场是全省首个全封闭式桥梁墩身生产车间,采用预制装配式技术将一个桥墩柱分成2~3个组件,制成后再用3000吨甲板驳船运输至预定海域进行拼装,通过“搭积木”的形式,形成一个完整的桥墩。

“预制装配式技术的应用极大减少了天气对施工周期的影

响,可缩短一半的施工周期,同时还能有效节水、减少建筑垃圾,施工过程中的粉尘和噪声污染也能显著降低。”该预制场技术负责人王颖介绍,通过将海上施工作业转化为工厂内产品制造,实现了环境可控、流程标准、管理规范,从而大幅提升了项目施工进度和构件质量。后续预制场每月能够高效生产25个预制墩身节段与130幅节段梁。

为确保首个预制墩身构件的顺利施工,项目团队积极借鉴外部经验,多次召开专家研讨会,为项目量身定制了专用的施工方案。采用全钢模板结合液压自动走形系统,确保大尺寸异形结构的连续快速施工。混凝土施工采用天泵浇筑,墩身养护采用自动化喷淋系统,同时引入可视化视频监控系

统,实现对预制场的精细化管理。随着该预制场的正式投产,项目团队正全力以赴推进青龙门大桥西引桥墩身节段生产工作。根据生产计划,194个墩身节段将于今年底完成生产,节段梁将于本月底进入生产周期,预计2026年4月全部完成生产。

AEO企业境外推荐注册“免于现场评审” 兴业冷冻加工厂在全省尝到“头口水”

□记者 汪超群

通讯员 卢颖 练舒影

本报讯 近日,经舟山海关审批,浙江兴业集团有限公司冷冻加工厂顺利通过对哥斯达黎加的推荐注册。这是今年海关总署出台海关高级认证企业(AEO企业)新增17项便利措施以来,全省首家享受境外推荐注册“免于现场评审”的企业,从资料准备到审批完成,仅用时一周。

浙江兴业集团有限公司冷冻加工厂主要出口加工水产品,前期已获得欧盟、俄罗斯、韩国等国家和地区的水产品出口注册资质。今年,因业务发展需要,企业积极拓宽海外“朋友圈”,向舟山海关申请增加对哥斯达黎加的注册。

“过去,申请这类出口注册资质,需要1个月左右的时间。”浙江兴业集团有限公司总经理劳敏军告诉记者,自今年5月兴业集团获得AEO企业资质以来,

分支机构冷冻加工厂也一并享有AEO企业“特权”,可根据海关新政“免于现场评审”,直接推荐注册,“这不仅加快了境外推荐注册的审批速度,节约了人力物力,也让我们在接下来的订单洽谈中更有底气。”

为确保AEO便利措施有效落地,舟山海关在办理注册申请期间,指导企业对照海外注册法规要求,优化受控文件及培训实施方案,持续提升食品安全管理,并为企业设立专属联络员,选派业务专家,从管理体系文件修订、车间布局图纸符合性评价、加工过程质量控制文件等方面为企业开展全面评估,确保推荐注册工作加速不“降档”。

据统计,目前全市已有100家食品企业通过境外注册,还有8家提出申请意愿或已进入申请流程。海关鼓励相关企业,积极申请AEO认证,降低贸易成本,提升国际竞争力。

保障行车安全 实现节能降耗 高速收费站装上 可移动太阳能LED雾灯

□记者 陈颖丹

通讯员 罗荣琴 张琦

电池中。到了夜晚,电池提供电力,确保雾灯持续稳定地发光。

经测试,与传统雾灯相比,太阳能LED雾灯可视面更大、可视距离更远、亮度更高、安全性更好,而价格仅约400元,为传统雾灯的三分之一。太阳能LED雾灯无须外接电源和铺设线路,不存在线路老化、短路、破损等常见问题,大大降低了安装和维护成本。

浙江省交通集团舟山收费中心相关负责人告诉记者,太阳能LED雾灯的灯珠使用寿命为10万小时以上,太阳能板的使用寿命可达15年。在无阳光情况下,太阳能LED雾灯能够连续工作12小时。下一步,该所计划在所辖收费站的每条车道上都安装1盏可移动太阳能LED雾灯,共计25盏,预计一年可节约电费约3500元。

我市第12届运动会 青少年部排球比赛开赛

昨天,舟山市第12届运动会青少年部排球比赛在市体育馆主馆开赛,全市7支参赛队共80余名运动员参赛。本次比赛为期两天,分为甲组和乙组2个组别。

摄影 记者 陈永建
通讯员 沈慧萍

方便业务办理 提升服务能力

“金融计算器”赋能企业发展加速度

新区改革进行时

□记者 葛高蓉

本报讯 “以前来柜台总要把身份证、营业执照等各类证照细细盘点一遍,有些还需要带原件,非常麻烦。现在有了电子证照,办理业务方便了很多。”近日,舟山市新舟丰食品有限公司负责人徐峰申请到了办理融资业务所需的“企业证照码”,并成功办理了电子证照授权贷款。

据了解,今年年初,我市成功办理全省首笔电子证照授权贷款,持续拓展企业电子证照在金融领域的应用,提升企业金融服务便利化水平。企业只需登录“浙里办”,点击

“我的数据管家”选择对应的“金融场景”,在完成二维码认证授权后,银行端便可通过展业PAD或企微工作台扫码获取、调用对应的电子证照进行业务办理。截至目前,我市金融领域事项申请材料压缩了43%,办理时限缩短了62%,真正实现“简了材料,省了时间”。

聚焦“船舶与海洋工程装备”等特色产业链,我市不断建立健全船舶企业金融服务工作会商机制,推动开展重点船舶企业保函等重点金融业务,逐步提升对重点船舶企业的金融服务水平。

在银行为船舶行业提供的金融服务中,船舶预付款保函是最常见、最重要的金融工具。据市政府办公

室金融一处相关负责人介绍,为保障业务进展,我市依托工作监测跟踪机制,安排专人紧盯长宏国际、中远海运等重点船舶企业的预付款保函业务进度,持续推动相关金融机构根据重点船舶企业实际情况完善金融服务方案,全力推动重点船舶企业保函开立意向金额落地。截至目前,金融机构已为全市船舶企业提供保函授信88.85亿元,开立预付款保函22.36亿元,重点船舶企业现阶段保函需求基本得到满足。

“我们还通过与几家银行积极对接沟通,为企业争取更多金融支持。”该负责人表示,目前,相关银行机构正积极主动根据船舶企业生产经营特点,调整信贷产品结构,大力

支持船舶企业综合运用集团担保、资产抵押、存入保证金等组合方式开立保函,金融服务的精准度和适配性明显提升。截至今年5月末,金融机构已为长宏国际、中远海运重工分别授信26.2亿元、49.5亿元。

据介绍,我市今后将综合运用信贷、保险、证券、基金、融资租赁、融资担保等方式,充分发挥“e舟融”“浙里企业上市集成服务(凤凰丹穴)系统”等线上平台的作用,深化业务场景融合,进一步提高金融服务便捷度,持续提升九大产业链金融综合服务能力。



扫一扫 看视频

促进规上工业企业数字化改造全覆盖

定海探索新模式推动供需精准“配对”

□记者 吴建波 通讯员 冯涛

本报讯 “服务商给我们演示的软件蛮好用的,接下来我们财务、采购、销售、仓库4个模块都要实现数字化。”近日,舟山市越洋食品有限公司负责人接到了定海区经信局打来的回访电话,询问前段时间企业参加“1+3”数改系列供需对接活动达成意向后,相关服务商为企业提供数字化改造服务的进度。

作为20多年前落户定海盐仓工业园的首批企业之一,越洋食品在我市传统水产行业拥有一定知名度。此前,该公司一直想探索生产环节以外的数字化应用,但无从入手。得知定海举办行业专场对接活动,可为企业提供“一对一”实例化解读等服务,该公司马上参加,在活动现场与数字服务商达成了“轻量化云应用ERP产品”项目合作意向,并于2周内落地实施。

今年,定海对52家待数字化改造核查规上工业企业开展问卷调查,确定改造企业40家,梳理形成数字化改造“一企一策”,加快推动企业数智赋能。目前,40家企业已全部启动或计划启动数字化改造,其中30家已达到数字化1.0标准。经初步核算,全区规上工业企业数字化改造覆盖率已超90%。

连日来,以“数改智转 轻装上阵”为主题的3场分行业专题供需对

接会相继在定海举行。来自水产品加工、船舶修造、机械加工等区域特色产业的企业与7家市内外优质服务商面对面“配对”,寻求企业数字化最佳适配产品,累计参与200人次。

“3场对接会中,企业达成产品初步选型对接意向40余对,其中10家企业已正式签约实施。”定海区经信局相关负责人告诉记者,为推动中小微船舶修造企业解决人员管理、安全生产难题,下紧转第3版▶