



舟山发布

舟山客户

舟山微信公众

习近平将出席上海合作组织 成员国元首理事会第二十四次会议 并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问

新华社北京6月30日电 外交部发言人华春莹6月30日宣布:7月2日至6日,国家主席习近平将出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议,并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。

红帆劲扬向深蓝 “航行的支部”破浪行



岱山县高亭镇渔民党员参加“航行的支部”活动 资料图

□记者 陈颖丹

张建存是我市“巨龙加雅28”船的船长,也是定海区远洋渔业协会的成员。由于常年“漂”在海上,家人成了他最深的牵挂。

“我老婆在沈家门开店,我父母住在桃花老家。老爸几年前中风了,老妈动过手术,他们万一有点事情,身边都没搭把手的人。可我选择了这份工作,没办法陪在老人身边。”张建存说,妻子一个人开店勉强还能应付得来,但年近的父母实在让人放心不下。

定海区远洋渔业协会党支部书记张娜,近日在走访时了解到这个情况后,马上对张建存夫妻说:“我们跟村委会联系,争取在村里找几个志愿者,必要时可以陪同老人就医。以后有其他需要,你们都可以给我打电话,我们会尽力帮助解决。”

这是定海区远洋渔业协会“航行的支部”坚守初心、护航远洋渔业生产的一个缩影。

“航行的支部”,是我市去年启动的一项创新党建工作,将基层党建由陆地延伸至海上。目前,全市各地各领域已累计建立115个“航行的支部”,创建了118艘示范船,构建起条抓块统、整体集成、协同作战的海上基层党组织架构,充分发挥党建引领作用,进一步推进海上治理体系和治理能力现代化。

以定海区为例,率先组建了县级远洋渔业协会党支部,下辖远洋企业16家、远洋渔船250余艘,已登记船员党员60余名。该“航行的支部”探索实施“红色编组+航行红网+红色港湾”工作模式,围绕远洋“企业、船舶、船员”三要素,聚焦“出海前、航行中、归港后”三阶段,打造了“岸基联动”的海陆基层治理新模式。其中精心打造的“红色港湾”,聚焦认真办好“船上事”“家里事”“心头事”,从船员和船员家属操心的“关键小事”着手,整合职能部门力量,提供多元化服务,消除船员的后顾之忧,让他们能在海上安心生产生活。

红帆领航,逐梦深蓝。如今,我市以“航行的支部”为抓手,成功打通了党建服务“最后一海里”,海上党建也由渔业生产领域向海上货运、交通客运、执法服务、施工作业等五大领域延伸,持续发挥党员的海上先锋作用。

“新锦屏”轮是舟山海星轮船有限公司下属海华客运公司的一艘观光型客船。2023年11月,公司党支部开辟党建新阵地,将“新锦屏”轮打造成党建个性化舱室,船上昔日的空白墙变身“党建宣传墙”,成为“航行的支部”示范船,让党旗在海上飘扬,让党徽在海上闪光,让党员在一线领航。

今年2月底的一天,“新锦屏”轮

刚开航5分钟,乘务员刘艺便找到乘务长张泽欣,告诉她下舱舱有旅客昏倒。看到旅客面色苍白、双眼紧闭,张泽欣、刘艺立刻将旅客抬放至地上,一边解开旅客衣服进行施救,一边派人将情况汇报船长,服务台的乘务员则现场广播寻找医护人员。5分钟后,该旅客缓缓苏醒。张泽欣和刘艺又将他搀扶至户外观光甲板上休息,细心的她们还用自己的身体遮挡阳光,直至将旅客送上救护车。

舟山海星轮船有限公司机关党支部书记林帅说,“航行的支部”建设以提升旅客全流程服务体验为出发点,不断深化公司、客运站和客船三位一体党建工作机制,同步推进海陆一体党群服务,船岸联动打造基层党建的创新范式,推动水上客运提质增效。

“新锦屏”轮的三楼甲板平台,还开设了“海岛共富微集市”,以推荐海岛乡村好物、拓宽农民增收渠道、助力乡村振兴为发展目标,持续开展助农公益“共富行动”,助力本土特色产品、农副产品上船销售,不仅展现了交商旅融合新形象,也激活了海岛共富新场景。

蓝海之上,红帆劲扬。一个个“航行的支部”,犹如一座座移动的“海上堡垒”,不仅探索出一条破解海上党组织覆盖难、党员教育管理难、作用发挥难的有效路径,还紧扣

船舶与海工装备、“一条鱼”、港航物流和海事服务等九大现代海洋产业链,推动党建要素跨部门、跨领域、跨海陆聚集,推进海上管理、服务、资源“破壁融合”,成为高水平现代海洋城市建设的“红色引擎”。

去年12月,在舟山引航站高级领航员的引领下,大型油轮“奥比西玛”轮成功靠泊六横中奥能源码头。这是该泊位首靠15万吨级油轮,也标志着该泊位满设计标准投产使用。

此次首靠引航任务是舟山引航站党委与浙江海港中奥能源公司党总支“航行的支部”党建共建活动的重要一环。在“航行的支部”引领下,舟山引航站充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,以“党建+服务企业”推动引航服务能级提升,并通过党建引领集聚强大合力,筑牢海上安全屏障,为海洋经济高质量发展提供了坚实保障。

百舸争流千帆竞,“航行的支部”破浪行。如今,我市以“航行的支部”为纽带,集聚各方资源力量,已累计打造10个岸基联动的海陆学习阵地,开展“学历+技能”培训涉海群众1.2万余人次,先后化解海上矛盾纠纷1000余起,实现全市10万余名涉海党员群众“离岛离港不离党”,为现代海洋产业注入了源源不断的澎湃动能。

市人大常委会组成人员专题学习班举行 聚焦市委“985”行动 提升履职能力水平

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 6月26日至29日,市人大常委会组成人员专题学习班举行,通过学习进一步提升常委会组成人员助力全市中心工作的能力水平,为更好保障市委“985”行动落地见效,加快夺取现代海洋城市建设取得更大成果贡献人大力量。市人大常委会主任张明超参加。

在甬舟铁路建设指挥部,组成人员听取了甬舟铁路金塘海底隧道盾构掘进情况介绍,逐一了解建造技术、工程特点、工程难点等情况。目前,西坎门公铁两用桥大桥主墩正式进入主塔施工阶段,组成人员们参观了施工现场,深入了解项目相关推进情况。在金塘新材料产业园,组成人员详细询问主体装置、要素保障以及新材料产业链发展情况,对项目按照节点顺利推进予以点赞。随后,组成人员们还赴六横实地考察了浙能六横LNG接收站工程和六横公路大桥项目,全面

了解项目进展情况和需要突破的关键要点。

组成人员纷纷表示,深切感受到舟山奋发作为的实干和蓬勃向上的力量。希望甬舟铁路和六横公路大桥项目继续攻坚克难、发力突破,早日开通,完善我市内外交通网络,便捷海岛居民出行,全面融入甬舟一体化和长三角一体化。同时,进一步加快重大项目建设力度,高标准建设重大产业平台,加快形成规模优势和行业竞争力。

学习班还邀请省委党校专家和市政研室负责人,作了“准确把握宏观经济形势 推动新质生产力发展”和“舟山市现代海洋城市建设‘985’行动解读”的专题辅导。大家认为,市委“985”行动部署,为舟山高质量发展指明了前进方向、明确了行动指南,擘画了发展蓝图。下一步要紧紧围绕全市中心工作,聚焦经济高质量发展、民生保障和改善、法治舟山建设等方面积极履行职权,用监督实效推动“985”行动落地见效。

与中国学生体育联合会启动全面深度合作 普陀成为CUBAL城市合作伙伴

□记者 胡帆 通讯员 周琼

本报讯 6月30日晚,随着第26届中国大学生篮球联赛(CUBAL)全国总决赛的圆满落幕,普陀区携手中国学生体育联合会,成为“CUBAL城市合作伙伴”。据悉,双方将开展为期三年的深度合作,打造中国校园篮球赛事运营新模式,携手共话“海岛篮球赛事之城”。

今年3月,普陀成功举办第26届CUBAL东南赛区比赛,吸引了来自七省一市的20支男篮和12支女篮参赛。赛事期间,普陀在接待、安保、场馆设施等方面均力求完美,同时注

重营造文化氛围,展现海岛文化魅力。

此次合作不仅提升了普陀的城市形象,也带动了相关产业的发展。据统计,赛事期间普陀东港区域的旅游饭店及赛事服务酒店平均入住率达74.27%,与去年同期相比增长了59.26%。

普陀区文广旅体局负责人表示:“成为中国大学生篮球联赛的城市合作伙伴,是普陀打造‘海岛篮球赛事之城’的重要一步。我们将以此为契机,进一步开发引进高水平体育赛事,将发展群众体育、办好赛事与培育产业相结合,着力书写‘体育+’这篇大文章。”

我市规模化试养绿鳍马面鲀

□记者 陈斌娜

本报讯 近日,新一批绿鳍马面鲀鱼苗被顺利运抵朱家尖海域,将在“新家园”开启成长之路。这是普陀科学放生护生联合会与福建省恒一海洋科技有限公司合作,在我市开展的绿鳍马面鲀试养项目。

这批鱼苗主要养殖于朱家尖西岙的丁文武养殖网箱。虽“首次”在这片海域生存,但这批鱼苗的适应性不错,活跃度也高。

“我以前搞过剥皮鱼的成鱼暂养,收益不错。从鱼苗开始养,还是第一次,但这鱼的市场需求大,值得一试。”普陀科学放生护生联合会会员丁文武对这个试养项目期待满满。

绿鳍马面鲀俗称剥皮鱼,是我国重要的海产经济鱼类之一,因过度捕捞、环境变化等原因,近年来的产量大幅下

降。这几年我市虽已成功完成了该鱼种的人工繁育课题,但尚未实现规模化繁育工厂化养殖。

普陀科学放生护生联合会引进该苗种,在舟山开展试养,既是丰富了我市水产养殖品种,也是在探索海洋生态资源可持续发展的新路径。

“去年我们六横的养殖户先尝试引进了2万尾绿鳍马面鲀鱼苗,试养约4个月就开始上市,市场上供不应求。今年他又追加增养了10万尾。”普陀科学放生护生联合会秘书陈欣告诉记者,这也是他们作为东海增殖放流新品种引进来,在东海进行科学合理放生放流。

据介绍,绿鳍马面鲀具有生长速度快,养殖周期短,抗病性强等特点。眼下正是鱼苗在舟山海域投放养殖的最好时间,一般养至条重100克以上即可上市。

新奥舟山LNG接收站三期项目迎来新节点

4座LNG储罐外罐主体结构施工全部完成

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

□记者 刘浩 通讯员 刘冰

本报讯 记者昨天从新奥(舟山)液化天然气有限公司了解到,由该公司投资的新奥舟山LNG接收站三期项目5号储罐已完成了最后一圈穹顶浇筑工作,至此,该项目4座LNG储罐比计划提前了46天完成外罐主体结构施工,接下来将全面进入内罐安装施工阶段。

据了解,新奥舟山LNG接收站三期项目于2023年开建,同时建设4座22万立方米LNG储罐。今年1月底,三期项目6号、7号、8号储罐顺利实现了“三顶”同升,并在7号储罐升顶中利用数字化手段加强监测控制,精准调控储罐升顶时的气压、速率等参数,确保施工安全性、准确性。

“在完成储罐升顶后,穹顶混凝土浇筑作业成为一大关键环节,具有浇筑力量大、作业人员多、持续时间长、质量要求高等特点。”据该工程项目部相关人士介绍,整体浇筑作业采用分圈施工方式,每个储罐穹顶分五圈进行浇筑,前两圈采用泵车进行泵送浇筑,后三圈均采用



新奥(舟山)液化天然气有限公司 供图

塔吊提吊料斗的形式进行吊送浇筑,4座储罐穹顶浇筑历时63天,共完成混凝土浇筑量约16800立方米。接下来,项目部将全力冲刺LNG储罐水压试验节点目标。

新奥舟山LNG接收站项目是国家能源局核准的第一个民营企业投资的大型LNG接收站项目,是国家重点互联互通工程之一,具备LNG

接卸储存、气液外输、分驳转运、江海联运、船舶加注及冷能发电等功能。一、二期项目分别于2018年8月、2021年6月建成投用。2020年8月,新奥舟山外输管道试运行,成为浙江省网的“第八大气源”,已累计向市外供气约143亿立方米。

据悉,三期项目预计2025年9月份建成投产,届时新奥舟山LNG接

收站的罐容将由目前的64万立方米增至152万立方米,年处理能力有望超过1000万吨,将有力提升接收站LNG资源承接和周转能力,推动华北、华东、华南区域能源结构优化升级,助力早日实现“双碳”目标。



扫一扫 看视频

市投促中心： 强化党建引领 赋能招商引资再谱新篇

>>>详见第4版

气象	今日	25℃~32℃	多云,午后局部阵雨或雷雨,早晨局部有雾。偏南风5-6级,夜里起5-6级阵风7级。
	明日	26℃~33℃	多云,午后局部阵雨或雷雨,偏南风6级阵风7-8级,夜里减弱到5-6级阵风7级。