



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平出席上海合作组织
成员国元首理事会第二十四次会议

>>>详见第8版

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

舟山推进一流强港项目建设再传喜讯

2个航道项目通过竣工验收

条帚门航道扩建工程正在全速推进中,建成后 will 形成宁波舟山港核心港区超大型船舶进港“双通道”

□记者 刘浩 通讯员 顾恩凯

本报讯 记者昨天从舟山市港航和口岸管理局获悉,由该局承建的宁波舟山港虾峙门口外30万吨级人工航道扩建工程和岱山港区鱼山作业区航道二期工程(北向5万吨级航道)近日已顺利通过竣工验收,标志着2个项目进入正式运行阶段。

通航水道决定了港口的通航能力,对宁波舟山港集疏运体系建设意义重大。近年来,拥有大量深水港口资源的舟山,认真贯彻落实省委省政府决策部署,充分发挥属地主导作用,高度重视舟

山港域航道建设,为我省加快推进世界一流强港和交通强省建设工程不断贡献舟山力量。

据了解,宁波舟山港虾峙门口外30万吨级人工航道扩建工程是我市积极响应国家战略,推进甬舟一体化发展机制的沿海最高等级人工航道工程。该工程于2020年3月18日正式开工建设,2021年7月1日通过竣工验收,主要在原有基础上将航道拓宽约50米,增深约1米。扩建后,可满足30万吨级油船和散货船乘潮单向通航、兼顺40万吨散货船和45万吨减载油船乘潮单向通航要求,乘潮历时从原先的1.5小时增加至

4.5小时(乘潮保证率90%),大幅提升了进出宁波舟山港超大型船舶的通航效率,增强了宁波舟山港在原油、铁矿石运输系统中的重要地位和竞争力。

值得一提的是,我市目前正在打造的另一条30万吨级进港航道——条帚门航道扩建工程一阶段口内段航道已完成疏浚施工,预计今年10月启动第二阶段工程。该工程建成后 will 有效缓解现有虾峙门航道通航压力,形成宁波舟山港核心港区超大型船舶进港“双通道”。

另外,此次验收通过的岱山港区鱼山作业区航道二期工程

(北向5万吨级航道),建设内容主要包括疏浚工程、航标工程、扫海工程等,总投资约3.88亿元。该工程于2020年9月25日开工建设,2021年12月30日通过竣工验收,并投入试运行。试运行以来,该工程为舟山绿色石化基地的生产运营发挥了重要作用,产生了明显的经济、社会效益。

市港航和口岸管理局有关人士表示,下一步将加强统筹协调,全力以赴做好项目要素保障,持续推进强港重点基础设施建设,不断提升舟山港域服务能力,为大型船舶进出港营造安全的通航环境。

深圳港舟山能源基地开港运营

总投资超60亿元,可开展保税原油、保税燃料油期货交割业务

□记者 吴建波 通讯员 龚恩磊

本报讯 7月3日,“宇顺677”轮稳稳地靠泊在位于定海岑港街道外钓岛的深圳港舟山能源基地。通过输油管道卸载作业,船上2500吨燃料油被输送到基地储罐。这是该基地6月19日首次开港接卸客户油品以来装卸的第10艘油轮。目前,深圳港舟山能源基地南岛194万立方米库容已投入使用;北岛工程建设接近尾声,116万立方

米库容预计于2025年投入使用。

据了解,深圳港舟山能源基地总投资超60亿元,基地罐区库容310万立方米,配套建设13个从千吨级到30万吨级不等的油品泊位,设计吞吐量达3448万吨/年,具备储运、转运、货权和仓单质押等多项功能,可开展保税原油、保税燃料油期货交割业务。

2021年6月,深圳港集团收购光汇石油舟山项目,切入油气采购、运输等上下游产业链以及海

上保税燃料加注等港航新业态。自此,长期停滞的工程建设进入正轨,并于2021年8月复工。今年4月,基地南岛实现投产运营。次月,基地与中国石化燃料油销售有限公司签署储罐租赁与合作运营协议,94万立方米储罐租赁事宜正式落地。根据协议,中国石化燃料油销售有限公司将承租深圳港舟山能源基地储罐罐容,并进一步推动双方合作。

深圳港舟山能源基地项目是

浙江省2022年“4+1”重大项目、舟山市港口物流业重点项目。该项目建成后将成为舟山油气全产业链中的重要一环,形成对内辐射长三角地区、长江沿线和东南沿海港口,对外辐射亚太地区港口的供油网络。

据介绍,针对该重点产业项目,舟山市、定海区两级政府,各相关部门以及项目所在地定海岑港街道给予了大力支持,帮助指导解决了项目建设投运中的难点和堵点问题。

记者蹲点普陀区东港街道——

高效精准按下社会治理“快进键”

“985”行动进行时
“镇”在出发□记者 翁青青 采访 廖霖 王跃蒙
通讯员 沈碧红

“兴普社区网格员上报,辖区内有一家商铺由于油烟问题与楼上住户产生纠纷。”

“指挥中心收到,已下派至行政执法队,队员马上就到。”

东港街道综合信息指挥室的智慧大屏上,不时切换着辖区各处的实时画面,大事小事在这里一览无余。

认真贯彻落实市委“985”行动要求,普陀区东港街道紧扣基层治理水平提质增效,积极探索“小脑+手脚”工作机制,推动形成高效化、精准化、数字化的社会治理模式,不断提升基层社会治理能力。

“小脑+手脚”推进治理数字化

“塘头青石子海塘边,有人在玩皮划艇。”6月20日下午,东港街道综合信息指挥室值班工作人员吴小雨从大屏监控中发现了一处异常。

“这太危险了!”看着监控上小小的皮划艇随波起伏,吴小雨心中涌起一阵担忧。

她第一时间联系上了街道经贸办和正在周边巡逻的塘头村工作人员。不到10分钟,工作人员赶到现场。在他们的劝阻和帮助下,男子最终拖着皮划艇上岸并离开。

在监控屏幕前,关注着整起事件的吴小雨松了口气,将这起日常视频巡逻预警信息记录归档。

在东港街道综合信息指挥室里,这样的场景并不少见。这里被工作人员亲切地称为“小脑”,而街道



东港街道网格员、业委会代表、社区三方共同勘察小区电动自行车停放情况 摄影 记者 翁青青

职能部门、下沉执法力量和村社网格员队伍则被统称为“手脚”。

每天,指挥室内6名指挥员会通过视频监控大屏对东港辖区进行全时段、全方位巡查。一旦发现异常情况,指挥员立即指派路面“手脚”赶往现场处置问题。

把矛盾纠纷化解在一线。去年起,东港街道综合信息指挥室配备专门的处警人员,对劳资纠纷、物业纠纷、征拆纠纷等类型的非警务警情统筹协调相关职能部门联动处置,实现对非警务纠纷的高效联动、闭环解决。今年以来,街道已累计分流处置非警务事项827起,办结率达100%。

坚持“1分钟接收、2分钟流转、10分钟到场”的处置机制,东港街道已搭建形成“小脑+手脚”的信息收集、流转、处置闭环运作架构。一旦发现意外情况,都能精准研判、快速

流转、联动处置。

以微网格撬动社会“大治理”

6月18日一早,东港中昌社区网格员张玲和往常一样用手机刷起了专职网格员群。

“之前有居民反映晾晒架坏了,要求社区帮忙翻新。”作为网格专职副组长,张玲当天的工作任务,就是去现场了解具体情况。

在东港贸易城附近的旅游品市场楼旁,有一小片公共晾晒区,这里竖立着几个老旧的晾晒架。张玲走上前,摸了摸架子上的晾晒杆,手上满是红色锈迹。

张玲随即即将现场情况向社区进行汇报。不一会儿,她拿来了油漆、手套、除锈砂纸等工具,对生锈的晾晒架进行打磨除锈、刷漆翻新。不久后,一个个曾经锈迹斑斑的晾晒架

焕然一新。

如今,东港街道16个村社共设置了127个综合网格,6个专属网格,共有微网格676个。而像张玲这样的网格专职副组长共有10个,分布在街道的各个村社。

今年以来,东港街道加大了网格走访力度,并创新在每个村社设置了网格专职副组长,负责统筹处理各村社的网格工作。网格专职副组长的设置,增强了网格员的“吹哨”功能,进一步畅通了社情民意收集渠道。

大抓服务业
擦亮现代海洋城市“明珠”
——访普陀区东港街道
党工委书记周挺

>>>相关报道详见第2版

市人大常委会首次颁发立法建议采纳证书
推动地方立法全民参与

□记者 虞仁珂 通讯员 徐忠豪

本报讯 “作为一名普通的基层人大代表,我提出的建议能被立法机关采纳,感到很受鼓舞,更加有了工作的动力,也为进一步做好人大工作增添了信心。”昨天上午,市人大常委会法工委负责人专程来到岱东镇人大代表联络站,将红彤彤的立法建议采纳荣誉证书送到该镇人大代表乐旭明手中。这也是市人大常委会首次颁发立法建议采纳证书。7个社会公众、立法专家、基层立法联系点获颁证书。

去年11月,《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定(草案)》公开征求基层群众、人大代表、立法专家等社会各界意见。乐旭明提出的“对不具备安全使用条件或不按照安全要求整改的用户,瓶装燃气经营者应当拒绝为其提供服务”这条建议符合舟山实际被采纳,并吸收到规定第十五条中。

2023年以来,在《舟山市电梯安全管理条例》《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》立法意见建议征集过程中,社会

公众、人大代表、立法专家、基层立法联系点等社会力量积极参与,提出有效立法意见和建议3074条。

为了激发人民群众参与立法工作的热情,最大程度吸纳民意、汇聚民智,市人大常委会建立了法规征求意见反馈机制,并创新颁发立法建议采纳证书。

作为基层立法联系点,普陀区人大常委会沈家门街道工委在征集过程中,采取召开座谈会、开展调查研究、书面和网络征集等方式,广泛收集基层群众、有关单位对条例草案的意见建议,最终形成立法建议,让基层民意直达立法机关。

“颁发立法建议采纳证书,是立法工作践行全过程人民民主的生动实践。”市人大常委会法工委负责人表示,今后将继续广泛听取各方面意见建议,积极探索完善征求意见反馈机制,坚持向提出高质量、原创性立法意见建议的个人和组织颁发立法建议采纳证书,调动社会各界参与立法工作的积极性,最大化吸收群众智慧,凝聚立法共识。

我市加快完善渔农村
绿色能源充电设施建设

□记者 俞恰至 通讯员 刘东滨

本报讯 针对我市渔农村、乡村旅游景点的充电基础设施存在布局不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题,我市下一步将持续推动公共充电桩建设,加强在乡村、海岛等薄弱区域的布局力度,不断提升充电站运营管理及服务水平,打造布局科学、智能开放、快慢互补、经济便捷的充电基础设施网络。这是记者昨天上午从市政协举行的重点提案督办会中获悉的。

近年来,我市新能源汽车保有量持续增长。截至去年底,我市新能源汽车保有量近14780辆,较2022年底增长约68%。然而,我市渔农村区域充电桩的数量满足不了乡村旅游业的迅速发展需要,例如南洞艺谷、螺塘线、普陀田园综合体等新兴打卡地不同程度存在没有充电设施、节假日充电排队长、充电桩故障率高等问题。

“为满足新能源汽车充电需求,我们将根据市级、县(区)

级充电桩规划,加强与各充电基础设施建设运营商对接,抓紧明确各点位建设主体,积极协调项目建设中的各项难题,加快推进充电桩建设。”据市发改委相关负责人介绍,截至今年6月底,我市累计建成充电站262个、公共充电桩2574个、私有充电桩超9000个,覆盖政府、医院、酒店、图书馆、旅游景点等众多公共区域。其中,乡村区域建成公共充电桩950个,占比约37%。此外,我市还在定海双桥、普陀吴家岙、普陀勾山建设了3个换电站。

如何进一步优化服务,提升管理水平?市发改委也给出了“药方”。据介绍,运营商将在充电站醒目位置规范做好价格公示,有关部门将不定期开展充电桩价格公示情况巡查;对于建有直流桩的充电站点,将配备灭火器等消防设施并定期做好检验。同时,还将督促充电运营商在充电站点内张贴充电设施应急处置流程图,公示应急联系电话;加强运维队伍建设,确保常见故障24小时内解决。

@ 舟山 [上新了 我的城]

新城茶山浦:
“新国风”潮流新地标

从休闲骑行到户外露营,从携萌宠打卡到探索新中式美学风情……跟随市民周周的脚步,我们来到新城千岛街道茶山浦社区,行走潮流新地标,体验浓浓“新国风”。

气象	今日	26℃~34℃	晴到多云,偏南风5-6级,傍晚起5-6级阵风7级,半夜增强到6级阵风7-8级。
	明日	26℃~34℃	晴到多云,偏南风5-6级阵风7级,傍晚起6级阵风7-8级。